

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 456 -

21. Juli 2014

## Editorial .....

Moin Folks . . . Schulferien in NRW – der Juli wurde slotracing-mäßig bereits am 12.07. für abgeschlossen erklärt: Die DTSW fuhr beim CCT Soest . . .

Weiter geht's erst im August, da halten erst einmal nur die NASCARo die Fahne hoch!☺ Gleich am 02.08. steht das 6h Teamrennen in Lintfort an. Und am 16.08. ist dann Grand National in DU Mündelheim angesagt . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 456 holt den Bericht von der DTSW in Soest nach – und zieht sich dann wieder in die Sommerpause zurück. Das Datum der Ausgabe 457 hängt wieder von verfügbaren Beiträgen ab . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- DTSW West
- 3. Lauf am 12. Juli 2014 in Soest
- News aus den Serien
- Saison 2014

## DTSW West

### 3. Lauf am 12. Juli 2014 in Soest

geschrieben von Mario Kreim

Am 11/12.7 war es wieder soweit, der 3. Lauf der DTSW West in Soest stand an.

Dieter S. schloss am Freitag die Tore auf, da Bernhard, Cheffe von Soest, noch am Strand im Urlaub war.... ☺

Schon am Freitag füllte sich der Bahnraum – auch Vollmi aus dem Norden spielte wieder mit. Diesmal auch aus Bestwig Nick M. und Cheffe vom Sauerlandring Dieter himself. Neu dabei Michael A. mit seiner wunderschönen Corvette..... Für Samstag gingen dann noch vom Soester Verein, Olaf, Patric und Ralf an den Start.

Schon am Freitag feuerte Olaf den Grill an – mit kühlen Getränken dazu, was will man mehr!☺

Serienchef Mario verließ gegen 23 Uhr die Bahn, technisch liefen seine neuen Autos, nur fehlten noch einige Details am Concours.... Also war Nachtschicht angesagt!!!

Samstag um 9 Uhr ist die Hütte fast voll, mit Kaffee und leckeren Brötchen fing der Tag doch jut an....

Mit 21 Fahrern ging es dann zur Sache. Auch die kleine Erweiterung in der 1b schien zu

fruchten – denn sieben Startern hatten sich für die 1b angemeldet!☺

In der Quali der Klasse 1 setzte Alex O. die Messlatte hoch – eine 6,160s brannte er ins MDF und diese blieb bis zum Ende das Maß der Dinge.



In den ersten zwei Gruppen holten sich Ralf T. und Patric W. den Gruppensieg.

Michael A., ein neuer Fahrer in der DTSW, fuhr mit seiner Corvette ein gutes Ergebnis ein. Für Bestwig wird schon fieberhaft an einem Klasse2 Fahrzeug geschraubt.

Julian S. konnte sich in der Gruppe B mit seinem Pagani absetzen und gewann diese souverän – Platz 3 in der Gesamtwertung war sein Ergebnis. Gratulation!!



Die Klasse 1b konnte Rüdiger K. mit seinem Opel gewinnen.

mehr Spannung einen nicht bieten kann.

Gruppe B zeigte Nick M., wie auch schon im Quali, was sein Momo Porsche hergab. Mit drei Runden Vorsprung gewann er seine Gruppe und platzierte sich auf Platz 6 in der kompletten Klasse 2. Super!☺

Kommen wir zur Topgruppe. Hier konnte man ein Rennen erleben was



In der Topgruppe war gegen den SLS kein Kraut gewachsen. Mit 2 Runden Vorsprung gewann Alex O. die Klasse 1a. Gratulation!!!

Start.....alle fünf Fahrzeuge fahren sehr dicht ein enges Rennen, Positionen wechselten, so dass jeder mal Erster war – wenigstens für einen kurzen Augenblick. Leider hatte Julian S. Störungen in einem Streckenteil, wo der Fehler leider nicht gefunden wurde und Julian dadurch aus dem Gewinnerpott

auschied. Im letzten Durchgang stand alles noch offen - jeder konnte noch Gewinner werden und es ging letztendlich nur um Teilmeter. Die 5 Minuten gingen um und das Ergebnis stand fest:

Zwischenzeitlich wurde der Grill angefeuert und die ersten Racer standen beim Mittagstisch. Gestärkt ging es nach der technischen Abnahme weiter mit der Quali Kl. 2.

Rüdiger K. holte sich mit seinem Nissan P35 die Pole – 6,070s zeigte die Uhr. Dies blieb auch als Topzeit. Im Rennen selber kam Spannung pur auf, mehr aber erst später.

- |               |        |                |
|---------------|--------|----------------|
| 1. Nick d. W. | 235,68 | Jaguar XJR     |
| 2. Alex O.    | 235,37 | BMW V12        |
| 3. Rüdiger K. | 235,28 | Nissan P35     |
| 4. Mario K.   | 235,10 | Porsche Gunnar |
| 5. Julian S.  | 232,12 | FLM            |



In der 1. Gruppe holte sich Patric den Gruppensieg mit seinem Mercedes.

Die 2. Gruppe mit Familie Kuhn, Fred S., Günter B. und Dieter S. konnte Dieter S. für sich gewinnen.



Das Tagesergebnis sah dann von den Top 10 so aus:

1	<b>Ortmann, Alex</b>	70	70	<b>140</b>
2	<b>Kress, Rüdiger</b>	70	67	<b>137</b>
3	<b>Wachter, Nick de</b>	66	70	<b>136</b>
4	<b>Sander, Julian</b>	64	67	<b>131</b>
5	<b>Kreim, Mario</b>	66	61,5	<b>127,5</b>
6	<b>Juchem, Peter</b>	59	64	<b>123</b>
7	<b>Vollmer, Thomas</b>	61	61	<b>122</b>
7	<b>Levertz, Carsten</b>	60	62	<b>122</b>
7	<b>Mikus, Nick</b>	60	62	<b>122</b>
10	<b>Benecke, Günter</b>	61	58,5	<b>119,5</b>

Gratulation an Alex für den Tagessieg!

Ein spannendes Rennen ging zu Ende, ein großen Dank an die Soester Jungs für Eure tolle Bewirtung, es war alles Super .....

Danke auch an Dieter und Anna für die Mithilfe am PC, nicht zu vergessen an alle Teilnehmer von nah oder fern, ohne Euch gäbe es nicht diese Rennen.....es macht Spaß so eine Serie zu leiten.

Wir sehen uns dann in aller Frische am 23.8 bei Dieter auf dem Sauerlandring!

Mario

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / DTSW West](#)

News aus den Serien

Saison 2014

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2014 Ausschr. / Reglement	Terminee	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	-	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Grand Slam ( Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup ( Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ - ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	✓ / ✓	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...
GT-Sprint	- / ✓	✓	läuft ...
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft ...