

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 422 -

21. Oktober 2013

Editorial

Moin Folks . . . das letzte Wochenende vor den Herbstferien brachte einerseits die Premiere des NASCAR Grand National auf der neuen Suzuka Strecke des SRC am Niederrhein e.V. in Moers und andererseits die Test- und Einstellfahrten für den 4. Grand Slam im ScaR Dortmund . . .

Jetzt ist erst einmal Friede über den Slotracing Wipfeln des Westens!☺ Schon wieder Ferien. Weiter geht's erst im November – am Feiertag (1.11.) mit einem 6h Rennen nach GT/LM Reglement im Slotcar Heaven in Wuppertal und am Samstag (2.11.) mit dem NASCAR Grand National Finale in Schwerte . . .

Für die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 422 steht der Rückblick auf die VIII. Carrera Panamericana in der Rennpiste im Mittelpunkt. Ferner geht's kurz um den Grand Slam Testtag im ScaRaDo . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- VIII. Carrera Panamericana am 12. Oktober 2013 in Duisburg
- Grand Slam Test- und Einstellfahrten am 19. Oktober 2012 in Dortmund
- News aus den Serien Saison 2013

VIII. Carrera Panamericana

am 12. Oktober 2013 in Duisburg

geschrieben von Nick Speedman



La Carrera Panamericana

... die Carrera Panamericana gilt als der wichtigste Herbstklassiker im Bereich des Wilden Westens. Der Ideengeber Ronald organisiert zusammen mit Pascal das Einladungsrennen als Eintagesklassiker. Da auch dieses Jahr nicht zu erwarten war, dass viele neu erstellte Slotcar präsentiert werden, haben sich die Beiden an die weitere Ausgestaltung des Schrauber- und Bahnraums begeben, ganz im Zeichen des Themas „Carrera Panamericana“.



...Jörg erhält seinen Gesamtsiegerpokal!

Kompakt . . .

- Jörg E.☺☺ gewinnt die Tourismo und die Sports Klasse. Jörg wird damit Gesamtsieger der VIII. Carrera- Panamericana. Gratulation!!!
- Superstimmung über den ganzen Tag. Zaungäste und Racer waren begeistert vom Rennen und vom neuen historischen Fahrerlager!!
- kulinarische Reise quer durch MEXICO mit der Listo de Platos – großes Dankeschön an Pascal☺☺ für den tollen Tag in der „RENNPISTE“
- 24 begeisterte Fahrer!!
- weiteste Anreise ging an Johannes B. aus HH

... während beim Vorbild nach der V. Carrera Panamericana 1954 wegen vermehrter Todesfälle keine Weitere mehr folgte, ist die Gefahr, dass die PanAm des Slotsports auch stirbt, unbegründet. Vielmehr wurde ein toller Schritt in Zukunft gemacht, indem das schon vormals sehr gemütliche Fahrerlager in eine historische Werkstatt der 1940er bis 1950er Jahre verwandelt wurde. Man kann es nicht beschreiben, muss es halt mit eigenen Augen gesehen

haben. Nach einigen Besuchen in der „rennpiste“ hat man vielleicht die vielen Details erkannt und aufgenommen. Wer bei seinen Großeltern noch klassische Spezialwerkzeuge wie Abzieher, Klemmvorrichtungen, Umformwerkzeuge oder auch Schaltelemente mit schöner Patina findet, sollte die beim nächsten Rennpistenbesuch doch mitbringen. Es gibt für alles noch ein tolles Plätzchen an den Wänden.



...historischer Werkstattbereich!!



...aktuelles PanAm Rennfahrzeug aus dem Jahre 2012!!

Strecke . . .

Rennpiste Pascal Kißel
 Jägerstraße 47
 47166 Duisburg - Hamborn

Strecke

6-spurige Carrera Bahn 43,65 m lang

URL

[Rennpiste Duisburg](#)

...schon am Freitagabend hatten sich ausreichend viele Piloten zu Einstellfahrten und einem tollen Abendessen eingefunden. Der Seriensieger Jörg hatte für jeden ein offenes Ohr, oder auch einen guten Rat parat, damit sich doch

endlich jemand finden würde, das ihm vom obersten Siegetreppchen verdrängen würde. Doch irgendwie war es doch wichtiger, sich in Feierlaune zu bringen und so wurde mir übermittelt, dass doch erst gegen halb zwei Morgens die letzten Piloten ihre Schlafmöglichkeiten aufsuchten..!!



...Ronald bei der Vorbereitung der vielen Leihwagen!!

...und dass ist halt ein weiterer Teil der Vollversorgung von Pascal und Ronald, dass sich um die Piloten mit weiter Anreise auch gekümmert wird, bis hin zum absoluten Familienanschluss.



...der Ungläubige und Ropi beim Smaltalk!!



...BoS der Sport Klasse vom Ungläubigen Thomas!!



...neues Modell für die Sportsklasse gebaut von Taffy!!



...BoS der Big Banger von Achim!!



... neuer Big Banger von Taffy!!



... die Pilotos Taffy, Torben und Frieder an der Bahn!!



...Torben ☺ als Überwacher des Park Fermé!!



...und womöglich als jüngster Rennleiter ☺ der Szene!!

...dann gibt es noch . . .

...den neuen Rennleiterstand.! Dieser beschert dem Rennleiter jetzt eine Sitzposition, von der er die ganze Bahn gut übersehen kann. Und die Brüstung des Rennleiterstandes wird von fünf PanAm Plakaten verziert, die in Form von kolorierten Handzeichnungen entstanden sind. Die flankierenden Säulen wurden dann mit einem Routenplan der hist. PanAm ausgestaltet. Damit war es klar, dass auch der jüngste Rennleiter der Szene „Torben“ mal eine Startgruppe durch rangiert hat...!!



... Johannes und Ronald in einer Rennpause!!

Abnahme + Racing . . .



... Ronald und Jörg übernehmen die Abnahme. Wert wurde hierbei auf das Rädermindestmaß gelegt!!

... nach einer sehr genauen Abnahme Prozedur stand nichts mehr im Wege, dass die VIII. Carrera Panamericana mit der ersten Startgruppe Sports auf die 6*5 Minuten währenden Reise geht. Wie in den Vorjahren üblich, gab es während des Rennens kein weiteres Zielwasser, sondern jeder musste seine Bremspunkte selbst erarbeiten.



...hier die schnellen Sports aus dem Rennstall Ronald!

...ohne auf Einzelheiten einzugehen führte Jörg seinen Boliden mit gekonnten 157,52 Rd. zum Klassensieg. Dirk's P2 Bolide stand nach 154,42 Rd. still, während Peters P3 Leihwagen noch die 149,98 Marke überfuhr.

Der Klasse „Tourismo“ . . .

ging es ganz ähnlich. Um genügend Zeit fürs Feiern zu haben, wurde eine Minute weniger Fahrzeit vereinbart. Mit den großen Dingen wurde dann auch ordentlich abgedüst. Wie immer ging es fair zu und alle Boliden kamen ohne Blessuren wieder zurück in den Slotkoff-

fer. Hier erreichte Jörg P1, vor Dirk P2 und Ronald als Drittem.



...Landwerkstatt auch für Motorräder!!



...mit Freude an der Sache Jochen vom Club Weser Ems!!

Aber zurück . . .

...am Ende einer jeden Rennveranstaltung werden natürlich die Ergebnisse verkündet. In den Gesichtern war keine Enttäuschung zu erkennen. Keiner musste sich selbst zerfleischen oder sein Abschneiden schön reden, denn bei der „PanAm“ geht es meist ums Beisammensein und um ganz andere Themen, die die Gespräche prägen.



...wo hätten wir noch schneller sein können?!



...auf dieser Wand ist nicht mehr viel Platz für weitere Bilder!!

Die abschließende Tombola wird traditionell nicht nach dem Tabellenstand durchgeführt, sondern das Los und eine Glücksfee entscheidet. Wie immer war die Vielfalt an Geschenken über zwei Trackkurven verteilt. Für jeden war was dabei, da mehr Geschenke ausliegen als Fahrer am Renntag teilgenommen haben..



...Ronald führte stilschlecht die Tombola durch - und danach steigt die Party!!



...die Auswahl der Tombola!!



...und das folgt bald in der Rennpiste: Das PreWar Formel Rennen am 09.11.2013!!

Credits . . .

... unser Dank geht an **Ronald** als Ideengeber und an die weiteren fleißigen Hände für die Mithilfe an der Umsetzung einer gelungenen Veranstaltung.

...**Pascal (Rennpisten Chef)** und Gestalter des neuen Schrauberbereiches. Er hatte wie immer die „After Race Party“ voll im Griff und setzte wie jedes Jahr die entscheidenden Impulse für einen schönen Oktoberwochenende in Duisburg..!!

... unser Dank an **alle Teilnehmer**, die mit Spaß an der Sache uns den Renntag angenehm gestaltet haben.

... natürlich freuen wir uns schon auf die nächste PanAm 2014 und senden unseren Gruß an Pascal und Ronald.

... ein Listing der Ergebnisse des Renntages hängt in der „rennpiste“ aus. Die [Bilder](#) des Renntages sind wie immer in Picasa zu betrachte und stehen zum download bereit.

Bis bald in der „rennpiste“ Gruß aus Dortmund, Ingo

Grand Slam

Test- und Einstellfahrten am 19. Oktober 2012 in Dortmund

Die Test- und Einstellfahrten für den 4. Grand Slam im ScaRaDo haben stattgefunden – das ist doch ‘mal ‘ne Aussage!☺ Rund die Hälfte der Piloten schaute vorbei (ca. 20 Folks). Ergo herrschten ideale Rahmenbedingungen für’s Testen und Abstim-



men vor. Und für Smalltalk und Spaß blieb auch noch Zeit . . .

Deutlich ernsthafter wird’s dann mutmaßlich in knapp 3 Wochen in Dortmund zugehen . . .

Alles Weitere gibt’s hier:
[Rennserien-West / Grand Slam](#)



**ScaRaDo
Impressionen:
Die Detail-
lierung am
Strecken-
rand sucht
ihresglei-
chen!!**



**ScaRaDo
Testtag:
Lichtspiele,
neue Autos,
alte Autos,
reden,
bauen,
rennen . . .**

News aus den Serien

Saison 2013/ 2014

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013			2014	
	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Cup2Night	- / -	-		✓ / ✓	✓
DSC-Euregio	- / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	-
DSC-West	- / ✓	-		- / -	-
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	-
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④	- / -	✓ ✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	-
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termin
24h Moers	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○	- / -	-
Carrera Panamericana	- / -	✓	○	- / -	-
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...	- / -	(✓)
GT-Sprint	- / -	-	läuft ...	- / ✓	(✓)
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft ...	- / ✓	(✓)