

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 406 -

17. Juni 2013

## Editorial .....

Moin Folks . . . das letzte Rennen im Frühjahr fand bei den Carrera Freunden in Schwerte statt. Die 245 gastierte dort zum 13. Mal. Sonst war nichts los am Wochenende . . .

Deutlich mehr Action bietet die anstehende Woche. Bereits am Mittwoch geht's für die Craftsman Truck Series zum 3. Lauf nach Kamp-Lintfort. Am Samstag stehen dann der 2. Classic Formula Day des Jahres in Duisburg Mündelheim und der 5. Lauf zum NASCAR Grand National in Köln an. Ferner geht das

GT Masters als Einzelevent in Burscheid über die Bühne . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 406 berichtet in Kurzform von der 245 in Schwerte. Ferner ist ein Vorbericht zum Classic Formula Day im Angebot . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 245**
- 2. Lauf am 15. Juni 2013 in Schwerte
- **Classic Formula Day**
- 2. Lauf am 22. Juni 2013 in Duisburg
- **News aus den Serien**
- Saison 2013

## Gruppe 245

2. Lauf am 15. Juni 2013 in Schwerte



nicht „drin“. Die wesentlichen Facts sind aber allemal enthalten . . .

### Adresse

Carrera Freunde Schwerte  
Hellpöthstr. 12  
58239 Schwerte

### Url

[www.carrera-freunde-schwerte.de](http://www.carrera-freunde-schwerte.de)

### Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

### Kompakt . . .

Typischer kann man 245 fotografisch kaum in Szene setzen – möglichst volle Kanne bei kontrolliertem Slide auf Plastik . . .

Das dreizehnte Gastspiel der **Gruppe 245** bei den Carrera Freunden Schwerte im Tal der Ruhr verlief nicht nur reibungslos sondern auch gewohnt spannend, vor allem aber war's ein Wiedersehen mit etlichen Folks aus der jüngeren und älteren Vergangenheit dieser altgedienten Serie . . .

Nachfolgend gibt's ausnahmsweise nur einen „Kurzbericht“ vom 245-Wochenende an der Ruhr – mehr ist aktuell leider zeitlich einfach

- zahlreiche „Ehemalig“ sorgen für 69 Oldtimer am Start – jedoch fehlen etliche „Dauerstarter“ . . .
- erstmalig seit 2011 wieder vier Startgruppen in der 245 . . .
- bei den Tourenwagen ist der Trabbi erneut nicht zu schlagen, InVo bekommt erstmalig beim Heimspiel ein sauberes Rennen hin und Jörg Mews steht überraschend auf „Bronze“ . . .
- GT geht zum dritten Mal in Folge an InVo – auch restliches Treppchen fest in Heimascari Hand: Sebastian und Dirks folgen!

- Silhouetten am härtesten umkämpft und mit packendem Showdown: 935/78 siegt vor 365 GT4 BB und zwei Dickschiffen, die ex-aequo durch's Ziel rauschen . . .
- 50. Rennen in der 245 für „Dr. Bepfe“!
- Eckdaten für 2014 stehen schon – erstmalig nach 10 Jahren ohne Fragebogen!☺

### Vorgeplänkel . . .

Die Anmeldeleiste wies für den 2. Lauf zur 245 satte 23 Starter auf – mehr als bei jedem Einzelrennen im Vorjahr. Einige „Ehemalige“ wollten nach mehr oder weniger langer Pause einmal wieder mit allen drei Fahrzeugen mitspielen. Den Abwesenheitsrekord hielten Ralf Bauer und Lukas Haushalter, die beide zuletzt in 2008 bei einem Einzelevent am Start waren. Deutlich kürzer fiel die Pause für Fabian Holtz, Sebastian Nockemann und Hans Przybyl aus – Sebastian setzte 2011/2 aus und Fabi und Hans nahmen im letzten Jahr ein bisschen Auszeit. Ganz neu war ferner Mario Bäsken dabei, der ein paar Trainingsrunden für den Grand Slam absolvieren wollte . . .

Dass es dennoch nicht gleich fünf Startgruppen wurden, lag an der Abwesenheit zahlreicher Folks, die zu den Stammfahrern der Serie zu rechnen sind . . .



**Ingo als Dauersieger der Vorjahre bei den Vorbereitungen auf's Rennen . . .**

Favorisiert waren die fünf Heimascaris (Barm, Nockemann, Stracke<sup>2</sup> und Vorberg). Dass diese aber gut „anzuärgern“ sind, haben die Vorjahre deutlich belegt . . .

Zu fahren waren in jeder Klasse 6\*3 Minuten Sprints an 20 Volt Bahnspannung – für die schmalen Tourenwagen lag die Schallmauer bei 140 Runden, die GT und die Silhouetten sollten für eine Top 6 Platzierung schon die 145er Hürde überspringen . . .

Das Bahnputzen und das Gripfahren am Freitagnachmittag und -abend gestaltete sich schwierig, da die Beteiligung reichlich „dünn“ war. So blieben die normalerweise so schnellen Mittelspuren aufgrund weniger absolvierter Trainingskilometer etwas rutschiger als üblich, was sich bis zum Rennende nicht ändern sollte. Positiv ist zu vermerken, dass das Grip Level über beide Tage insgesamt schön konstant und somit kalkulierbar blieb . . .

Auch sonst ist vom Freitag wenig zu berichten – schon vor Mitternacht war die Butze quasi leer. Da hat man schon Mehr und Besseres von den 245<sup>em</sup> gesehen!☺☺



**Der Prüfstand fördert oft technische Unzulänglichkeiten am Fahrzeug zu Tage!**

### Racing . . .

Noch vor 11 Uhr Samstagvormittag begann der offizielle Teil. Die Materialausgabe, der Besuch des Motorprüfstandes, das Einrollen sowie die technische Abnahme für alle 69 Cars waren nach knapp zwei

Stunden und voll im Zeitplan abgehakt. Hierbei machte der Motorprüfstand einmal mehr seinem Ruf als Analyseinstrument für technische Probleme vor dem Rennen alle Ehre – ein nur noch schlecht drehender Motor konnte so rechtzeitig vor dem Exitus getauscht werden!

## Zusammenfassung . . .



### Tourenwagen: Noch ist Spaß – sechs Viersitzer stehen für das Einrollen bereit . . .

Wie üblich boten die **Tourenwagen** das größte Spektakel, hatten doch viele Folks arge Probleme, ihre maximal 72mm breiten Viersitzer im Slot zu halten. So wurde zumindest den Einsetzern nicht langweilig!☺☺

Am besten löste der Sieger vom „Großen Preis der Tourenwagen“ den Job. Sebastian prügelte den Trabbi Kleinwagen auf 145 Runden und verfehlte JanS' Bestmarke aus dem Vorjahr mit viel Pech nur um zwei Teilmeter.

Mit tollen 143 Runden ging dahinter Ingo Vorberg durch's Ziel – dies war das erste Mal, dass er bei seinem Heimspiel auch den Alfasud Sprint ganz weit vorn zu platzieren vermochte und er somit den meisten Folks das Tippspiel versaute, denn man hatte ihn schlichtweg nicht auf der Rechnung!☺

Die eigentliche Topleistung vollbrachte aber Jörg Mews, der den Capri 3100 RS auf P3 prügelte – noch vor dem sichtlich unzufriedenen Heimascari Kai-Ole, dem Autor und zwei weiteren Heimbahnern (Dirk Stracke und Reiner Barn). Zumindest Letzterer hatte etwas zu viel Grip für sein Krabbeltier „ge-tankt“ und kam nur per Stuntshow ins Ziel – genau so, wie auch der Zehntplatzierte und bis

dahin in der Tourenwagenwertung weit vorn geführte Marius Heß . . . Ansonsten hab's durchweg enge Resultate zu vermerken – und Mario Bäsken, der bei der Premiere auf einem guten 16. Rang ins Ziel kam!

Die **GT** waren dann deutlich fahrsicherer unterwegs und die Einsetzer konnten sich entspannt zurück lehnen.

Ganz vorn fuhren Sebastian und Ingo erneut in einer eigenen Welt. Ingo nutzte

den Vorteil der späten Startgruppe letztlich aus und brachte den LP400 erneut auf mehr als 150 Runden, was zum dritten Mal in Folge für ihn die P1 bei den GT in Schwerte bedeutete! Sebastian musste gleich in der ersten Startgruppe 'ran und hatte so einen leichten Nachteil durch den „Verkehr“. Er gab aber auch zu, dass er vielleicht nicht alles mit dem M1 Procar gegeben hatte . . .

Dahinter kam mit Dirk Stracke der dritte Heimbahner (De Tomaso Pantera) nach ruhiger Fahrt ins Ziel. Deutlich spektakulärer wurde dann die letzte Spur zwischen Stracke Junior und dem Autor – am Ende hatte eher unerwartet die Corvette die Nase vor dem Junioren M1 Procar . . .



**GT: Der handbemalte 934<sup>er</sup> sollte sich als die falsche Wahl heraus stellen . . .**

Ebenso spannend ging's auf den Rängen 6 bis 8 zu: Marius Heß durfte sich auf der Schlussspur keinen Fehler erlauben, hatte er doch Jörg Mews und Andreas Thierfelder im Nacken. Man einigte sich auf diese o.a. Reihenfolge und wies nach 18 Minuten keine halbe Runde Distanz auf!

Und sonst? Immer schön spannend und oft in Zweier- und Dreierpäckchen innerhalb einer Runde ging's bis P20. Nur der Junior-Heß griff mit dem Porsche 934 turbo zum falschen Gefährt und „Fabi“ Holthöfer stolperte über arge Schleiferprobleme . . .



**Silhouetten:** Die zwei „Dickschiffe“ stand schon am Start direkt nebeneinander . . .

Den wahren Höhepunkt des Tages bildeten die Rennen der **Silhouetten**. Im Prinzip waren sie an diesem Tag in Schwerte kaum 'rauszuwerfen, sodass jeder Fehler doppelt zählte – zumal sich die oft überraschten Einsetzer erst einmal erinnern mussten, zu welchem Zweck sie eigentlich an der Bahn standen!☺

Dieses Mal gab Sebastian – wieder in der ersten, schwierigen Startgruppe unterwegs - sichtlich alles. Der neue Porsche 935/78 ist sicherlich kein gut geeignetes Gruppe 5 Fahrzeug. Die Vorgabe für Ingo lautete am Ende auf 153,10 Runden. Das war schon extrem hammerhart!

Besagter Ingo schaute sich auf der ersten Spur an, was ging (es ging eben nicht!), riskierte nichts (mit 50 wird man weise?☺) und fuhr danach mit dem Ferrari 365 GT4 BB clever sein Rennen auf P2 zu Ende. Auf der Schluss-

pur ließ er sogar den zwei um „Bronze“ fightenden Dickschiffen den Vortritt, da ihm knapp zwei Runden Vorsprung doch locker ausreichten!☺

Besagte Dickschiffe gehörten Jörg Mews (BMW 320 Aeroheck und nagelneu) und dem Autor (Nissan Skyline turbo). Sie einigten sich nach packendem Fight auf der Schlussspur auf ein gerechtes Unentschieden – der heranfliegende Ingo wurde dabei völlig ignoriert und aus der Mitte heraus entsorgt!☺☺☺

Auf P5 und 6 folgten zwei leicht enttäuschte Heimascaris – Dirk Stracke (Toyota Celica LB turbo) und Reiner Barm (Nissan Skyline turbo). Sie hatten zuvor gute 148 bzw. 147 Runden vorgelegt und mussten mitansehen, wie noch etliche Folks vorbeirauschten.

In der schnellsten Startgruppe war übrigens nicht nur der Zweikampf von „Aeroheck“ gegen „Pizzateller“ zu bewundern – sondern auch „Düsseldorf“ gegen „Duisburg“ war angesagt. Andreas Thierfelder (De Tomaso Pantera) und André Kaczmarek (Ferrari 365 GT4 BB) waren ebenso eng auf Tuchfühlung und gingen Schulter an Schulter durch's Ziel. Einziger Unterschied hier: Die gelbe Nase des Pantera kam einen ganzen Teilmeter weiter vorn zum Stehen!

Und sonst?

- Die Jugend bekam die 320 turbo nicht wirklich weit nach vorn gehievt.
- Für P11 bis P19 brauchte es möglichst einen Ferrari 365 GT4 BB!☺
- „Peti“ und sein „glückloses Schiff“ (Toyota Celica LB turbo) waren zum dritten Mal in Folge im technischen Pech!☺
- Das „Auseinanderfallen“ von Marius' 365 GT4 BB wurde bereits deutlich vor dem Rennen von seinem Erziehungsberechtigten vorhergesagt!☺
- Ralf Bauer verzeichnete am 365 GT4 BB ein am Motor abgerissenes Kabel.



Schwerte war sein Fünzigstes! Nach einigen Gaststarts zuvor ist Ingo seit 2006 regelmäßig und fest in der 245 dabei und hat seitdem auch die Zeitnahme allerbestens im Griff!☺

Das **Tippspiel** war ein rechtes Desaster – genau ein Folk hatte überhaupt eine Platzierung (bzw. besser deren Zwei!) genau richtig vorher gesagt. Alles anderen lagen voll daneben!☺☺

„Trabbi rules again“!

Die **Zusammenfassung** sah Sebastian als souveränen Tagessieger. Dennoch war Ingo auf der ebenso souveränen P2 durchweg zufrieden – eine gelungene Gruppe 2 plus zwei Mal 150 Runden ... was will man mehr?

Den Autor, Jörg Mews und Dirk Stracke auf den Rängen 3 bis 5 trennten in der Addition der Rundenwerte dann jeweils nur ca. 20 Teilmeter. Erst Kai-Ole Stracke auf P6 hatte dann schon „gewaltige“ 54 Teilmeter Rückstand!☺

Und auch P7 und P8 (Andreas Thierfelder und Reiner Bram) trennte lediglich eine 2/3 Runde!

**Ende . . .**

Die 245 absolvierte das erste Einzelrennen des Jahres deutlich vor Zeitplan. Das gab's auch schon länger nicht mehr . . .

Somit blieb ausreichend Zeit, über das vierzehnte Jahr zu reden – ein Fragebogen war erstmalig nicht wirklich erforderlich. In **2014** wird's fünf Veranstaltungen geben, davon ein Teamrennen, welches gen Kamp-Lintfort „abwandert“ . . .

Die **Siegerehrung** schaute einmal kurz über die persönlichen Befindlichkeiten. Die Ehemaligen befanden, dass sich nicht viel geändert habe – technisch sei alles beim Alten geblieben und die 245<sup>er</sup> seien noch genauso „crazy“ wie zuvor!☺☺

Nach der Siegerehrung wurde Ingo Vorberg ein weiteres Mal geehrt. Das Rennen in

ben!☺☺ Ein paar kleinere Sachpreise gab's dennoch . . .

Die **Credits** gelten allen Helfern – sowohl aus den Reihen der Teilnehmer als auch denen der Carrera Freunde Schwerte, die wie immer alles bestens im Griff hatten!



**50 Rennen in der 245 muss man erst einmal absolvieren! Ingo ist seit Samstag der Fünfte in diesem illustren Kreis . . .**

**Ausblick**

Weiter geht's nach den Sommerferien mit dem 3. Lauf. Da das Finale zur Abwechslung 'mal bei Don Pasquale in der Rennpiste stattfindet, sind die Kollegen aus der Domstadt etwas eher dran . . .

Ort: **SCR Köln**

Datum: **21. September 2013**

Alles Weitere gibt's hier:

**[Rennserien West / Gruppe 245](#)**

**Sponsoren**



Car-On-Line



DoSlot

**Manfred Förster**

Motorsport-Fotoarchiv  
Tel. 02463 / 1870



H+T Motorracing



Jim Summer Racing



Plastikmodellcenter P.M.



Plafit



Rennpiste



Rennserien-West



Scaleproduction



Slottec

**Förderer**



Carrera Freunde  
Schwerte



SRC Köln



Slotcar Heaven e.V.

**Jörg Mews**  
**JanS**

## Classic Formula Day

2. Lauf am 22. Juni 2013 in Duisburg

geschrieben von Taffy ausforderung dar! Neben dem fahrerischen

### Einladung zum



**2013**

### 2. Classic Formula Day



Spaß, der hierdurch zu erwarten ist, sind die Veranstalter auch auf die Concours Wertung gespannt, denn es wurden Informationen durchgereicht, dass sich der eine oder andere hier nochmal richtig ins Zeug gelegt hat. Aus der großen Zeit der Indycar Racer wurde z.B. ein Lola T90 avisiert, der sehr vielversprechend aussieht.

Die Bahn wird präpariert und gereinigt, der Club

Liebe Slotracer,

wir laden Euch zu unserem zweiten diesjährigen Formel-Event ein! Die 4-spurige Carrerabahn des „SRC-Mündelheim“ soll unter den Moosgummiwalzen unserer Formelboliden zum Glühen gebracht werden!

Wieder wird in der Klasse „Formula 65“ und in der Klasse „Formula 70“ mit einem Zeitrahmen von 4x6 Minuten gerannt. Wann? Am kommenden **Samstag, den 22.06.2013**.

### Boxengeflüster

Der SRC-Mündelheim veranstaltet im Club eine Formel-Rennserie mit einem, an das Classic-Formula-Reglement angelehnten Regelwerk. Aus dem Club werden daher dem Vernehmen nach wohl zumindest vier Teilnehmer antreten, um nach den Pokalen zu greifen.



### Carrera-Schiene beim SRC-Mündelheim!!

Die Veranstalter hoffen, dass aus dem übrigen Teilnehmerpool wieder möglichst viele Fahrer versuchen werden, dieses Vorhaben der Heimascaris zu vereiteln. Die starke Mündelheimer Mannschaft stellt dabei schon eine Her-

geht sicher davon aus, dass der notwendige Grip für die Moosgummireifen beim Training erzeugt wird.

Zum freien Training steht die Bahn am Freitag, den 21.06.2013 ab 18.30 Uhr zur Verfügung.

Für diejenigen, die die Bahn noch nicht kennen: schaut Euch bitte die Anfahrtsskizze auf der Club-[Homepage](#) an!

### Rahmenbedingungen

#### Zeitplan

Training ab 9.00 Uhr

Fahrzeugabnahme ab 11.00 Uhr

Rennbeginn 12.00 Uhr

#### Wertung

Da es sich nicht um eine Rennserie handelt, erfolgt die Wertung als Tageswertung, der Sieger jeder Klasse erhält einen Preis. Außerdem wird ein Preis „Best of Show“ vergeben.

#### Startgeld

5 EUR je gefahrene Klasse

Jugendliche bis 16 Jahre nehmen kostenlos teil.

#### Reglement / Karosserieliste

Reglement und aktualisierte Fahrzeugliste können in den [Rennserien West](#) abgerufen werden. Für alle weiteren Fragen steht [Taffy Ulrich](#) zur Verfügung.

#### Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Classic Formula Day](#)

**News aus den Serien**  
Saison 2013

. / .

Alles Weitere gibt's hier:  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013		Anmerkungen / Staus
	Ausschr. / Reglement	Termine	
<b>Classic Formula Day</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>Craftsman Truck Series</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>DSC-Euregio</b>	- / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>DSC-West</b>	- / ✓	-	
<b>DTSW West</b>	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>Duessel-Village 250</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
<b>Grand Slam</b> ( Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
		✓	① ② ③ ④
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>GT/LM</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
<b>LM'75</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
<b>24h Moers</b>	- / -	✓	○
<b>Ashville 600</b>	✓ / ✓	✓	○
<b>Carrera Panamericana</b>	- / -	✓	○
<b>SLP-Cup Meeting</b>	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status
<b>C/West</b>	✓ / ✓	( ✓ )	läuft . . .
<b>Scaleauto West</b>	✓ / ✓	✓	läuft . . .