WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 381 -

26. November 2012

Editorial .....

Moin Folks . . . die zurückliegende Woche bot im Westen am Mittwoch sowie von Freitag bis Sonnstag jeweils ein Mal finales Slotracing! Den Auftakt machten die Craftsman Trucks im SOKO Keller im Dorf. Weiter ging's mit der Duessel-Village 250 – dito im Dorf. Dann war GT/LM im Wuppertaler Slotcar Heaven angesagt und last but not least tagten die NASCAR Winston Cup Piloten im PMC in Kamp-Lintfort . . .

Da kann die anstehende Woche locker nicht mithalten!☺ Bis auf's 245 Finale beim SRC Köln am kommenden Samstag ist adventliche Ruhe angesagt. Und auch die kommenden Wochenenden bieten bis Weihnachten jeweils nur eine Veranstaltung – die meisten Serien haben die laufende Saison halt abgeschlossen!

Ein Bericht vom Endlauf der Craftsman Trucks eröffnet die 381. Auflage der „WILD WEST WEEKLY". Dazu gibt's zwei Vorschauen – einerseits auf das 245 Finale und andererseits auf den am Samstag anstehenden Beginn der Einschreibung in den SLP-Cup 2013 . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Craftsman Truck Series
  6. Lauf am 21. November 2012 in Düsseldorf
- Gruppe 2 4 5
  6. Lauf am 1. Dezember 2012 in Köln
- SLPCUP
  Saison 2013
- News aus den Serien
  Saison 2012

Craftsman Truck Series

6. Lauf am 21. November 2012 in Düsseldorf

geschrieben von Nick Speedman

. . . letzten Mittwoch trafen sich die NASCAR Truck-Racer zu ihrem 6. Lauf auf der Bahn im SOKO-Keller in Düsseldorf. Vorab darf ich mich bei allen bedanken, die sich auf dem Weg gemacht haben, mal wieder die so häufig verlassene SOKO-Keller Bahn zu einem Rennabend zu besuchen.

…Craftsman Truck Meister 2012 Oliver (rechts) erhält die Gratulation von Andreas Meister 2011!

…abweichend zu den Jahren zuvor sollte diesmal der Endlauf der Serie nicht in Mündelheim sondern, sondern auf einer auswärtigen Bahn stattfinden. Da in den letzten Jahren die Sieger der Craftsman Serie aus dem Kreis der Mündelheimer Jungs rekrutierten, sollte die Endscheidung nicht in Mündelheim auf der Heimbahn herbeigeführt werden.

Kompakt . . .

- **wunderbar, 11 Racer am Start!**
- **Oliver Stork legte die beste Quali hin mit 7,266 sec. auf Spur 3**
- **Frieder und Volker erobern gleichzeitig P2**
- **Oliver S. holt den Tagessieg und wird gleichzeitig Truck Meister 2012, Gratulation!! ☺☺**

Adresse

Astrid-Lindgren-Grundschule
Leuthenstraße 50, 40231 Düsseldorf

Url

SOKO - Keller

Strecke

4-spurig Holzbahn rechts/links Betrieb

31,95 – 34, 25 m ohne Längenausgleich

...die Gruppe der Racer bei der Siegerehrung!

…nach einem kurzen Training für alle wurde die Spur drei für die Quali ausgelost. Die Zeiten der Quali lagen zwischen 7,266 und 8,222 Sekunden für die schnellste Runde. Die beste Quali-Zeit erreichte Oliver. Schnell waren die drei Startgruppen à 4/4/3 Racer formiert.

In der ersten Startgruppe wurde noch ein Dummy mit der Bezeichnung „Spurfrei Fahrer“ hinzugefügt. Vor dem Start zur ersten Gruppe gab es zu Stärkung ein kleines Buffet für alle treuen Craftsman Racer. Leider mussten wir dieses Mal am Renntag auf Manfred verzichten, da dieser für seinen NASCAR Winston Cup Endlauf am gestrigen Sonntag noch einige Vorbereitungen durchführen musste.

…Andreas und Volker, die hilfreichen Slotter aus Mündelheim.

Kurz…

…will ich aber auf den Tabellenstand nach dem 5. Lauf vom 17.10.2012 eingehen. Die Ausgangslage deutete eindeutig auf einen problemlosen Sieg von Oliver bei der 2012er Craftsman Meisterschaft hin. Er hatte bereits 10 Punkte Vorsprung auf seinem Verfolger Andreas (P2) und ganze 25 Pkt. Vorsprung auf Manfred (P3). Das Streichresultat war hierbei bereits berücksichtigt. In Düsseldorf fahren traditionell Freddy und Frieder ein gutes Ergebnis ein, sodass nicht zwangsläufig Olivers Verfolger im Tabellenstand in die vorderen Platzierungen fahren können.

…die Startgruppe 1

...in der Startgruppe 1 gingen dann Charly, Andres Tr. und Dirk an den Start. Begleitet durch verschiedene Spurfrei-Fahrer. Charly legte ordentlich vor und wurde vom Spurfrei-Fahrer kräftig angetrieben. Somit bedeuteten seine 148,25 Rd. auch den Gruppensieg. Andreas Tr. erreichte knapp 3 Runden weniger. Dirk verzichtete auf eine angebotene Reparaturpause im Bereich des Motorritzels und nahm mit dem letzten Platz vorlieb.

…die Startgruppe 2

…in der 2. Startgruppe gingen nach der Quali Volker, Ingo, Christian und Andreas Th. auf die Reise. Volker hatten nach kurzer Zeit einen ausreichenden Abstand zu seinen Mitstreitern heraus gefahren, sodass er in der Abrechnung P3 erreichte, Christian, Andreas und Ingo hieß die nachfolgende Reihenfolge.

…die Startgruppe 3

…die Startgruppe der Besten in Mündelheim!

…somit stand der Start der vier Qualibesten an: Oliver, Frieder, Holger und Freddy nahmen ihr Rennen auf. Schnell wurde klar, dass Frieder doch P2 festigen wird, während Oliver eine Runde zur anderen seinen Vorsprung erweiterte. Holger und Freddy setzten zwar nach, verloren jedoch letztendlich den Anschluss. Damit war Oliver mit 158,03 Rd. der Tagessieger ☺☺ beim SOKO-Keller Craftsman-Lauf.

…der neue Ford F150 von Andreas Tr.

Ergebnis Tageswertung:
Die **TOP 5** in Kurzform Oliver St., Frieder L., Volker S., Christian L., Holger K.

…damit konnte Oliver den dritten Saisonsieg einfahren und wurde somit verdient zum Craftsman Meister 2012 ☺☺. Die Siegerehrung übernahm Andreas.

Für heute verabschieden sich die IG Truck Racer. Abschließend ein kurzer Überblick der bisherigen Truck Meister der letzten 8 Jahre.

Craftsman Truck Meister 2005 - 2012

#	Läufe/Starter	Craftsman Meister	Pkt.
2005	7 / 40	Manfred St.	1.044
2006	6 / 34	Manfred St.	855
2007	6 / 24	Christian Sch.	870
2008	5 / 22	Andreas Th.	700
2009	6 / 21	Andreas Th.	855
2010	6 / 17	Oliver St.	865
2011	6 / 18	Andreas Th.	865
2012	6 / 18	Oliver St.	865

Auch 2013 geht die Craftsman Truck Serie weiter, jedoch wird die Meisterschaft bereits nach 5 Einzelrennen entschieden werden.

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien West / Craftsman Trucks

Gruppe 2 4 5

6. Lauf am 1. Dezember 2012 in Köln

It's Showtime für die **Gruppe 2 4 5** – wie immer in den letzten Jahren beim SRC Köln! Fünf Entscheidungen stehen beim sechsten und letzten Lauf der Serie nach Vorbildern der 70er Jahre an – und erst ein Titel ist sicher vergeben! Für die letzten drei Sprintrennen des Jahres 2012 ist also mehr als ausreichend Spannung gegeben!

Finale Impressionen anno 2011 . . .

Strecke . . .

Dieses Thema wurde bereits in der letzten WWW abgehakt: Gefahren wird wie 2011 ausschließlich die große Bahn. Einstieg bei ca. 28,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung - ausreichend Bodenfreiheit nicht vergessen!

Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 6. Lauf wie folgt dar:

Gruppe	∅ neu (in mm)	∅ Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,72 – 22,75mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,37 – 24,42mm
4 und **5** (16")	25,0	24,27 – 24,30mm
5 (19")	26,75	25,80 – 25,85mm

Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit . . . !!

Organisatorisches . . .

Das **Parken** in Köln Weidenpesch ist bisweilen unhandlich. Deshalb gab's anno 2008 ausführliche Hinweise in der WWW Nr. 186, die heute noch Gültigkeit aufweisen!

Der **Zeitplan** für das Finale sieht in etwa wie folgt aus:

- Freitagnachmittag ab 16 Uhr Bahnputzen – anschließend freies Training und für Steher abschließende „After-Practice-Party"!
- Samstagvormittag freies Training und übliche Abläufe bis zum Rennstart um 13 Uhr. Bei ca. vier Startgruppen sollte der Rennbetrieb gegen 19:30 Uhr enden . . .

Nach der obligatorischen Tagessiegerehrung geht's zur Jahressiegerehrung sowie natürlich auch zur abschließenden Tombola . . .

Kaffeesatz . . .

Der 245-Prütt ist schnell gelesen: In Sachen **Teilnehmerzahl** schaut's aktuell ganz nach einem Rekord für die eher müde Saison 2012 aus. Es besteht berechtigte Hoffnung auf vier volle Startgruppen – das hatten wir in diesem Jahr noch nicht. Allerdings bleibt das Ende der Anmeldephase (morgen um Mitternacht) abzuwarten – bisher sind nicht „Allemann" an Bord!☺☺

Die schnellsten Tourenwagen im Vorjahr . . .

Hinsichtlich der **Schlagzahl** ist die 100er Marke für die Tourenwagen magisch! Erst ein Mal (anno 2008!) durchbrachen gleich drei Folks diese Schallmauer. Seitdem ist noch jeder Sieger bei den Tourenwagen an der Hundert gescheitert. Hier gilt also ein-eindeutig: Auf ein Neues!☺

Anders schaut's bei den GT und den Silhouetten aus. Dort liegt die Latte exakt fünf Runden höher. Sowohl die Gruppe 4 GT als auch die Gruppe 5 Silhouetten packen die Hundert durchaus – die 105er -Schallmauer durchbrach jedoch bisher nur Markus Kever (im Vorjahr)!

Strandung anno 2011 – InVo müsste bei den Silhouetten heuer weniger „Rasen mähen"!!☺

Die **Favoriten** sind beim fünften Finale in Folge, welches im Keller des SRC ausgetragen wird, gut auszumachen: Zwei echte Heimascaris greifen zum Regler – Remo Brandalise und Hans Quadt. So denn die Gesundheit nicht wieder einen Strich durch die Rechnung macht, geht ferner mit Markus Kever der Dreifach-Sieger des Vorjahres an den Start. Dann hat's zumindest drei Folks aus der (Vor-)Eifel, die in der Domstadt traditionell glänzen – die Herren Heß² und Mews. Und die um die Titel rangelnden Folks aus der 245 sind auch noch dabei – z.B. ATH, InVo oder K-Ole . . .

Ohne die in der 245 üblichen „Überraschungsgäste" (in den Top 6) sind dies bereits an die zehn Folks, welchen man mehr oder weniger große Heldentaten zutrauen darf. Da braucht's eigentlich das Element „Titelkampf" schon gar nicht mehr . . .

Titelgerangel . . .

Blicken wir dennoch einmal kurz auf das Geschehen vor dem Finale:

- Die Entscheidung bei den Tourenwagen der **Gruppe 2** sollte nach menschlichem Ermessen zwischen Andreas Thierfelder und Kai-Ole Stracke fallen. Die besten Chancen auf P3 – aber durchaus auch noch Außenseiterchancen auf den Sieg hat Jörg Mews, dessen Capri RS zuletzt ordentlich Meter machte!

Ob's bei K-Ole in diesem Jahr für ein größeres Bild reichen wird??☺

- Bei den GT der **Gruppe 4** ist Ingo Vorberg der Titel nicht mehr zu nehmen. Dahinter ist jedoch noch ordentlich Musik im Karton! Unter Berücksichtigung des Streichresultates liegen Kai-Ole Stracke, Julius Engelhardt sowie der Autor nur durch fünf Punkte getrennt im Fight um P2. Aber auch Peter Sarnow, Dirk Stracke und Andreas Thierfelder können in diesem Reigen mit 15 bis 20 Punkten Rückstand durchaus noch mitreden!
- Der Titel bei den Silhouetten der **Gruppe 5** wird entweder an Andreas Thierfelder oder an Ingo Vorberg vergeben, wobei ATH hier die bessere Ausgangssituation aufweist. Der Rest des Feldes hat eher nur Chancen auf Bronze! Erster Anwärter wäre hier Julius Engelhardt, da der Autor beim Finale in der Silhouetten Klasse traditionell nicht startet. Dahinter wiederrum rangieren dichtauf André Kaczmarek, Dirk Haushalter und Jörg Mews . . .
- In den **Sonderwertungen** – einerseits die Tourenwagen über 2.000cm³ und andererseits die BMW M1 Procar – herrscht hingegen relative Klarheit. Bei den Tourenwagen ist ATH fast durch; nur Jörg Mews kann ihn

noch ins Wanken bringen. Und bei den M1 müsste Kai-Ole Stracke schon arg schwächeln, wenn Daniel Grabau oder Karl-Heinz Heß noch eine Chance haben wollten . . .

Drei Gesamtsiege (wie im Vorjahr) gibt's für InVo in 2012 zumindest nicht!☺

Anmeldung . . .

Alle Folks, die beim 6. Lauf der **Gruppe 2 4 5** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .
Die Anmeldefrist für den 6. Lauf endet am morgigen 27. November 2012 um Mitternacht!

Anmeldung 6. Lauf Gruppe 2 4 5 am 1. Dezember 2012 in Köln . . .

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien West / Gruppe 2 4 5

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Wochenende:

Adresse

SRC Köln
Neusser Str. 629
50737 Köln Weidenpesch

Url
www.src-koeln.com

Strecken
6-spurig, Carrera, ca. 31,0m lang
6-spurig, Carrera, ca. 49,0m lang

Zeitplan

Freitag, 30. November 2012
ab 16:00h Bahnputzen
ab 17:30h freies Training

Samstag, 1. Dezember 2012
ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
anschließend Siegerehrung

Historie

Gruppe 2 2011 (25 Starter, große Bahn)

1.	Heß, Marius	Ford Capri 3100 RS	99,79
2.	Kever, Markus	Nissan Skyline	98,88
2.	Stracke, Kai-Ole	Toyota Tercel	98,06

Gruppe 4 2011 (25 Starter, große Bahn)

1.	Kever, Markus	Lamborghini Jota	103,53
2.	Heß, Karl-Heinz	BMW M1 Procar	102,93
	RalfS	Lamborghini Jota	102,93

Gruppe 5 2011 (24 Starter, große Bahn)

1.	Kever, Markus	Lotus Esprit turbo	105,52
2.	Heß, Karl-Heinz	Ferrari 365 GT4 BB	104,08
3.	Haushalter,Dirk	Toyota Celica LB turbo	103,98

Gruppe 2 2010 (34 Starter, große Bahn)

1.	Kever, Markus	Nissan Skyline	98,92
2.	Heß, Karl-Heinz	Ford Capri 3100 RS	98,90
2.	JanS	Mitsubishi Colt	98,90

Gruppe 4 2010 (34 Starter, kleiner Kurs)

1.	Nockemann, Sebast.	Porsche 934 turbo	140,47
2.	JanS	Porsche 934 turbo	138,71
3.	Thierfelder, Andreas	Mercedes 450 SLC	138,66

Gruppe 5 2010 (33 Starter, große Bahn)

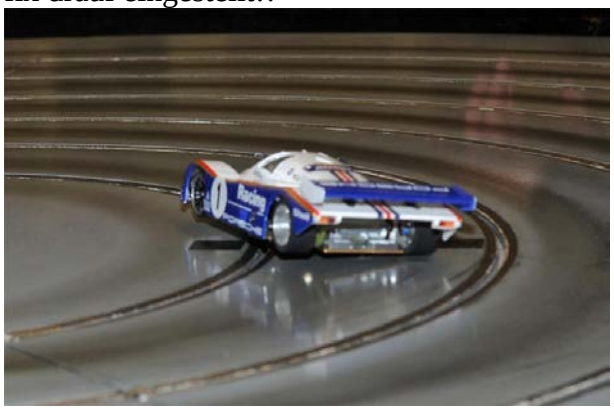
1.	Nockemann, Sebast.	Mercedes 450 SL turbo	104,10
2.	Kever, Markus	Lotus Esprit turbo	102,17
3.	Kaina, Udo	Ferrari 365 GT4 BB	101,91

SLPCUP
Saison 2013

Der erste Schritt ist für den SLPCUP West bereits absolviert – drei Folks für die Einsteigerförderung 2013 sind schon ‘mal gefunden! Nun geht’s am Samstag in aller Hergottsfrühe mit der Einschreibung für die restlichen 27 Cup-Fahrer im kommenden Jahr weiter . . .

Einschreibungssache . . .

Die Terminierung auf den 1. Dezember 2012 ist heuer leicht unglücklich gewählt – denn an diesem Tag tobt das 245-Finale im Kölner Keller, sodass eine schnelle Reaktion sowohl aus „Funklochgründen“ als auch aufgrund vielfältiger Beschäftigung der handelnden Personen arg schwierig werden dürfte . . .
Dennoch bleibt’s bei diesem lange bekannten Termin – der ein oder andere hat sich jetzt halt fix drauf eingestellt!!



Allzeit spektakulär – der SLP-Cup . . .

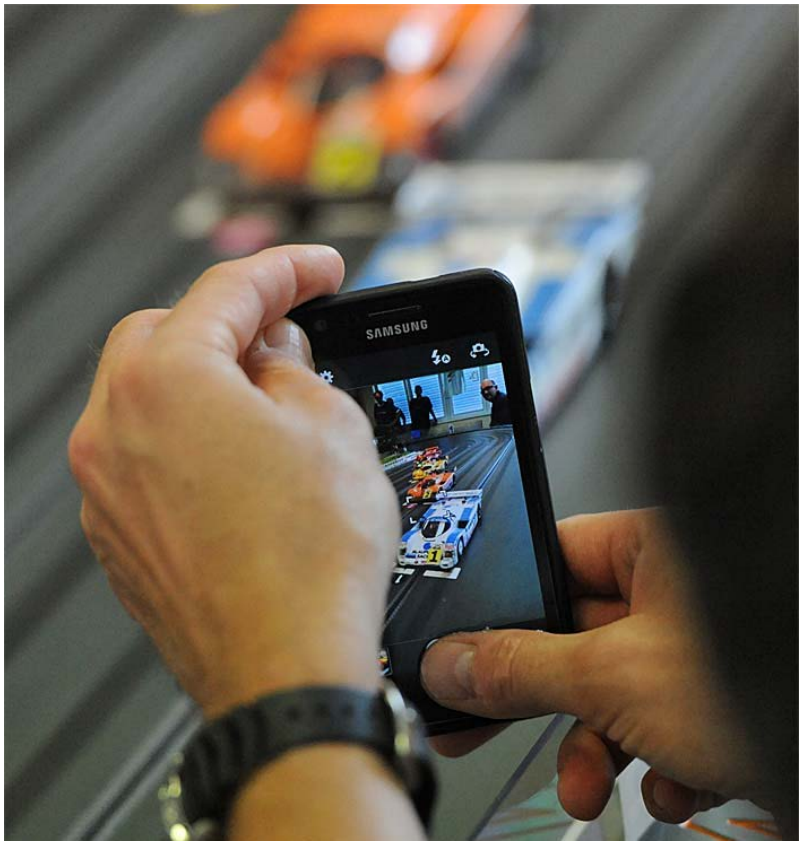
Warum überhaupt so ein Bohai? Für 2011 waren die 30 Startplätze am Mittag des Einschreibetags vergeben – im letzten Jahr hat’s immerhin bis zum Abend des ersten Tages gedauert!☺ Und für die Saison 2013 ist nicht wirklich Entspannung in Sicht . . .
Schön für die Serie – jedoch ärgerlich für alle Folks, die gerne mitspielen möchten!

Formsache . . .

Da immer wieder die Frage gestellt wird, wie man denn ggf. die Kurve rechtzeitig bekommt, sei hier der Hinweis gestattet, dass die Einschreibung für den SLP-Cup **formlos** erfolgen kann – sie muss halt nur sauber nach Datum und Uhrzeit zugeordnet werden können!
Will heißen, dass als Medien (in alphabetischer Reihenfolge) Brief, Brieftaube, E-Mail, Facebook, gesprochenes Wort, SMS, Telefax oder Telefon in Betracht kommen . . .
Was nicht mehr funzt, ist der Messenger – denn ICQ ist abgeschaltet!

Wichtig ist ferner, dass die Einschreibung **persönlich** erfolgen muss – also „Sammelbestellungen“ für Hund, Katze, Maus etc. (oder den halben Club) ausnahmsweise nicht möglich sind!

Der SLP-Cup ist auch in 2013 je zwei Mal auf der Holzbahn und der Plastikschiene unterwegs!



Saisonhöhepunkt ist auch im kommenden Jahr eindeutig das SLP-Cup Meeting im Dorf, das traditionell am Wochenende vor den Sommerferien ausgetragen wird!

Terminsache . . .

Los geht es am **1. Dezember 2012** – exakt also Freitag (30.11.) um Mitternacht plus eine Sekunde!

Letzte Worte . . .

Wir werden bestrebt sein, die Anmeldungen auch am Samstag schon halbwegs zeitnah aufzubereiten. Ob und wie das klappt, wird sich herausstellen. Die letzte Verbindlichkeit wird's allerdings erst im Laufe des Sonntags geben, wenn auch der Brieftaubenschlag am heimischen Herd ausgewertet ist . . .

Einschreibung für den SLP-Cup West in 2013

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien West / SLP-Cup

News aus den Serien

Saison 2012

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
Terminkalender in den Rennserien-West

Serie	2012 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	2013 Ausschr. / Reglement	Termine
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo	- / -	-
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .	- / -	-
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ◯	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ◯ ◯ ◯	- / -	-
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ◯	- / -	✓
DSC-West	- / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ○ ○	- / -	-
DTSW West	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ◯ ◯ / ◯	- / -	-
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ◯ ◯ ◯	- / -	-
Grand Slam	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ◯	✓ / ✓	✓
Gruppe 2 4 5	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ◯ ◯ ◯	✓ / ✓	✓
245 easy*	✓ / ✓	✓	◯ ⊖ ◯	- / -	-
GT/LM	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ⊖ ◯ ◯ ◯	- / -	R
LM'75	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ◯ ◯	- / -	-
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ◯ ◯ ◯ ○ / ◯	- / -	-
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ◯ ◯ ◯ ◯	- / -	-
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	◯ ◯ ◯ ◯	✓ / ✓	✓
Trans-Am	✓ / ✓	✓	◯ / ◯ ◯ ◯ ◯ ◯ ◯	- / -	-
Einzelevents	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**	**Ausschr. / Reglement**	**Termin**
24h Moers	✓ / ✓	✓	◯	- / -	✓
Ashville 600	✓ / ✓	✓	◯	- / -	✓
Carrera Panamericana	- / -	✓	◯	- / -	✓
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	◯	- / -	✓