

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 460 -
1. September 2014

Editorial

Moin Folks . . . dem slotracenden Westen steht ein vergleichsweise ruhiger September bevor. Man bewegt sich quasi im Einzelschrittmodus durch den Monat. Den Auftakt machte im Übergang am Samstag der 5. Lauf zum NASCAR Winston Cup, der in Schwerte ausgetragen wurde . . .

Weiter geht's kommendes Wochenende mit den 24h von Moers (ebendort) und eine Woche später mit dem Gruppe 245 Teamrennen, welches heuer erstmalig bei Slotracing & Tabletop in Lintfort und mit den Gr5. Silhouetten bestritten wird . . .

Das nächste Wochenende wird wieder ruhiger – es gehört exklusiv dem NASCAR Winston Cup, der in Schwerte zum 5. Lauf antritt . . .

Die 460^{te} „WILD WEST WEEKLY“ berichtet vom NASCAR Winston Cup an der Ruhr und schaut zudem nach vorn auf's 245-Teamrennen am linken Niederrhein sowie auf das 6h-Rennen um den Wupperpokal, dass Anfang November im Slotcar Heaven auf dem Programm steht . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Winston Cup
 - 5. Lauf am 30. August 2014 in Schwerte
- Gruppe 245
 - 3. Lauf am 13. September 2014 in Lintfort
- 6h-Rennen um den Wupper-Pokal
 - am 1. November 2014 in Wuppertal
- News aus den Serien
 - Saison 2014

NASCAR Winston Cup

5. Lauf am 30. August 2014 in Schwerte

geschrieben von Manfred Stork



Zwei Buben bestaunen die Rennautos am Start

Nach einer längeren Sommerpause fand in Schwerte der 5. Wertungslauf zum NASCAR Winston Cup statt. Einige waren heiß darauf, ihre Boliden wieder in den Kampf um Meisterschaftspunkte einsetzen zu können.

Es war das 335. NASCAR Rennen seit Beginn der Serie und mittlerweile das 28. Mal, dass wir in Schwerte am Start waren. Schon seit Beginn der Carrera Freunde Schwerte im Jahr 2000 auf der alten Bahn waren wir dort zu Gast.

Anfangs waren etliche Teilnehmer auf ihrer Clubbahn mit Begeisterung dabei, aber diesmal war Hans der Einzige, der auf seiner Heimbahn auftrumpfen sollte. Vorjahressieger Ralf konnte leider nicht teilnehmen, da er sich um Wichtigeres kümmern musste.



Die jungen Rookies mit Vater und Poldi beim Training

25 Teilnehmer fanden sich ein, um die Stromverbesserung der Bahn durch flotte Fahrt zu nutzen. Nach der Fahrzeugabnahme waren vier Startgruppen schnell eingeteilt, dabei die erste eine 7^{er} Gruppe.

Diese konnte dann fast pünktlich auf die Reise geschickt werden. Schnelle Leute mussten sich den Gegebenheiten stellen, da sie selten am Start waren. Andreas Lippold siegte klar in dieser Gruppe, Schwerte ist fast seine Heimbahn!☺ Er katapultierte sich von der Krabbelgruppe in die schnellste Gruppe! Dahinter Achim Schulz, der sich weit absetzen konnte von Klaus Hafner, Heidi, Ulli und Bernd. Unser neuer Rookie Nodin Mekonen gab sich wieder alle Mühe, aber letztendlich reicht es noch nicht, gegen die erfahrenen Slotter zu bestehen.

In Gruppe 2 siegte Markus Hackstein und platzierte sich zwischen Poldi und Achim. Katja ließ Frieder keine Chance und Manfred Walter konnte Grischa und Pia wieder klar distanzieren.



3. Gruppe Heat 1

Worgabe Lauf 1:00		Fahrzeit 3:43		Rundzeit 0:17			
14.Lauf v.25		SPUR 1	SPUR 2	SPUR 3	SPUR 4	SPUR 5	SPUR 6
Mens 3		Nick H	Frank	Werner	Andreas	Heidi	Sk
Position	2	6	4	5	2	3	
Rundzeit	0.448	0.509	0.438	0.365	0.572	0.327	
1.letzte	0.409	0.549	0.423	0.349	0.515	0.334	
2.letzte	0.385	0.501	0.372	0.325	0.472	0.377	
3.letzte	0.498	0.304	0.405	0.301	0.449	0.362	
4.letzte	0.396	0.339	0.405	0.334	0.465	0.405	
5.letzte	0.372	0.411	0.358	0.319	0.518	0.359	
Rundzeit	0.299	0.339	0.317	0.317	0.328	0.329	
Hans Bickenbach				25.00			
Nick Hendrix				25.00			
Frank Kaldewey				25.00			
Werner Schilling				25.00			
Andreas Trebsdorf				25.00			
Uwe Schulz				25.00			

Bis auf Nick alle in einer Runde

Die Gruppe 3 kämpfte um den Einzug in die schnellste Gruppe, das sollte auch zwei Fahrern gelingen. Hans Bickenbach und Uwe Schulz wechselten sich ab in der Führung spurbedingt, Hans siegte knapp mit einer halben Runde Vorsprung auf Uwe, beide mit über 172 Runden und schafften damit den Einzug in die schnellste Gruppe für Heat 2. Hinter den beiden fuhr ein überzeugender Andreas Trebsdorf, der sich erfolgreich vor Werner Schilling, Frank Kaldewey und unserem flotten Rookie Nick Hendrix platzierte.

In der Spitzengruppe legte Peter Recker ein vehementes Tempo vor und übernahm sofort die Führung auf Bahn 3. Aber im Verlauf mehrerer Spurwechsel konnten Patrick Meister und der Serien-Chef an ihm vorbeiziehen. Hinter diesen Dreien folgten Volker Nühlen, André Tellmann und Karsten Hendrix mit Abstand, so dass sie in die 2. Gruppe zurückfielen.

Patrick markierte im Verlauf die schnellste Runde des Tages mit 7,953 Sekunden!

Ergebnis 1. Heat

- 1. Patrick Meister 175,69 Runden
- 2. Manfred Stork 174,67 "
- 3. Peter Recker 173,07 "
- 4. Hans Bickenbach 172,67 "
- 5. Uwe Schulz 172,20 "
- 6. Andreas Lippold 171,49 "
- 7. Volker Nühlen 171,11 "
- 8. André Tellmann 170,28 "

Der 2. Heat

Nach der Neugruppierung für den zweiten Durchgang waren wieder spannende Positionskämpfe zu beobachten. Aber erstaunlicherweise blieben die Platzierungen durchweg genau wie im 1. Heat.



2. Gruppe Heat 2



1. Gruppe Heat 2

Pia steigerte sich zwar und blieb vor Grischa, aber gesamt reichte es nicht. Die Plätze 15 bis 21 wurden genau bezogen wie vorher, davor

gab's nur minimale Verschiebungen um einen Platz. Fast alle haben somit das erste Ergebnis bestätigt.



Die Spitzengruppe im 2.Heat

Die Spitzengruppe war zwar aufgemischt mit drei Aufsteigern, aber das Szenario blieb ähnlich wie im ersten Durchgang. Peter übernahm wieder zügig die Führung auf der Bahn 3 – aber die beiden Spitzenreiter konnten ihn wieder einfangen, als er auf die Bahnen 2 und 1 wechselte!

Uwe konnte Hans knapp niederringen, aber gesamt lag er am Ende um 12 TM hinter ihm. Poldi konnte äußerst knapp seinen 6. Platz retten vor Volker und André!

Ergebnis 2. Heat

1. Patrick Meister	172,23	Runden
2. Manfred Stork	171,65	"
3. Peter Recker	170,50	"
4. Uwe Schulz	169,57	"
5. Hans Bickenbach	169,22	"
6. Andreas Lippold	168,87	"
7. Volker Nühlen	168,83	"
André Tellmann	168,83	"



Siegerehrung



Herzlichen Glückwunsch an Sieger Patrick



Hans hat gut aufgetrumpft mit 4. Platz



Warten auf die Siegerehrung



Peter auf dem 3. Platz

**Uwe knapp geschlagen auf P5****Position 6 behauptet von Poldi**

Fazit

Durchweg überzeugten die Teilnehmer mit guten Leistungen, nur manchmal muss beim Überholen besser aufgepasst werden, um nicht den Kollegen auf der Nachbarspur herauszublicken. Das gelingt den jungen Rookies nicht immer, aber einige Routiniers sollten manchmal ebenfalls besser aufpassen!

Wir bedanken uns bei den Schwerter Carrera Freunden für die solide Durchführung der Veranstaltung, allen voran natürlich bei Ingo Vorberg, der fast in Personalunion Küche und Rennleitung übernahm. Am Renntag half morgens noch Kai-Ole, am Nachmittag war dann auch Sigggi hilfreich an Ingo's Seite, vielen Dank!

Nach so vielen Rennen waren die NASCARo's in Schwerte wieder gut aufgehoben!! Das nächste Winston Cup Rennen ist am 27. September in Stolberg.

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / NASCAR Winston Cup](#)

Gruppe 245

3. Lauf am 13. September 2014 in Lintfort

Für die **Gruppe 245** im Westen heißt's in knapp zwei Wochen endlich 'mal wieder „It's Team Time“!! Zwei Fahrer, drei Durchgänge und Gruppe 5 Silhouetten lauten die Eckdaten für den Jahreshöhepunkt der Serie . . .

Das erste Teamrennen der 245-Geschichte fand übrigens am 31. Mai 2008 beim Modellrennbahnclub HSK in Arnsberg statt – und wurde mit Gruppe 4 GTs ausgetragen. Exakt 18 Teams machten sich damals auf die Socken ins Sauerland . . .

Die siebte Auflage des 245-Teamrennens sieht nun zum insgesamt dritten Mal die Silhouetten im Einsatz – und zwar erstmalig (im Team) bei Slotracing & Tabletop in Lintfort. Zuvor wurden die Gruppe 5 Boliden in Wuppertal (in 2009) sowie im ScaRaDo (in 2011) gerannt.

zehn Rennen auf dem Autobahnkreuz Kamp-Lintfort Nord absolviert hat . . .



„Neulich“ in Dortmund – die Streckenposten hatten's nicht leicht mit den „Teamrennern“!☺

Zitieren wir also „brandaktuell“ aus der WWW Nr. 137 (vom 03.12.2007 !!): „Flüssig zu befahren - schneller Kurs - Kurve 1 fehlt völlig - drei Tunnel verlangen Konzentration - etwa

Statistik

Jahr	Ort	Grp.	Teams	1. Platz	2. Platz	3. Platz
2008	Arnsberg	Gr.4	18 Teams	Nockemann/ JanS	Schnitzler/ Wondel	Barm/Riese
2009	Wuppertal	Gr.5	16 Teams	Nockemann/ JanS	Bolz/ Bolz	Rohmann/ Stracke
2010	Dortmund	Gr.2	19 Teams	Sarnow/ JanS	Kever/ Kever	Haushalter/ RalfS
2011	Dortmund	Gr.5	18 Teams	Engelhardt/ Jans	Haushalter/ RalfS	Kaina/ Vorberg
2012	Dortmund	Gr.4	17 Teams	JanS/ RalfS	Brandalise/ Jung	Engelhardt/ Pfaffenbach
2013	Dortmund	Gr.2	17 Teams	Nockemann/ JanS	Heß/ Quadt	Lukats/ RalfS
2014	Lintfort	Gr.5	?? Teams	???	???	???



Anno 2009 – 18 Cars im Tal der Wupper . . .

70cm (!!) Steigung - gefahren wird im Sitzen - Ausgangswert für eigene Getriebetests sind 29mm Wegstrecke pro Motorumdrehung . . .

...beachte das beträchtliche Steigungsniveau; auch ein Schwarzer Carrera Motor kann auf den langen Anstiegen in 18 Minuten warm werden, wenn das Übersetzungsverhältnis zu großzügig ausgelegt ist!“

Strecke und Technik . . .

Längst nicht alle gemeldete Teams kennen den Kurs in Lintfort (aus der 245). Von daher wird nachfolgend sogar die Übersetzungsempfehlung aktiviert, obwohl die 245 seit 2003 bereits

Organisatorisches . . .

Dem Ablauf widmen wir uns in der WWW am kommenden Montag – ergo bleibt's hier und heute beim dezenten Hinweis, dass (wie so häufig in der 245) die Anzahl der der mitge-

fürten Gepäckstücke auf ein Mindestmaß zu beschränken ist – wir verfügen nur über begrenzten Platz und rechnen mit knapp 40 Teilnehmern . . . !!



Die schnellste Startgruppe 2011 beim letzten Teamrennen mit den Gr.5 (im ScaRaDo) – die beiden „Pizzateller“ von S² auf Doppelpole . . .

Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 3. Lauf wie folgt dar:

Ø neu Gruppe	(in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
5 (16°)	25,0	24,90mm *) mit Anmeldung!
5 (19°)	26,75	25,60mm



Obacht: Wir wechseln in Lintfort also wieder auf die 2013^{er} Abmessungen. Somit muss die **Bodenfreiheit** für dieses eine Rennen **angepasst** werden!!

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am 12./13. September 2014:

Adresse

Slotracing & Tabletop
Oststr. 31
47475 Kamp-Lintfort

Url

www.plastikmodellcenter.de

Strecken

4-spurig, Carrera, ca. ??,?m lang
6-spurig, Carrera, ca. 44,0m lang

Weise Worte zum Verschleiß . . .

Die Burner gehen bitte von ca. 0,3mm Verschleiß pro Stunde aus – die „coolen Roller“ von 0,25mm worst case. Bei in Summe 2:06 Stunden Fahrzeit plus vier Minuten Einrollen muss am Start zumindest 1,4mm an Bodenfreiheit geboten werden („Roller“ evtl. auch eher gut 1,3mm). Zur Info: Dies wird bei der technischen Abnahme sorgfältig geprüft und dokumentiert!☺

Wie immer in den letzten Jahren gilt: Ein Wechsel der ausgegebenen Räder kommt nur im technischen Notfall (i.e. Felge krumm o.ä.) in Betracht!!

Anmeldung

Alle Folks, die zum 3. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Anmeldeschluss ist am 9. September 2014 um 24 Uhr! Allerdings geht’s derzeit nur noch auf die Warteliste . . .

 [Anmeldung 3. Lauf Gruppe 245 am 13. September 2014 in Lintfort . . .](#)

Alles weitere gibt’s hier:

[Rennserien-West / Gruppe 245](#)

Zeitplan

Freitag, 12. September 2014

ab 16:00h Bahnputzen
ab 17:30h freies Training

Samstag, 13. September 2014

ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 11:15h Quali
ab 12:00h Rennen
anschließend Siegerehrung

Historie

2011 - Gruppe 5, Dortmund, 18 Teams

# Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1. Engelhardt / JanS.....	Nissan Skyline turbo ..	881,93	
2. Haushalter / RalfS	Nissan Skyline turbo ..	878,84	
3. Kaina / Vorberg.....	Ferrari 365 GT4 BB ...	876,09	
4. M.Heß / Thierfelder.....	De Tomaso Pantera	866,87	
5. Pfaffenbach / Rohde.....	Ferrari 365 GT4 BB ...	866,22	
<u>6. K.H.Heß / Mews</u>	<u>Ferrari 365 GT4 BB ...</u>	<u>857,96 ...</u>	<u>↑ +1</u>
7. Eckel / Gdanitz.....	Toyota 2000 GT	857,85 ...	↓ -1
8. Kaczmarek / Neuhaus ..	Ferrari 365 GT4 BB ...	855,34 ...	↑ +1
9. Breker / Bruckschen.....	Nissan Bluebird turbo	855,31 ...	↓ -1
10. P.Sarnow / D.Stracke ...	Toyota Celica LB	853,44	
11. Holthöfer / H.Sarnow ..	Ferrari 365 GT4 BB ...	848,35	
<u>12. Krämer / Schulz</u>	<u>Ford Capri turbo</u>	<u>846,38</u>	
14. Riepelmeier / Stracke ...	Toyota 2000 GT	832,78 ...	↑ +1
15. Dürholt / Hühn	Ferrari 365 GT4 BB ...	815,41 ...	↑ +1
13. Brandalise / Brandal.....	Nissan Skyline turbo ..	815,28 ...	↓ -2
16. Letzner / Zeptner.....	Ford Capri turbo	792,48	
17. Grabau / G.Heß.....	Ferrari 365 GT4 BB ...	759,11	
18. Eifler / Przybyl.....	Ferrari 365 GT4 BB ...	279,50	

2009 - Gruppe 5, Wuppertal, 16 Teams

# Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1. Nockemann / JanS	Mercedes 500 SL.....	954,12.....	
2. Kaina / Vorberg	Ferrari 365 GT4 BB....	933,39.....	
3. Bolz / Bolz	Ferrari 365 GT4 BB....	931,12.....	
4. Rohmann / Stracke.....	Toyota Celica LB.....	910,51 ...	↑ +1
5. Fischer / RalfS	Ferrari 365 GT4 BB....	909,72 ...	↓ -1
<u>6. Kever / Kever.....</u>	<u>Ford Capri turbo</u>	<u>894,73.....</u>	
7. Brandalise / Heß	Lotus Europa turbo	890,02.....	
8. Barm / Krech.....	Toyota Celica LB.....	888,04.....	
9. Eifler / Przybyl	Ferrari 365 GT4 BB....	878,82 ...	↑ +1
10. Heß / Mews.....	Toyota Celica LB.....	878,52 ...	↓ -1
11. Eckel / Eckel.....	Toyota 2000 GT.....	868,86.....	
<u>12. Höhne / Wamser</u>	<u>Ford Capri turbo</u>	<u>868,39... </u>	<u>↑ +1</u>
13. Holthöfer / Stracke.....	Ford Capri turbo	849,29...	↓ -1
14. Nettesh. / Riepelm.	Ferrari 365 GT4 BB....	843,67.....	
15. Breker / Bruckschen...	Toyota 2000 GT.....	837,64	
16. Beuth / Grabau	Ferrari 365 GT4 BB....	802,57.....	

6h-Rennen um den Wupper-Pokal am 1. November 2014 in Wuppertal

geschrieben von Andreas - Es gilt das technische Reglement aus der

GT/LM-Serie von Werner Bolz. Es gibt aber keine Optik-Wertung.

Das Rennen wird als ein Langstreckenrennen (2 Seriendurchläufe in BEPFE) ausgetragen.

Die exakte Fahrzeit wird in Abhängigkeit der Teilnehmerzahl berechnet, so dass eine Gesamtrennzeit von ca. 6 Stunden erreicht wird. Zwei Sätze Reifen (Typ Scaleauto ProComp-3) sind im Startgeld enthalten und die verwendeten Motoren werden vom Club gestellt.

Der 1. November ist seit einigen Jahren bei uns im Slot-Car-Heaven schon ein fester Termin im Kalender und der Höhepunkt des Jahres. Nach der erfolgreichen ersten Austragung des 6-Stunden-Rennens um den Wupper-Pokal im letzten Jahr stand es außer Frage, dass es dieses Jahr wieder eine Neuauflage geben wird.

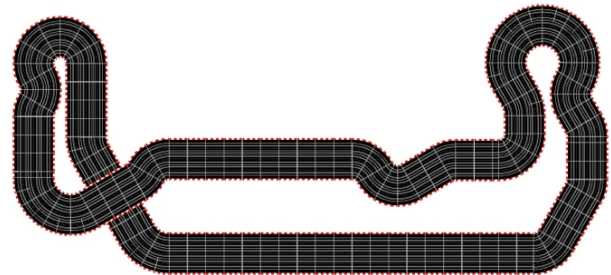


Schließlich hat die „Drückerbande Wuppertal“ einen Pokal zu verteidigen!

Das Konzept bleibt bestehen. 6 Stunden Rennbetrieb stehen auf dem Programm:

- Das Rennen wird wieder als Teamrennen ausgetragen.
- Wobei ein Team aus 2 bis 3 Fahrern bestehen darf.
- Es können maximal 12 Teams teilnehmen.

Die Strecke



Unsere Rennstrecke in Wuppertal sorgt stets für einen abwechslungsreichen Rennbetrieb und spannende Rennen. Hier darf jeder Fahrer zeigen, dass ein Racer in ihm steckt, der die Herausforderung liebt.

Organisatorisches

Wer am Rennen teilnehmen möchte, muss sich bei uns anmelden.

Die Anmeldung muss bis zum 5. Oktober 2014 erfolgen. In der Ausschreibung gibt es ein Formular, das man bei uns im Club abgeben kann oder schreibt einfach eine E-Mail.

Es können max. 12 Teams teilnehmen. Es entscheidet die Reihenfolge des Eingangs der Anmeldung.

Alle Infos, Ausschreibung, Anmeldung und Kontakte stehen auf unserer Homepage (s.u.).

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am Samstag, den 1. November 2014:

Adresse

Slotcar Heaven e.V.
Wilhem-Muthmann-Straße 1
42329 Wuppertal (Vohwinkel)

Url

www.slotcarheaven.de/

Strecke

6-Spurig, Carrera, 33,25 Meter lang

Trainingsmöglichkeiten

Jeden Mittwoch bei unseren Clubabenden, bzw. Clubrennen gibt es Gelegenheit unsere Rennbahn zu erkunden.

Eine besonders gute Trainingsmöglichkeit bie-

tet das Gruppe-C Rennen (mit C/West Wertung) am Mittwoch, 29. Oktober 2014.

Zeitplan**Freitag, 31. Oktober 2014**

ab 18:00h offizielles freies Training

Samstag, 01. November 2014

ab 09:00h Training

ab 11:00h Materialausgabe und techn. Abnahme

ab 12:30h Qualifikation

ab 13:00h Rennen

ab 19:00h Siegerehrung

Alles weitere gibt's hier:

[Slotcar Heaven e.V.](#)

News aus den Serien
Saison 2014

./.

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2014 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	-	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ⊕ ⊕
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ - ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	✓ / ✓	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...
GT-Sprint	- / ✓	✓	läuft ...
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft ...