

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 330 -

14. November 2011

## Editorial ....

Moin Folks . . . das NASCAR Grand National Finale in Schwerte war alleiniger Glanzpunkt des Wochenendes. Ansonsten war westliche Ruhe verordnet . . .

Die laufende Woche wird slotracing-technisch am Freitag Abend vom Endlauf der Duessel-Village 250 auf der Minerva im Dorf eröffnet. Weiter geht's am Samstag mit dem großen SLP-Cup West Showdown bei den Carrera Freunden Schwerte. Und einen Tag danach steht das Trans-Am Finale im Dortmunder ScaRaDo an . . .

Die Nr. 330 der „**WILD WEST WEEKLY**“ richtet ausschließlich den Blick nach vorn (der Bericht vom NASCAR Grand National Finale

wird nachgereicht): Zum einen auf den Endlauf des SLP-Cup in Schwerte/Ruhr und zum anderen auf das Finale der Trans-Am quasi auf der anderen Straßenseite im ScaRaDo . . .

Und wenn wir schon Blicken – der Terminkalender in den „Rennserien-West“ füllt sich so langsam – letzte Woche sind auch die NASCAR Termine 2012 eingeflossen . . . !!

### Inhalt (zum Anklicken):

- Trans-Am  
6. Lauf am 20. November 2011 in Dortmund
- **SLPCUP**  
4. Lauf am 19. November 2011 in Schwerte
- News aus den Serien  
Saison 2011

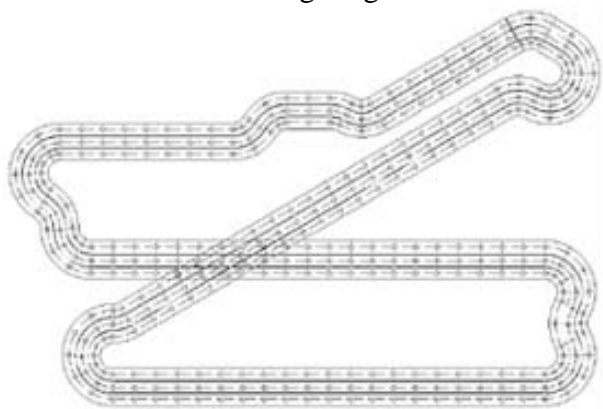
## Trans-Am

### 6. Lauf am 20. November 2011 in Dortmund

geschrieben von Andreas Rehm

Am kommenden Sonntag ist soweit: Die diesjährige Saison der Trans-Am Meisterschaft geht in die letzte Runde und beschließt damit eine wiederum spannende und sehr schöne Serie.

Traditionell wird das letzte Rennen auf der sehr bekannten und beliebten Strecke des ScaRaDo in Dortmund ausgetragen.



### Das Streckenlayout des Kurses in Dortmund . . .

Nach dem letzten Renntag in Duisburg sind die Positionen auf dem Treppchen bezogen. Der Führende Olaf Leimbach kann nach seiner beeindruckenden Serie von drei Doppelsiegen

in Folge von den nachfolgenden Andreas Rehm und André Brocke nicht mehr eingeholt werden. Zwischen den beiden Ostwestfalen Rehm und Brocke ist allerdings ein Platztausch noch möglich.



Die mächtig einsehbare Gegengerade – Schlüsselstelle im ScaRaDo . . .

Anders sieht es da auf den Plätzen 4 bis 6 aus. Hier liegt zwischen Patric Wagner, Ralf Thöne und Uwe Pfaffenbach jeweils nur ein Punkt und jeder der Drei möchte natürlich auch im letzten Rennen vor den anderen liegen, um mit einer best möglichen Platzierung in die Winterpause zu gehen.

Überhaupt möchten selbstverständlich alle Beteiligten noch einmal einen richtig schönen Renntag erleben, um anschließend bei Kaffee und Kuchen noch eine nette kleine Meisterfeier zu zelebrieren. Daher sollten die Teilnehmer am kommenden Sonntag doch ruhig ein Stündchen mehr Zeit einplanen.

Die Gastgeber des ScaRaDo in Dortmund freuen sich schon jetzt auf Teilnehmer und interessierte Besucher.

Wie üblich werden die (h)eiligen Hallen um 09:00 Uhr geöffnet und bis zur Stromabschaltung um 11:30 Uhr besteht die Möglichkeit, die letzten Trainingssitzungen zu absolvieren.

Um 12:00 Uhr wird es dann ernst: Die erste Startgruppe der Klasse 1 wird auf die Reise geschickt!



Das Starterfeld beim Finale 2010 ...

Wer vor dem Renntag sich mit Strecke und Autos auseinander setzen möchte, hat am Freitag, den 18.11.11 ab 18:00 Uhr ausreichend Gelegenheit. Hier bietet der ScaRaDo ein letztes freies Training an.

Kontaktmöglichkeiten und einen ersten Eindruck der Strecke bekommt man auf der Homepage unter [www.scarado.de](http://www.scarado.de)

Damit der Gastgeber das Catering planen kann, werden alle Teilnehmer gebeten, bis spätestens Mittwoch ihre Vornennung an [info@transam.eu](mailto:info@transam.eu) zu senden. Außerdem sichert man sich dadurch einen kleinen Bonus beim Startgeld.

Die Serienleitung freut sich schon jetzt auf einen entspannten und schönen Rennsonntag. Allen Teilnehmern wünschen wir eine gute Anreise!

Das Reglement sowie weitere Infos zur Serie findet man wie immer unter:

[www.transam.eu](http://www.transam.eu)

Fragen werden gern auch per Mail von Uwe Pfaffenbach und Andreas Rehm unter [info@transam.eu](mailto:info@transam.eu) beantwortet.

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West](#) / [Trans-Am](#)

## SLPCUP

4. Lauf am 19. November 2011 in Schwerte

Der **SLPCUP** West beendet kommendes Wochenende die Saison 2012 mit seinem 4. Lauf, welcher bei den Carrera Freunden in und um Schwerte ausgetragen wird. Traditionell wird der Cup Showdown auf der Plasticschiene bestritten, um die abgenutzten Räder abwechselnd seitenweise schonen zu können . . . !☺☺☺

Auch wenn zwei von vier Entscheidungen bereits gefallen sind - der letzte Lauf dürfte noch einmal richtig spannend bis aufregend werden und somit einen würdigen Abschluss für eine qualitativ wie quantitativ hochklassige Saison bieten . . .



Die sechs Qualiburner aus 2010 vor den Warm-up Runden in Schwerte . . .

### Strecke / Organisatorisches

Beides gab's bereits in der [WWW Nr. 329](#) am letzten Montag . . .

Die Zusammenfassung in Steno:

18 Volt, Übersetzung „wie Teuto“ – zum Parken Luftbild anschauen, Gepäck beschränkt, es dauert länger . . . !☺



Statt über die Strecke sollten wir 'mal über's Essen reden, Ingo !?☺

(Zur Info: Die Planung lief schon am 245 WE im Heaven!)

### Kaffeesatz

In Sachen **Teilnehmerzahl** sieht's zum 3. Mail in 2011 nach „beinahe Full House“ aus. Bisher waren je 29 Folks am Regler Saisonrekord (im Dorf und in Teuto). Hoffen wir 'mal, dass niemand zu Hause bleiben muss !!

Das Kapitel **Favoriten** ist rasch abgehandelt. An den PQ kommt man in Schwerte nur vorbei, wenn entweder sie selbst oder ihre Cars auseinander fallen!☺ Dahinter steht der Fight der Burner in der Pokalwertung (je zwei Folks von „LRD International“ und „ZuSpätBremer“) gegen die Heimascaris Barm/ Jung/ Vorberg/ Wamser zu erwarten. Ob und inwieweit sich „Expatriots“ wie Behrens/ Quadt/ Reich/ der Autor hier einmischen können, bleibt skeptisch blickend abzuwarten . . .

Fakt ist, dass es in dieser Saison bislang nie so heftige Konkurrenz um die Top 15 gegeben hat!

Bezüglich der **Schlagzahl** steht der Rekord aus 2009 bei 522,12 Runden; erzielt wurde dieser damals von

JanU !! Im Vorjahr schwächelten die versammelten PQ allesamt und bis auf den Chef himself kam man nur unter Mühen auf ca. 510 Umläufe (wohingegen damals alle Nicht-PQ kräftig zulegten !☺) . . .

Wenn sich die PQ 'mal 'n bisschen mehr Mühe geben, sollten die 520 Runden zu erzielen sein. Für die Normalsterblichen ist und bleibt die 500<sup>er</sup> Marke die Schallmauer, um zumindest in die Top 10 zu gelangen . . .

### Meisterliches

Naturgemäß ist die Titelvergabe ein interessante Thema zu einem Finale! Eine Meisterschaft ist vergeben – eine Weitere so gut wie – und Stücker zwei müssen noch ausgekämpft werden . . .

Beginnen wir mit den einfachen Dingen: Der **Teamtitel** geht unumstritten an „PQ 2“. Drei Siege bei drei Läufen sind 100% Trefferquote und somit nicht mehr zu übertreffen. Grats also schon 'mal an Chris und JanS . . . !!



Und von hinten kann Gerd Schumacher (LRD) noch zum Überholvorgang ansetzen, wenn er beiden eine Nase dreht !☺  
 Rein mathematisch weisen Frank Ohlig (ZSB) und Hendrik Behrens („Slot-driver“) ebenfalls noch geringe Chancen auf DEN Titel des SLP-Cup auf. Alles, was dahinter fährt, hat für 2011 hingegen definitiv

**Teampokal: Die Tür steht auf – aber wer wird einsteigen !?**

Der **Einzel**titel geht so gut wie sicher an Christian Schnitzler. Denn JanS hat in Schwerte das Abo auf P2 (bisher drei Mal in Folge!) – kann dort also nicht gewinnen !☺ Und genau solch einen Sieg und Chris höchstens auf P3 würde JanS für den Titelerwerb benötigen . . .

Viel Interessanter wird's beim **Teampokal**: Hier haben „ZuSpätBremsen“ (ZSB) die beste Ausgangsposition. Einzige ernsthafte Konkurrenz sind die Jungs von „LRD International“ (LRD). Wobei diese schon tunlich zwei Ränge vor ZSB durch's Ziel kommen sollten. Und hier könnten die Heimascaris vom Team „Schwerte“ ins Spiel kommen !?☺ Aber Grau ist alle Theorie – freuen wir uns einfach auf einen geilen Showdown . . . !!



„ZuSpätBremsen“ weisen die beste Ausgangsposition für den Gewinn des Teampokals auf!

Bleibt die **Pokalwertung** für die Fahrer. Hier heißt's „Advantage Martijn De Kanter“ (von LRD) – der ZSB Ralf Leenen muss sich möglichst weit vorn platzieren (logischerweise vor Martijn!), um den Titel noch zu erringen.

**Alles weitere gibt's hier:**  
[Rennserien West / SLP-Cup](#)

abgelost . . . !☺☺



Der Siegertyp aus 2010 würde den Pokal wohl am liebsten an einen Teamkollegen von „LRD International“ weiter geben . . . !☺



Vielleicht ja an diesen hier !? Jubeln hat Martijn jedenfalls schon voll drauf . . . !☺

**Anmeldung**

Alle Folks, die beim Finale des **SLPCUP** West zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**.

Anmeldeschluss für den 4. Lauf ist morgen Abend (15.11.) um Mitternacht !!



[Anmeldung 4. Lauf zum \*\*SLPCUP\*\* West am 19. November 2011 in Schwerte](#)

Nachfolgend die Detailinformationen zur Veranstaltung am kommenden Samstag:

**Strecke**

Carrera Freunde Schwerte  
Hellpothstr. 12  
58239 Schwerte

**Url**

[www.carrera-freunde-schwerte.de](http://www.carrera-freunde-schwerte.de)

**Strecke**

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

**Historie**

**2010 (26 Teilnehmer)**

- 1. Nockemann, Sebastian ..... 520,28
- 2. JanS ..... 511,47
- 3. JanU ..... 510,60
- 4. Reich, Thomas..... 510,08
- 5. Schnitzler, Christian ..... 509,12
- 6. Jung, Siggi..... 503,83
- 7. Lippold, Andy ..... 502,13
- 8. Leenen, Ralf ..... 501,11
- 9. RalfS..... 498,46
- 10. Barm, Reiner ..... 497,85

**Zeitplan**

**Dienstag, 15. November 2011**

ab 19:00h Trainingsmöglichkeit

**Donnerstag, 17. November 2011**

ab 18:30h Clublauf gemäß C/West Reglement

**Freitag, 18. November 2011**

ab 15:30h Bahnputzen

ab 17:00h freies Training

**Samstag, 19. November 2011**

08:00h Bahnöffnung, freies Training

10:45h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme \*)

12:15h Qualifikation

13:00h Rennstart Gruppe 5 \*)

14:15h “ Gruppe 4

15:30h “ Gruppe 3

16:45h “ Gruppe 2

18:00h “ Gruppe 1

19:30h Tages- / Jahressiegerehrung

\*) Eine Anpassung des Zeitplans ist möglich, falls fünf Startgruppen nicht zustande kommen !

**2009 (25 Teilnehmer)**

- 1. JanU .....522,12
- 2. JanS.....520,42
- 3. Schnitzler, Christian.....505,85
- 4. Ohlig, Frank .....499,14
- 5. Stracke, Dirk .....497,83
- 6. Eifler, Hans-Jürgen .....496,48
- 7. Weber, Ingolf .....495,61
- 8. Lippold, Andy .....494,57
- 9. Leenen, Ralf.....494,51
- 10. Vössing, Thomas .....486,69

**Sponsoren**



[DoSlot](#)



[H+T Motorracing](#)



[Scaleproduction](#)



[SLP-Shop](#)



[Slottec](#)

## News aus den Serien

Saison 2011 / 2012

### NASCAR Serien

Die Termine 2012 für NASCAR Grand National und NASCAR Winston Cup sind veröffentlicht!

Alles weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2011			2012	
	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	Ausschr. / Reglement	Termine
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo	- / -	-
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .	- / -	-
Classic Formula Day	- / -	✓	● ● ● ●	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ○	- / -	-
DPM West	- / -	-	abgesagt für 2011	- / -	-
DSC-Euregio	- / ✓	✓	● ● ● ●	- / -	✓
DSC-West	- / ✓	( ✓ )	● / ● ● ● ● ● ○	- / -	-
DTSW West	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ●	- / -	✓
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ● ● ●	- / -	-
EPC	- / -	-	DPM und 1. Lauf abgesagt	- / -	-
Grand Slam	- / -	-	neu für 2012	✓ / ✓	✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ○	✓ / ✓	✓
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ● ●	✓ / ✓	✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ● ○	- / -	-
LM'75	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ●	- / -	( ✓ )
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ● ● / ○	- / -	✓
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ● ○	- / -	✓
SLP	✓ / ✓	✓	● ● ● ●	- / -	-
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ●	✓ / ✓	✓
Trans-Am	✓ / ✓	✓	● / ● ● ● ● ● ● ● ●	- / -	✓
Z West	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ●	- / -	-
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
24h Moers	✓ / ✓	✓	●	- / -	✓
Ashville 600	✓ / ✓	✓	●	✓ / ✓	✓
Carrera Panamericana	- / -	✓	●	- / -	-
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	●	✓ / ✓	✓