

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 469 -
10. November 2014

Editorial

Moin Folks . . . dem Finale des NASCAR Winston Cup in Kamp-Lintfort gehörte allein das zurück liegende Wochenende . . .

Auch kommende Woche bleibt's überschaubar. Dann steht der GT/LM-Endlauf im Slotcar Heaven in Wuppertal an . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ schaut schon 'mal auf die Wertungsläufe 7 und 8 des Grand

Slam, die am 22. November 2014 in der Rennpiste ausgetragen werden . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Grand Slam
- 4. Lauf am 22. November 2014 in Duisburg
- News aus den Serien
- Saison 2014

Grand Slam

4. Lauf am 22. November 2014 in Duisburg

Der letzte Lauf zur VLN bot über rund 3 Stunden packende 911er



Fights. Dieses Szenario ist auch beim vierten und letzten Grand Slam des Jahres denkbar. Schließlich geht's für zwei Porsche Crews um den Titel!!

Am Rand sollte man vielleicht erwähnen, dass neulich am 'Ring letztlich ein anderes Fabrikat ganz oben auf dem Treppchen stand – und auch das ist im Grand Slam durchaus ebenso möglich!?!☺☺

Strecke hatte also im Serienprogramm fast 1¼ Jahre Pause . . .

Die bisher in der Rennpiste ausgetragenen beiden Grand Slam unterschieden sich signifikant hinsichtlich der Grip Verhältnisse. War der erste Grand Slam anno 2012 eine vergleichsweise grippige Angelegenheit, ging's rund ein ¼ Jahr später arg rutschig zur Sache . . .

Ergo wird für die dritte Auflage des Grand Slam in Duisburg allein schon die Grip Frage eine spannende! Denn ist's zu slidig, werden die Piloten der Fahrzeuge mit den kurzen Radständen alle Hände voll zu tun bekommen . . .



VLN-10: Wie immer mit viel Action um die Nordschleife . . .

Der vierte Grand Slam des Jahres führt nach Duisburg in die Rennpiste. Dort war man zuletzt zum Saisonauftakt 2013 unterwegs. Die

Technik und Orga

Der Durchmesser der ausgegebenen **Räder** wird die üblichen 27,5mm aufweisen . . .

Ferner bittet Don Pasquale die Folks, welche eine **Übernachtung** „unter der Bahn“ planen, um Benachrichtigung per E-Mail! Mutmaßlich geht's um die Beschaffung angemessener JM-Vorräte . . . !?☺☺

Last but not least bietet die Rennpiste am kommenden Samstagabend ab 17 Uhr eine **Trainingsmöglichkeit** außer der Reihe. Auch hier wäre es prima, wenn Ihr Pascal kurz Nachricht geben könnten!?



VLN-10: Sechs 911^{er} im Kampf um die Spitze!

sen sich für diese Rennen **zwingend anmelden** – dies gilt gleichermaßen für Gast- und fest eingeschriebene Teams!

Die Anmeldefrist für den Grand Slam Auftakt endet am 18. November 2014 um Mitternacht!



[Anmeldung zum 4. GRAND SLAM am 22.11.2014 in Duisburg...](#)

Anmeldung

Alle Teams, die beim 7. und 8. Wertungslauf zum **GRAND SLAM** mitspielen möchten, müs-

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien-West / Grand Slam

Nachfolgend die Detail Informationen zum Rennen am 21./22. November 2014:

Adresse

Rennpiste
Jägerstr. 47
47166 Duisburg Hamborn

Url

www.rennpiste.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 43,65m lang

Zeitplan

Samstag, 15. November 2014

ab 17:00h Trainingsmöglichkeit

Freitag, 21. November 2014

ab 16:00h Bahnputzen

ab 17:30h freies Training

Samstag, 22. November 2014

ab 08:00h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 11:45h Qualirennen über je 6*1 Minute

ab 12:30h 1. Wertungslauf

nachfolgend Servicepause

ca. 18:00h 2. Wertungslauf

ca. 23:30h Siegerehrung

Historie

1. Wertungslauf (6*15 Min.) – 2013 (2012)

1. ZuSpätBremsler	535,64	(543,92 / 6.)
2. Scuderia Hotslot	535,37	(539,79 / 9.)
3. NH-Racing	530,65	(547,21 / 3.)
4. Ruhrpötter	529,08	(555,25 / 1.)
5. NoGo	528,73	(531,96 / 12.)
6. Sleepyheads	527,40	(640,21 / 7.)
7. PQ Frührentner	526,22	(550,48 / 2.)
8. HeideHenker	526,08	(544,69 / 5.)
9. MMR-Slotracing	525,63	(527,43 / 13.)
10. Powerslider	524,43	(522,66 / 15.)

2. Wertungslauf (6*12 Min.) – 2013 (2012)

1. ZuSpätBremsler	435,28	(428,58 / 7.)
2. PQ Frührentner	431,62	(444,21 / 1.)
3. Scuderia Hotslot	430,77	(426,53 / 8.)
4. Sleepyheads	430,02	(436,59 / 4.)
5. NH-Racing	428,54	(425,79 / 9.)
6. NoGo	428,15	(421,74 / 11.)
7. Plastikquäler	418,96	(434,05 / 5.)
8. MMR-SLotracing	418,57	(425,43 / 10.)
9. Powerslider	418,18	(417,78 / 14.)
10. HeideHenker	418,08	(430,43 / 6.)

News aus den Serien

Saison 2014

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2014 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	2015 Ausschr. / Reglement
Classic Formula Day	✓ / ✓	-	① ② ③ ④	- / -
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / -
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④	✓ / ✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -
SLP-Cup (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ - ② ③ ④	✓ / ✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement
24h Moers	✓ / ✓	✓	○	- / -
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○	- / -
Carrera Panamericana	- / -	-	○	- / -
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...	- / -
GT-Sprint	- / ✓	✓	läuft ...	- / -
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft ...	- / -