

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 344 -

20. Februar 2012

Editorial

Moin Folks . . . am zurückliegenden Wochenende waren am Samstag die Grand National NASCAR in der SOKO Keller in Düsseldorf tätig. Am Sonntag ging's endlich einmal wieder zu einem Teamrennen ins ScaRaDo!☺ Die Trans-Am drehte dort ihre Runden . . .

Am nächsten Wochenende ist von Nord nach Süd folgende Aktivität geplant: Das Ashville 600 bei der SRIG Teuto in Bad Rothenfelde, die 245 easy* in der Duisburger Rennpiste sowie die Tourenwagen EM und der LM'75 Auftakt bei 1zu24slot e.V. in Düsseldorf . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 344 beschränkt sich mangels Rennberichten auf den Blick nach vorn: Es geht um die 245 easy* und die Tourenwagen EM am kommenden

Wochenende sowie um einen zusätzlichen Testtag zum Grand Slam . . .

Information in eigener Sache: Ob's am kommenden Montag eine WWW geben wird, ist noch nicht 'raus – ggf. erscheint die nächste WWW also erst am 5. März . . . !?

Inhalt (zum Anklicken):

- **245 easy***
 - 1. Lauf am 25. Februar 2012 in Duisburg
- Einladungsrennen zur Tourenwagen EM 1970 – 1975 am 24. und 25. Februar 2012 in Düsseldorf
- Grand Slam Testtag am 31. März 2012 in Köln
- News aus den Serien Saison 2012

245 easy*

1. Lauf am 25. Februar 2012 in Duisburg



Das Plakat zur 245 easy* in 2012 . . .

Das 245 Teamrennen ist abgehakt. Bevor's am 17.03. an den ersten richtigen 245 Lauf geht, gibt es am nächsten Samstag erneut einen „Warmup“ mit der 245 easy*.

Austragungsort für beide Veranstaltungen ist – ganz wie im Vorjahr – die Rennpiste in Duisburg Althamborn.

2012 Strecke . . .

Der schnelle und knapp 44m lange Kurs in der Rennpiste wird von den 245^{enn} in diesem Layout nun zum vierten Mal befahren. Allzu viel Erläuterungsbedarf gibt's ergo wohl nicht mehr . . . !?

Zu Übersetzung und Bodenfreiheit gelten uneingeschränkt die Aussagen des Vorjahrs: „... Übersetzung möge man bei 27 bis 27,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung beginnen

– und sich darauf aufbauend eine eigene Meinung bilden. Im Prinzip ergeben längere Wegstrecken zwar mehr Speed – aber sämtliche kriegsentscheidende Abschnitte erfordern eine exakte Bremse oder Druck aus der Ecke, so dass kürzer durchaus plausibel erscheint . . .

Etwas mehr Bodenfreiheit hat in der Rennpiste noch nie geschadet – daran ändert auch das

neue Layout nichts. So 1,2 bis 1,3mm sollten es schon sein . . . “ . . .

Schön ist dabei, dass etliche neue Namen ins Spiel kommen. Darüber hinaus weist die Starterliste bisher eine bunte Mischung aller Talente aus!☺



Der Kurs in Althamborn aus der Vogelperspektive . . .

Die ziemlich komplizierten **Parkmöglichkeiten** in Duisburg Althamborn wurden in der [WWW Nr. 267](#) (inkl. Luftbild) ausführlich behandelt . . .

Anmeldung

Alle, die beim 1. Lauf der **245 easy*** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen

Organisatorisches . . .

Was bietet die **245 easy* in 2012**? Erneut drei Renntermine – auf Duisburg folgen noch Schwerte Anfang Juni und Wuppertal Ende September. Ferner natürlich weiterhin vereinfachte Abläufe – eben alles easy*. Und nach wie vor zwei 6*3 Minuten Sprints, welche durch eine Servicepause unterbrochen werden. Das Coaching übernehmen wir in den Vorjahren erfahrene 245^{er}. Lediglich die Räder werden nicht mehr ausgegeben . . .

zwingend anmelden. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Anmeldefrist für den 1. Lauf endet am **21. Februar 2011** um Mitternacht. Aktuell sind allerdings nur noch Plätze auf der Warteliste verfügbar . . .



[Anmeldung 1. Lauf 245 easy* am 25. Februar 2012 in Duisburg. . .](#)

Um selbst den Einstieg in die easy* noch weiter zu erleichtern, werden zumindest zwei konkurrenzfähige **Leihwagen** vom Team S² bereitgehalten – jedoch nur für wirkliche Einsteiger in die 245! Eine kurze „Bedarfsanzeige“ im Rahmen der Anmeldung wäre allerdings schon erforderlich . . .



Startszene anlässlich der easy* anno 2011 . . .

Übervoll sollte es in der Rennpiste am Wochenende nicht werden. Die Anzahl der **Anmeldungen** deutet aktuell auf überschaubare vier Startgruppen . . .

Alles weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / 245 easy*](#)

Nachfolgend die Detail Informationen zur Veranstaltung am kommenden **Samstag**:

Adresse

Rennpiste
 Jägerstr. 47
 47166 Duisburg Hamborn
 Tel. 0203 / 4 797 618

Url

www.rennpiste.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 43,65m lang

Historie

2011 (30 Starter)

1. Thierfelder, Andreas	De Tomaso Pantera	204,56
2. Haushalter, Dirk	BMW 320 turbo	202,46
3. Holthöfer, Fabian	Lamborghini Jota	201,16
4. Breker, Gerhart	Lamborghini LP400	201,10
5. Eifler, Hans-Jürgen	Ferrari 512 BB	201,03
6. Kaczmarek, André	Ferrari 365 GT4 BB	200,57
7. Przybyl, Hans	Lamborghini Jota	200,07
8. Krämer, Jörg	BMW M1 Procar	197,18
9. Brandalise, Nick	Ford Capri turbo	197,13
10. Goerdel, Ralf	Opel Ascona 400	196,97

Zeitplan

Samstag, 25. Februar 2012

- ab 08:00h Bahnöffnung, Training unter Workshopbedingungen
- ca. 08:30h Beginn offizieller Teil
- ca. 12:30h technische Abnahme
- ca. 13:00h Start erster Durchgang
- ca. 15:30h Start zweiter Lauf
- ca. 18:00h Tagessiegerehrung

**) Der Fahrplan am Samstag ist stark abhängig von der Teilnehmerzahl !!*

2008 (19 Starter)

1. JanS	Mitsubishi Colt	251,46
2. Sommer, Dieter	BMW M1 Procar	245,39
3. Schaffland, Ralf	BMW 320 turbo	240,15
4. Fischer, Jörg	Datsun 240K GT	240,07
5. Stracke, Dirk	BMW M1 Procar	239,89
6. Kuhl, Volker	BMW M1 Procar	236,05
7. Kießling, Johannes	Lancia Stratos	235,92
8. Heß, Marius	Lamborghini Jota	234,06
9. Holthöfer, Fabian	BMW M1 Procar	230,43
10. Heß, Karl-Heinz	BMW 635 CSi	228,31

Grand Slam

Testtag am 31. März 2012 in Köln

Mit der Überschrift ist schon nahezu alles geschrieben!



Nur zur Vormerkung im persönlichen Terminkalender: Der SRC Köln bietet am Samstag, **31. März 2012** ab 10 Uhr einen Testtag für den Grand Slam an. Das Rennen ebendort

folgt dann am 11./12. Mai 2012 ... Weitere Details zum Testtag und natürlich auch die Bitte, sich anzumelden gibt's dann an dieser Stelle ab ca. Mitte März ...

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / Grand Slam](#)

Einladungsrennen zur Tourenwagen EM 1970 – 1975 am 24. und 25. Februar 2012 in Düsseldorf

geschrieben vom Pressefuzzi des SRC



...das Logo des Vereins

...und wieder mal was neues

Wer denkt nicht gerne zurück an die große Zeit der Tourenwagen der 70^{er} Jahre. Als sich Ford und BMW heiße Rennen um die Krone des Automobilsports lieferten. Capris, Escorts, 3,0 CSL Stoßstange an Stoßstange über die Nordschleife hetzten. Fahrer mutig ihr Können in Autos wie dem NSU TT, Fiat 500 oder auch Alfa's unter Beweis stellten.

Da es auch im Dörrp an der Düssel einige Freunde dieser Zeit gibt, wurde vor ein paar Monaten die Idee geboren, einen Event mit Fahrzeugen dieser Zeit zu veranstalten und so wurde die Tourenwagen EM geboren.

Erstmalig am kommenden Wochenende 24 und 25.02 wird es nun ein Einladungsrennen hierzu geben.



...Ford Escort 1

... die Veranstaltung

Bereits im Vorfeld hatte es einige Kontakte geben und so fanden sich schnell ca. 20 Interessierte für diese Veranstaltung, deren Ziel es ausdrücklich gewesen ist, keine „Rennsemel“ für diesen Tag auf die Strecke zu stellen, sondern Fahrzeuge schönster Modellbaukunst, welche dem Original absolut gleichen sollten.

Die ersten Bilder, welche bisher veröffentlicht wurden, lassen ein klasse Starterfeld vermuten.



...Ford Capri

Am Freitag wird die Laguna Negra ab ca. 18.00 Uhr geöffnet sein und schon dann werden sich die ersten Fahrer treffen um die Bahn kennen zu lernen und gemütlich Smalltalk zu halten.



...Fiat Abarth

Richtig zur Sache gehen wird es dann am Samstag und bereits ab 8.30 Uhr wird die Bahn zum Training geöffnet sein.



...Ford Capri

Gegen 11.30 Uhr wird dann die Wagenabnahme zum Teamrennen sein, welches dann ab ca. 12.00 Uhr gestartet werden soll. Hier werden dann 2er Teams 5 x 15 Min die 40 Meter der Laguna Negra bewältigen.



...Opel Commodore A

Gegen 16.30 Uhr wird es dann zur Fahrzeugabnahme der Fahrzeuge für das Einzelrennen kommen, welches ab ca. 17.00 Uhr beginnen wird.



...Alfa GTAj

Anschließend gemeinsames Abendessen, Fachsimpelleien, gute Gespräche und open end.

Während der gesamten Zeit sind Gäste selbstverständlich gerne gesehen. Wie immer ist für Speis und Trank gesorgt.

Es wird während des gesamten Tages ein kleines Rahmenprogramm geboten, sowie sich auch schon Vertreter von Funk und Printmedien angekündigt haben.

Also dann, wenn auch euch an wunderschönen Fahrzeugen der 70^{er} Jahre gelegen ist, dann würden wir uns freuen, Euch gerne als Besucher in unseren Räumen begrüßen zu können zur:



...Tourenwagen Europameisterschaft

... wie geht es weiter

Bei einem entsprechenden Interesse zu dieser Veranstaltung wird es auch garantiert eine Wiederholung dieser Veranstaltung - eventuell auch in Form einer Rennserie geben. Wir würden uns freuen, auch hierzu von Euch zu hören (email siehe weiter unten)

Es grüßen die Orgs des SRC

... Kontakt

SRC 1zu24slot e.V. Rennlounge
 Harffstrasse 43
 40591 Düsseldorf-Wersten
 (Hinterhof seitl. Eingang – 1. Etage)
 Email: org@1zu24slot.de
 Web: <http://www.1zu24slot.de>

News aus den Serien

Saison 2012

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2012 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo
C/West	✓ / ✓	(✓)	läuft ...
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○ ○ ○
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
DSC-West	- / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ / ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○ ○ ○
Grand Slam	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ○ ○
GT/LM	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ / ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
SLP	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	● / ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	●
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○