

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 384 -

24. Dezember 2012

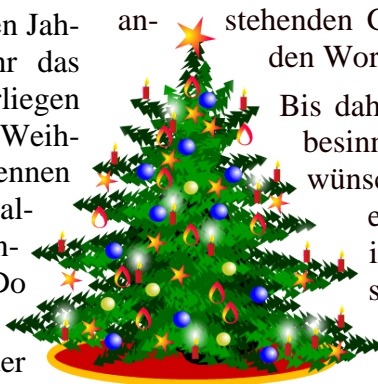
Editorial

Moin Folks . . . die Feiertage rund um den Jahreswechsel bringen wie in jedem Jahr das westliche Slotracing weitgehend zum Erliegen – bzw. es wird lediglich rund um den Weihnachtsbaum im Wohnzimmer gedüst. Rennen gefahren wird nicht, aber als Versuchsbalon ist für den 28.12. nachmittags ein Einsteigerworkshop im Dortmunder ScaRaDo angesagt . . .

Direkt im neuen Jahr geht's dann wieder rund in Sachen „Racing“. Den Auftakt machen am 5.1. die Test- und Einstellfahrten für den ersten Grand Slam des Jahres, der Mitte Februar (exakt am 16.2.) in der Duisburger Rennpiste ausgetragen wird . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 384 ist als Heiligabendausgabe naturgemäß kurz gehalten. Es geht um den in knapp zwei Wochen an-

stehenden Grand Slam Testtag sowie den Workshop am Freitag . . .



Bis dahin bleiben entspannte und besinnliche Weihnachtstage zu wünschen – und natürlich auch ein gelungener Übergang ins neue Jahr (sofern man sich tatsächlich nicht mehr liest oder spricht) . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Grand Slam Testtag am 5. Januar 2013 in Duisburg
- Workshop für Einsteiger am 28. Dezember 2012 in Dortmund
- News aus den Serien Saison 2012

Grand Slam

Testtag am 5. Januar 2013 in Duisburg

Gleich nach dem hoffentlich gelungenen Jahreswechsel wird



zum einen die 2012^{er} Saison des Grand Slam abgeschlossen und zum anderen die neue Saison eröffnet. Ort dieses Doppelpacks ist die Rennpiste in Duisburg, in welcher am 5.1. die ersten Test- und Einstellfahrten des Jahres anberaumt sind.

Und weil eh ein Schwung Grand Slam Piloten hierzu vor Ort sein dürfte, wird an diesem Tag zugleich die **Jahressiegehrung** für die abgelaufene Saison durchgeführt. Denn dieser Programmpunkt muss nach einem langen Grand Slam Tag nun wirklich nicht mehr durchleitet werden. Ergo werden der Pistenkoch und die Serie am

5.1. einen Pott Kaffee und ein Blech Kuchen auf den Tisch packen – und das Jahr 2012 wird in aller Ruhe und gemütlich abgeschlossen!

Damit's überhaupt Jemanden zu ehren gibt, wäre es prima, wenn zumindest die Top 5 Teams der abgelaufenen Saison sowie die Sieger der Amateurwertung am 5.1. halbwegs geschlossen in der Rennpiste auflaufen!





Mit 19 Volt aus der Ecke heraus . . .


Rundherum wird am Testtag das Übliche geboten. Morgens früh ist Bahnputzen angesagt, anschließend lockeres Training bzw. Testen. Zum Abend hin wird der Raum abgedunkelt, um auch unter diesen Bedingungen ein paar Erkenntnisse sammeln zu können . . .
Eine kurze Message (im Rahmen der Anmel-

dung) von den Folks, die bereits zum Bahnputzen auflaufen, wäre äußerst hilfreich . . .

Anmeldung

Alle Teams, die bei den Test- und Einstellfahrten zum **GRAND SLAM** mitspielen möchten, müssen sich **zwingend anmelden** – dies gilt gleichermaßen für Gäste und Fahrer aus fest eingeschriebenen Teams!
Die Anmeldefrist für den Testtag endet ausnahmsweise erst am 2. Januar 2012 um Mitternacht!

Januar 2012 um Mitternacht!



[Anmeldung für den Testtag zum **GRAND SLAM** am 5. Januar 2013 in Duisburg](#)

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / Grand Slam](#)

Nachfolgend die Detail Informationen zu den Test- und Einstellfahrten am 5. Januar 2013:

Adresse

Rennpiste
Jägerstr. 47
47166 Duisburg Hamborn
Tel. 0203 / 4 797 618

Url

www.rennpiste.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 43,65m lang

Historie

2012 – 7. Wertungslauf (6*15 Min.)

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. Ruhrpötter | 555,25 |
| 2. PQ Frührentner | 550,48 |
| 3. HU-Racing | 547,21 |
| 4. Plastikquäler | 545,99 |
| 5. HeideHenker | 544,69 |
| 6. ZuSpätBremsler | 543,92 |
| 7. Sleepyheads | 540,21 |
| 8. Buffalo Forward | 539,80 |
| 9. Scuderia Hotslot | 539,79 |
| 10. Ragtag Unit | 534,77 |

Zeitplan

Samstag, 5. Januar 2013

- ab 10:00h Bahnputzen
- ab 11:30h freies Training
- ca. 16:00h Jahressiegerehrung 2012
- ca. 19:00h freies Training im abgedunkelten Raum
- ca. 22:30h Over and Out

2012 – 8. Wertungslauf (6*12 Min.)

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. PQ Frührentner | 444,21 |
| 2. Ruhrpötter | 442,66 |
| 3. Buffalo Forward | 437,38 |
| 4. Sleepyheads | 436,59 |
| 5. Plastikquäler | 434,05 |
| 6. HeideHenker | 430,43 |
| 7. ZuSpätBremsler | 428,58 |
| 8. Scuderia Hotslot | 426,53 |
| 9. HU-Racing | 425,79 |
| 10. MMR-Slotracing | 425,43 |

Workshop für Einsteiger

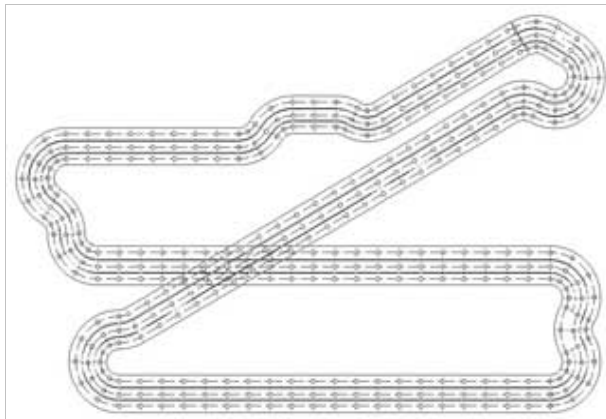
am 28. Dezember 2012 in Dortmund

Die gute Nachricht zuerst: Der kurzfristig aus der Taufe gehobene Workshop für Einsteiger/weniger Erfahrene ist nach anfänglich gezeigter Zurückhaltung ausgebucht – und findet somit statt!☺

Die angemeldeten Teilnehmer bilden einen repräsentativen Querschnitt aus der Szene des Westens – vom NoName über Folks aus Rennserien wie Grand Slam, Gruppe 245, GT/LM, Scaleauto West, SLP-Cup und Trans-Am ist alles an Bord! Von daher verspricht's, ein abwechslungsreicher Tag zu werden . . .

Strecke / Technik . . .

Hier gilt weiterhin der bewährte Text aus der WWW Nr. 132: *„Lange, schnelle Passagen werden auf dem ScaRaDo Kurs durch wirklich enge Ecken bzw. knifflige Richtungswechsel ergänzt. Dementsprechend schwierig ist die Empfehlung der geeigneten Übersetzung.“*



„. . . als Übersetzungsempfehlung ein Mittelwert von etwa 29^{mm} Wegstrecke (für ein Gruppe 245 Fahrzeug an 20 Volt!) ausgesprochen – und eigene Fahrtests pro Slotcar dringend angeraten werden . . .“

An 19 Volt (z.B. Grand Slam) sind gut 28mm Wegstrecke empfohlen. Dieser Ausgangswert sollte auch für C/West oder GT/LM halbwegs

passen. Die SLP-Cup Piloten mögen sich bei 18 Volt erst einmal an 28,5mm orientieren. Die 12 Volt Fraktion fährt im ScaRaDo hingegen deutlich kürzer – hier gibt's jedoch keine Empfehlung; die „Ladyshaver“ Zeit ist einfach zu lange vorbei . . .

Obacht: Da wir die verschiedensten Interessenslagen an Bord haben, werden für den Workshop einzelne Spuren fest einer Bahnspannung/ Bereifung zugewiesen!

Adresse

ScaRaDo
Sölder Kirchweg 7 (Eingang gegenüber !!)
44287 Dortmund Aplerbeck

Url

www.scarado.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 37,5m lang



Allein die Ausgestaltung der Bahn rechtfertigt bereits einen Besuch im ScaRaDo!

Zeitplan

Freitag, 28. Dezember 2012

ab 14:00h Bahnöffnung

ab 15:00h offizieller Teil

News aus den Serien

Saison 2012

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2012		Anmerkungen / Staus	2013	
	Ausschr. / Reglement	Termine		Ausschr. / Reglement	Termine
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo	- / -	-
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .	- / -	(✓)
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	● ● ● ●	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ●	- / -	-
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	● ● ● ●	- / -	✓
DSC-West	- / ✓	✓	● ● ● ○ ○	- / -	-
DTSW West	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● / ●	- / -	✓
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ●	- / -	-
Grand Slam	✓ / ✓	✓	● ● ● ●	✓ / ✓	✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ●	✓ / ✓	✓
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ● ●	- / -	. / .
GT/LM	✓ / ✓	✓	● ● ● ⊖ ● ● ●	- / -	R
LM'75	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ●	- / -	-
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ● / ●	- / -	✓
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ●	- / -	✓
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ● ●	✓ / ✓	✓
Trans-Am	✓ / ✓	✓	● / ● ● ● ● ● ●	- / -	-
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termin
24h Moers	✓ / ✓	✓	●	- / -	✓
Ashville 600	✓ / ✓	✓	●	- / -	✓
Carrera Panamericana	- / -	✓	●	- / -	✓
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	●	✓ / ✓	✓