

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 370 -  
10. September 2012

## Editorial.....

Moin Folks . . . die letzte Woche brachte mit-tendrin Duessel-Village 250 im Dorf und am Wochenende Langstrecke in Dortmund und Moers. Im ScaRaDo war das 1.000km Rennen angesagt und in Moers der 24h Klassiker . . .

Weiter geht's am kommenden Wochenende mit dem 4. Lauf zur Gruppe 245 im Plastikmodellcenter Kamp-Lintfort. Das ist nicht viel – aber mehr wird nicht geboten!☺

Dementsprechend bleibt die „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 370 schön übersichtlich. Ein Vorbericht zur 245 in KaLi – basta . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 245**
- 4. Lauf am 15. September 2012 in Kamp-Lintfort
- News aus den Serien
- Saison 2012

## Gruppe 245

### 4. Lauf am 15. September 2012 in Kamp-Lintfort

Mit dem am kommenden Wochenende anstehenden Rennen in Kamp-Lintfort nimmt die **Gruppe 245** im Westen die zweite Halbzeit in Angriff. Nach dem Lauf in Kamp-Lintfort geht's noch nach Wuppertal und Köln . . .

### Strecke / Technik . . .

Zur Streckenbeschreibung wird 'mal wieder der Beitrag aus der WWW Nr. 137 aus 2007 aufgewärmt:

„*Flüssig zu befahren - schneller Kurs - Kurve*



*1 fehlt völlig - drei Tunnel verlangen Konzentration - etwa 70cm (!) Steigung - gefahren wird im Sitzen - Ausgangswert für eigene Getriebetests sind 29mm Wegstrecke pro Motorumdrehung . . .*

*...beachte das beträchtliche Steigungsniveau; auch ein Schwarzer Carrera Motor kann auf den langen Anstiegen in 18 Minuten warm werden, wenn das Übersetzungsverhältnis zu großzügig ausgelegt ist!“*

**Gr.2 Tourenwagen werfen sich anno 2011 in die steile Abfahrt zum tiefsten Punkt des „AK Kamp-Lintfort Süd“ . . .**

Der 44m Kurs am Niederrhein wird seit 2003 in unveränderter Form befahren. Es handelt sich um die mit Abstand schnellste Strecke im Serienprogramm – und ebenso um den Kurs mit den längsten und höchsten Steigungen. Rundenzeiten von gut 9 Sekunden werden mit den Silhouetten erzielt, was immerhin 17km/h entspricht . . .

### Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 4. Lauf wie folgt dar:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
<b>2</b> (bis 2.000cm³)	23,25	22,77 – 22,80mm
<b>2</b> (über 2.000cm³)	24,5	24,43 – 24,48mm
<b>4 und 5</b> (16“)	25,0	24,34 – 24,40mm
<b>5</b> (19“)	26,75	25,88 – 25,96mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit . . . !!

**Kaffeesatz . . .**

Die Prognose in Sachen **Teilnehmerzahl** ist ein müder Abklatsch zum Vorbericht für den 3. Lauf: Wenn drei Startgruppen zusammen kommen, dürfen Raketen gezündet werden. Absagen aufgrund von Urlaub, Gesundheit und Arbeit geben nicht mehr her . . .



**Im wilden Drift mit der Gr.5 Silhouette – die „Schwerter Jugend“ war auch im Vorjahr in KaLi bereits recht flott unterwegs . . .**

Die **Favoriten** heißen definitiv InVo und ATH – in Maßen evtl. auch der Autor. Ein Blick auf die Ergebnislisten der letzten Jahre macht dies rasch klar. Somit bleibt abzuwarten, ob die Schwerter Jugend ggf. ins Geschehen ganz vorne einzugreifen vermag – schließlich führen Kai-Ole und Julius z.B. die Gruppe 2 Wertung an. Wobei ihr Heimspiel zuletzt in Schwerte teilweise von (nervlich bedingten?)

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am kommenden Wochenende:

**Adresse**

Plastikmodellcenter Niederrhein  
Oststr. 31  
47475 Kamp-Lintfort

**Url**

[www.plastikmodellcenter.de](http://www.plastikmodellcenter.de)

**Strecke**

6-spurig, Carrera, ca. 44,0m lang

Aussetzern gekennzeichnet war . . .  
In einzelnen Gruppen können ferner auch andere Piloten die Favoriten anärgern – dies gehört einfach zur 245 wie der Schwarze Carrera Motor!☺☺

Die Vorgabe in Sachen **Schlagzahl** lautet letztlich „wie immer“! 110 Runden sind halt die magische Marke für die Tourenwagen. Und 112 Runden schaffen traditionell die GT. Nur die Silhouetten haben im Vorjahr kräftig zugelegt und erstmalig die 115-Runden-Marke überschritten. Wesentliche Indikatoren, dass sich an diesen Werten heuer etwas ändern sollte, gibt es nicht . . .

**Anmeldung . . .**

Alle Folks, die beim 4. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Die Anmeldefristen für

den 4. Lauf lauten wie folgt:

Beginn: ..Dienstag,

**4. September 2012** - 00:01h

Ende: .....Dienstag,

**11. September 2012** - 24:00h

[Anmeldung 4. Lauf Gruppe 245 am 15. Sept. 2012 in Kamp-Lintfort . . .](#)

**Alles weitere gibt's hier:**

**[Rennserien West / Gruppe 245](#)**

**Zeitplan**

**Freitag, 14. September 2012**

ab 14:30h Bahnputzen

ab 16:30h freies Training

**Samstag, 15. September 2012**

ab 08:00h Training

ab 10:30h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 13:00h Rennen

anschließend Siegerehrung

**Historie**

**Gruppe 2 2011** (23 Starter)

1. Vorberg, Ingo	Alfasud Sprint ti	110,79
2. Thierfelder, Andreas	Audi Coupé 5S	110,52
3. RalfS	Mitsubishi Colt	110,34

**Gruppe 4 2011** (23 Starter)

1. Vorberg, Ingo	Lamborghini LP400	112,32
2. Thierfelder, Andreas	Mercedes 450 SLC	112,29
3. Kaina, Udo	Ferrari 512 BB	112,03

**Gruppe 5 2011** (23 Starter)

1. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	115,80
2. RalfS	BMW 320 turbo	115,32
2. Thierfelder, Andreas	Nissan Skyline turbo	114,60

**Gruppe 2 2010** (29 Starter)

1. Kever, Markus	Nissan Skyline	109,05
2. RalfS	Mitsubishi Colt	108,64
3. Vorberg, Ingo	Alfasud Sprint ti	108,32

**Gruppe 4 2010** (29 Starter)

1. Vorberg, Ingo	Lamborghini LP400	112,53
2. Wamser, Christian	De Tomaso Pantera	111,05
3. RalfS	Lamborghini Jota	110,40

**Gruppe 5 2010** (29 Starter)

1. Kever, Markus.	Mercedes 450 SL turbo	111,57
2. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	110,65
3. Wamser, Christian	Toyota Celica LB turbo	110,04

News aus den Serien

Saison 2012

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2012		Anmerkungen / Staus	2013	
	Ausschr. / Reglement	Termine		Ausschr. / Reglement	Termine
<b>2-Liter-Proto-Challenge</b>	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo	- / -	-
<b>C/West</b>	✓ / ✓	✓	läuft . . .	- / -	-
<b>Classic Formula Day</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ○	- / -	-
<b>Craftsman Truck Series</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ○	- / -	-
<b>DSC-Euregio</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ●	- / -	-
<b>DSC-West</b>	- / ✓	✓	● ● ● ○ ○	- / -	-
<b>DTSW West</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ / ○	- / -	-
<b>Duessel-Village 250</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○	- / -	-
<b>Grand Slam</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ○	- / -	( ✓ )
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○	- / -	( ✓ )
<b>245 easy*</b>	✓ / ✓	✓	● ● ○	- / -	-
<b>GT/LM</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ⊖ ○ ○ ○	- / -	-
<b>LM'75</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ●	- / -	-
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ○ ○ ○ / ●	- / -	-
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ○ ○	- / -	-
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	● ● ● ○	- / -	✓
<b>Trans-Am</b>	✓ / ✓	✓	● / ● ● ● ● ○ ○	- / -	-
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
<b>24h Moers</b>	- / -	✓	●	- / -	-
<b>Ashville 600</b>	✓ / ✓	✓	●	- / -	✓
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -	-	○	- / -	-
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	●	- / -	✓