

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 458 -
18. August 2014

Editorial

Moin Folks . . . mit dem 5. Lauf des NASCAR Grand National beim SRC Mündelheim in Duisburg hat die zweite, kürzere Saisonhälfte begonnen . . .

Kommenden Samstag geht's ebendort mit dem dritten Classic Formula Day des Jahres weiter. Parallel dazu wird der dritte Grand Slam ausgetragen – und zwar bei den Carrera Freunden in Schwerte. Ferner bestreitet die DTSW ihren 3. Lauf auf dem Sauerlandring in Bestwig. Davor jedoch (am Mittwochabend) tragen die Craftsman Trucks bereits ihren Lauf Nr. 4 in Kamp-Lintfort aus . . .

Die Ausgabe 458 der „**WILD WEST WEEKLY**“ schaut auf den Classic Formula Day in Duisburg sowie auf den Grand Slam in Schwerte. Den Bericht vom NASCAR Grand National in Mündelheim gibt's dann mutmaßlich kommenden Montag . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Classic Formula Day
3. Lauf am 23. August 2014 in Duisburg
- Grand Slam
3. Lauf am 23. August 2014 in Schwerte
- News aus den Serien
Saison 2014

Classic Formula Day

3. Lauf am 23. August 2014 in Duisburg

geschrieben von Taffy



Boxengeflüster

Duisburg ist mit zwei Clubs mit eigenen Formel-Serien, welche an das Reglement der Classic Formula Days angelehnt sind, sozusagen zum Mekka der 60er-Jahre-Zigarren geworden (SRC Mündelheim und Rennpiste).

Daher wird allein schon aus diesem Raum eine starke Mannschaft erwartet, die bereit ist, nach den Pokalen zu greifen.

Liebe Slotracer,
die Sommerpause ist für die Anhänger des klassischen Formel-Rennsports vorbei, wir laden Euch zum dritten diesjährigen Classic Formula Day ein! Die vierspurige Carreraabahn des „SRC-Duisburg Süd“ in Mündelheim ist mittlerweile ein fester und beliebter Austragungsort für die Serie. Wieder wird in der Klasse „Formula 65“ und in der Klasse „Formula 70“ mit einem Zeitrahmen von 4x6 Minuten gerannt. Wann? Am kommenden **Samstag, den 23.08.2014**.

Die Veranstalter gehen jedoch davon aus, dass auch aus dem übrigen Teilnehmerpool wieder etliche Fahrer die Herausforderung annehmen.

Neben der Rennaction kann man aber auch wieder auf die Concours-Wertung gespannt sein, denn es sind Informationen über Neubauprojekte durchgesickert, die ein interessantes Feld erwarten lassen. So soll sich z.B. diesmal Graham Hill mit einem speziell vorbereiteten BRM einfinden.

Veranstaltungsort

SRC Mündelheim
Barberstr. 24 (oder Sermer Str. 25)
47259 Duisburg

Url

www.src-muendelheim.de

Strecken

4-spurig, Carrera, 33,6m lang



Carrera-Schiene beim SRC-Duisburg Süd

Für diejenigen, die die Bahn noch nicht kennen: schaut Euch bitte die Anfahrtsskizze auf der Club-[Homepage](#) an!

Rahmenbedingungen

Zeitplan

Training ab 9.00 Uhr
Fahrzeugabnahme ab 11.00 Uhr
Rennbeginn 12.00 Uhr

Wertung

Da es sich nicht um eine Rennserie handelt, erfolgt die Wertung als Tageswertung, der Sieger jeder Klasse erhält einen Preis. Außerdem wird ein Preis „Best of Show“ vergeben.

Startgeld

5 EUR je gefahrene Klasse. Jugendliche bis 16 Jahre nehmen kostenlos teil.

Reglement / Karosserieliste

Reglement und aktualisierte Fahrzeugliste können in den [Rennserien West](#) abgerufen werden. Für alle weiteren Fragen steht [Taffy](#)

[Ulrich](#) zur Verfügung.

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Classic Formula Day](#)

Grand Slam

3. Lauf am 23. August 2014 in Schwerte

Der dritte Grand Slam des Jahres führt traditionell ins Tal der Ruhr



– die Carrera Freunde Schwerte sind Gastgeber für den „Sommer Grand Slam“.

Zumindest die langfristigen Wetterprognosen versprechen einen kühlen Rennverlauf – viel mehr als 20 Grad sollen's nicht werden. Ob's im Bahnraum auch so cool bleiben wird, darf bezweifelt werden – schließlich müssen so langsam 'mal Vorentscheidungen im Titelkampf her . . .

In Schwerte wird's ganz vorn bei der Jugend um den Titel gehen. Aktuell steht's quasi Unentschieden und der 3. Grand Slam muss eine Vorentscheidung bringen . . .

Für „HotSlot“ steht die Devise „nur nicht zu viel Boden verlieren!“ groß im persönlichen Pflichtenheft. Bislang ließ man an der Ruhr immer Federn – ein paar Punkte darf man ruhig verpassen, der Vorsprung auf P4 beträgt fast 45 Punkte (!!). Aber zu viele „Federn“ sollten's besser nicht werden!☺

Für alle Verfolger wird's an der Ruhr halt extrem schwer – stehen doch mit „B&R“, „Long



Startlinie in Schwerte . . .

Tall“ und eventuell auch „In-To“ gleich 2½ Heimteams am Start, deren Motivation sicherlich schön hoch sein wird. Hoffentlich nur nicht (wieder einmal) zu hoch!?

Kaffeesatz

Bei Halbzeit rangeln „Frührentner“ und „Plastikquäler“ um die Spitze. „HotSlot“ ist bislang einziger ernstzunehmender Verfolger – die restlichen Teams fuhren bislang entweder zu inkonstant (i.e. „Slotdriver“, „ZuSpät“) und nahmen sich gegenseitig die Punkte weg oder blieben schlichtweg hinter ihren Möglichkeiten zurück (z.B. „B&R“, „LongTall“, „NoGo“ oder „Powerslider“) . . .



Die Verfolger anno 2013 (im Training) . . .

Anmeldung

Alle Teams, die beim 5. und 6. Wertungslauf zum **GRAND SLAM** mitspielen möchten, müssen sich für diese Rennen **zwingend anmelden** – dies gilt gleichermaßen für Gast- und fest eingeschriebene Teams!

Die Anmeldefrist für den Grand Slam Auftakt endet am 19. August 2014 um Mitternacht!



P1 und 2 gingen im Vorjahr an der Ruhr an „Frührentner“ und „Plastikquäler“ . . .



[Anmeldung zum 3. GRAND SLAM am 23. August '14 in Schwerte . . .](#)

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / Grand Slam](#)

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am kommenden Wochenende:

Adresse

Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

Url

www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang

Historie

5. Wertungslauf (6*15 Min.) – 2013 (2012)

1. PQ Frührentner	792,33	(786,29 / 1.)
2. Plastikquäler	781,29	(778,62 / 3.)
3. Buffalo Forward	775,29	(777,17 / 4.)
4. ZuSpätBremsler	774,18	(759,97 / 8.)
5. NH-Racing	771,36	(758,95 / 9.)
6. Ragtag Unit	770,33	(783,10 / 2.)
7. Ruhrpötter	769,73	(764,13 / 6.)
8. B&B Gentlemen	769,25	(760,58 / 7.)
9. Scuderia Hotslot	764,07	(710,67 / 19.)
10. Sleepyheads	757,91	(749,83 / 10.)

Zeitplan

jeweils Dienstag und Donnerstag

ab 19:00h Trainingsmöglichkeit im Rahmen des Clubabends

Freitag, 22. August 2014

ab 16:00h Bahnputzen

ab 17:30h freies Training

Samstag, 23. August 2014

ab 08:00h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 11:45h Qualirennen über je 6*1 Minute

ab 12:30h 1. Wertungslauf

nachfolgend Servicepause

ca. 18:00h 2. Wertungslauf

ca. 23:30h Siegerehrung

6. Wertungslauf (6*12 Min.) – 2013 (2012)

1. PQ Frührentner	628,82	(785,70 / 1.)
2. Plastikquäler	622,26	(769,37 / 3.)
3. Buffalo Forward	615,57	(689,20 / 19.)
4. ZuSpätBremsler	610,25	(745,24 / 10.)
5. Ruhrpötter	608,47	(758,00 / 5.)
6. B&B Gentlemen	605,52	(745,47 / 9.)
7. Scuderia Hotslot	605,52	(692,19 / 18.)
8. Sleepyheads	598,47	(724,50 / 15.)
9. MG-Projekt	592,84	(- / -)
10. Long Tall Men	592,19	(762,51 / 4.)

News aus den Serien
Saison 2014

./.

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2014 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	-	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ - ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	✓ / ✓	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...
GT-Sprint	- / ✓	✓	läuft ...
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft ...