# WILD WEST WEEKLY

**- Ausgabe 475 -**

**22. Dezember 2014**

## Editorial .....

Moin Folks . . . Zitat aus 2013: *„heute Abend ist noch ein letzter Scaleauto West Lauf in der Rennpiste angesetzt. Danach ist Feierabend für dieses Jahr mit dem westlichen Slotracing – aber nur für knapp zwei Wochen“ . . .*
Denn schon am 3. Januar 2015 steht bereits wieder Grand Slam an – die Jahressieger-ehrung für die zurückliegende Saison wird im ScaRaDo ausgerichtet . . .

Die Weihnachtsausgabe der „**WILD WEST WEEKLY**“ holt den Bericht vom 59er Rennen des NASCAR Grand National in Moers nach. Der Blick ins kommende Jahr richtet sich einerseits auf den ersten Grand Slam Termin des neuen Jahres und andererseits auf den 1. Lauf zum SLP-Cup 2015, der bereits am 9. und 10. Januar im Raceway Park Siegburg ansteht . . .

Darüber hinaus gilt es, jetzt erst einmal allen Leserinnen und Lesern der Wild West Weekly ein entspanntes und besinnliches Weihnachtsfest zu wünschen – sowie einen gelungenen Übergang ins neue Slotracing Jahr 2015!!

**Inhalt (zum Anklicken):**


- NASCAR Grand National
  59er Lauf am 13. Dezember 2014 in Moers
- Grand Slam
  Siegerehrung am 3. Januar 2015 in Dortmund
- SLPCUP
  1. Lauf am 10. Januar 2015 in Siegburg
- News aus den Serien
  Saison 2015


## NASCAR Grand National

### 59er Lauf am 13. Dezember 2014 in Moers

geschrieben von Manfred Stork

Den Abschluss der Grand National Saison bildeten auch diesmal wieder die Boliden mit den Baujahren bis 1959.
Etliche Modelle sind von einigen Herstellern auf dem Markt, so dass oft die tollsten Modelle nachgebaut werden können. So hatte die Firme Moebius den Hudson Hornet auf den Markt gebracht und neuerdings auch die Chrysler aus den Jahren 1955 und 1956, die sehr erfolgreich durch Carl Kiekhaefer eingesetzt wurden. Auch Revell brachte dann neue schöne Modelle heraus wie den 1957er Ford Fairlane oder auch den 1950er Oldsmobile Rocket 88.
So kamen auch wieder neue Modelle in Moers an den Start, wie der 50er Olds von Frieder Lenz und der 52er Hudson von Manfred Walter. Die anderen eingesetzten Fahrzeuge waren schon aus den Vorjahren bekannt und zum Teil stark verbessert worden.

### Kompakt

- ✓ **gemütlicher Renn-Nachmittag in Moers**
- ✓ **prima Bewirtung durch den Club**
- ✓ **Poldi siegt erneut mit dem seinem Hudson – herzlicher Glückwunsch !**
- ✓ **17 Racer mit Dame**

**Die NASCAR Oldtimer bis Vorbildbaujahr ’59**

**Starterfeld - von oben**

**Frühstück**

**Starterfeld - Ausschnitt**

**Vorbereitungen**

**Starterfeld - von hinten**

**Fahrzeugabnahme**

**57er Ford Fairlane von Katja**

Katja war dieses Mal die einzige Dame am Start. Bei 17 Teilnehmern waren nach der Fahrzeugabnahme die Gruppen schnell eingeteilt – und zwar nach der aktuellen Grand National Rangliste mit einem Mix aus den Ergebnissen vom Vorjahr. Das wird gemacht, um das Training möglichst lang zu gestalten und damit kein Zeitverlust durch ein Qualifying eintritt.

## Erster Heat

Die erste Startgruppe musste mit einem Dummy fahren, um die Spur durch das Fahren sauber zu halten. In der ersten Startgruppe überraschte Ulli Engelhardt, als er mit einem Leihwagen von Karsten allen davonpreschte und sich sogar in die schnellste Gruppe katapultierte für den 2. Heat.

Da konnten Frieder, Frank, Manfred Walter und Kalle nur folgen und in dieser Reihenfolge die Plätze belegen.

**1. Gruppe Heat 1**

Karsten konnte in der 2. Gruppe knapp vor Werner Schilling bleiben mit einer guten Runde Vorsprung. Eine weitere Runde zurück Hans Bickenbach und dann Katja, die mit ihrem Ford haderte. Denn der benahm sich sehr zickig und wollte immer kippen; zu viel Grip für die schmale Achse! Noch weiter zurück Stefan Kucharzewski und Heiko. Stefan war zum ersten Mal in Moers und musste die Strecke erst lernen und Heiko hatte total verwachst, da ging gar nicht viel!

**2. Gruppe Heat 1**

**…die Fahrer dazu**

In der schnellsten Gruppe waren die Sieger der letzten beiden Jahre am Start. Poldi hatte vor zwei Jahren in Moers gewonnen mit seinem Hudson und der Serien-Chef im Vorjahr in Ka-Li, diesmal aber mit seiner "Black Widow" unterwegs.

Poldi zeigte von Beginn an, wo es lang geht und ließ den anderen keine Chance. Um P2 wurde heftig gerangelt zwischen Uwe Schulz, Volker Nühlen und Manfred. Uwe konnte mit einer halben Runde Vorsprung P2 belegen vor Volker, dahinter Manfred. Noch eine Runde weiter zurück Ralf Pistor und Peter Recker, der wohl in Gedanken bei seinem Umzug war und nicht ganz mithalten konnte.

3. Gruppe Heat 1

### Ergebnis 1. Heat

1. Andreas Lippold ..... 137,27 Runden
2. Uwe Schulz ..... 136,64 "
3. Volker Nühlen ..... 136,10 "
4. Manfred Stork ..... 135,34 "
5. Ulli Engelhardt ..... 134,47 "
6. Ralf Pistor ..... 134,11 "

Das Siegerfahrzeug: Teaguemobile von Poldi

Im ersten Heat noch nicht Top 6: 57er Chevrolet Bel Air von Karsten auf P8

## Zweiter Heat

Poldi zog im zweiten Heat wieder davon. Aber knapp hinter ihm blieb Volker, der mit seinem verbesserten Thunderbird gut auftrumpfte und auch Uwe in der Gesamtwertung überholen konnte. Nur eine halbe Runde trennten die beiden Ersten.

Dahinter dann Uwe und eine weitere Runde zurück Manfred, der erneut auf P4 durch's Ziel ging. Manfred hielt sich jedoch wiederum nur einen Teilmeter vor Karsten, der damit auch P6 in der addierten Tageswertung bezog.

Im Gesamtergebnis kam es hinter Peter und Ralf Pistor zu keinen großen Veränderungen mehr.

Heiko hatte allerding größere Probleme, seinen 57er Bel Air um die Bahn zu balancieren, da gab es noch ein größeres Verbesserungspotenzial. Er hatte zwar im zweiten Heat um eine Runde zugelegt, belegte jedoch wieder eine saubere P17!☺

1. Gruppe Heat 2

2. Gruppe Heat 2

3. Gruppe Heat 2

**Ergebnis 2. Heat**

1. Andreas Lippold ..... 135,45 Runden
2. Volker Nühlen ..... 134,93 "
3. Uwe Schulz ..... 133,96 "
4. Manfred Stork ..... 133,45 "
5. Karsten Hendrix ..... 133,44 "
6. Ulli Engelhardt ..... 133,00 "

**Hudson von Manfred Walter**

## Credits

Ein großer Dank geht an die Moerser, die eine gut vorbereitete Carrera-Schiene präsentierten! Gut wurde auch für das leibliche Wohl der Teilnehmer gesorgt, es gab sogar Pommes Frites, von Frank trickreich zum Fenster raus gebrutzelt, so dass keine Geruchsbelästigung stattfand, prima.

Ebenso ein Dank an Mario, der wie so oft den Rennleiter machte und flott die Ergebnisse präsentierte. So konnte Uwe dann wieder schnell alles in seinen Lap-Top eingeben!

Bedanken möchte ich mich bei allen Teilnehmern, die sich auf den Weg nach Moers gemacht haben, um mit diesen speziellen Oldtimern einen schönen Nachmittag zu verbringen.

Bleibt mir nur noch, den NASCARo ein frohes Weihnachtsfest zu wünschen und Alles Gute für das Neue Jahr! Auf das wir uns gesund und munter im neuen Jahr wieder treffen. Dann heißt es wieder: "*Gentlemen, Start Your Engines!*"

**Alles Weitere gibt's hier:**
**Rennserien-West / NASCAR Grand National**

# Grand Slam

## Siegerehrung am 3. Januar 2015 in Dortmund

Auch für die abgelaufene Saison 2014 gibt's wieder eine separate Siegerehrung – wie für die letzte Saison geht's dazu ins ScaRa Dortmund. Und dass bei dieser Gelegenheit ganz zufälligerweise auch einige Runden „gedrückt" werden, ist im Grand Slam längst obligatorisch . . .

**Das Plakat für den Grand Slam 2014 . . .**

Anlässlich der Jahressiegerehrung werden wie anno 2014 Kaffee & Kuchen auf Kosten der Serie serviert. Mutmaßlich sogar mehr als im letzten Januar, denn es gibt ein paar Takte zur anstehenden Saison 2015 zu besprechen!

Ergo wäre die Bitte, dass zumindest die preisverdächtigen Teams[1)] aus diesem Jahr sowie die eingeschriebenen Teams für die kommende Saison ganz oder teilweise auflaufen!?☺

Wie immer gilt der Spruch, dass die Pokale keinesfalls per Post versendet werden!

Kurz noch zum Fahrbetrieb: Bei Bedarf wird nach der Siegerehrung auch gern die Raumbeleuchtung abgeschaltet . . .

## Anmeldung

Alle Teams, die bei der Siegerehrung zum *GRAND* ***SLAM*** dabei sein möchten, melden sich bitte **zwingend** und formlos (per E-Mail) an!? Dies gilt gleichermaßen für (gern gesehene) Gäste!

Die Anmeldefrist für die Veranstaltung endet am 30. Dezember 2014 um Mitternacht!

*Anmeldung für die Siegerehrung des* ***GRAND SLAM*** *am 3. Januar 2015 in Dortmund*

## Adresse

ScaRaDo
Sölder Kirchweg 10
44287 Dortmund Aplerbeck

**Url**
www.scarado.de

**Strecke**
6-spurig, Carrera, ca. 37,5m lang

## Zeitplan

**Samstag, 3. Januar 2015**

| | |
|---|---|
| ab 13:00h | freies Training |
| ca. 16:00h | Jahressiegerehrung 2014 |
| ca. 18:00h | ggf. freies Training im abgedunkelten Raum |

**Alles Weitere gibt's hier:**
**Rennserien-West / Grand Slam**

[1)] „preisverdächtig": Die Top 5 der Gesamtwertung sowie die Sieger der Amateurwertung

# SLPCUP

**1. Lauf am 10. Januar 2015 in Siegburg**

Auch im kommenden Jahr ist der SLPCUP im Westen zeitig am Start!! Der erste Lauf der neuen Saison steht bereits am **9. und 10. Januar 2015** im Raceway Park in Siegburg auf dem Programm der Serie. Und sofern sich ein paar Folks bereitfinden, ist dann nach dem Cup-Lauf auch noch die **kein CUP!** Premiere angesagt . . .

Die Anmeldephase für beide Serien (!!) beginnt dementsprechend bereits am **30. Dezember 2014**. Da wie immer etliche Folks auf der Warteliste stehen, ist eine zügige Rückmeldung gefordert – wir bitten um freundliche Beachtung!☺☺

**Alles Weitere gibt's hier:**
**Rennserien West / SLP-Cup**

# News aus den Serien

## Saison 2015

. / .

**Alles Weitere gibt's hier:**
**Terminkalender in den Rennserien-West**

| Serie | 2015 Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Staus |
|---|---|---|---|
| Classic Formula Day | - / - | - | |
| Craftsman Truck Series | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |
| Cup2Night | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| DTSW West | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| Duessel-Village 250 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ |
| Grand Slam | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| Gruppe 2 4 5 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| GT/LM | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ |
| kein CUP ! | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| LM'75 | - / - | - | |
| NASCAR Grand National | - / - | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ |
| NASCAR Winston-Cup | - / - | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ |
| SLP-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| | | | |
| **Einzelevents** | **Ausschr. / Reglement** | **Termine** | **Anmerkungen / Status** |
| 24h Moers | - / - | ✓ | ○ |
| Ashville 600 | - / - | ✓ | ○ |
| Carrera Panamericana | - / - | - | ○ |
| SLP-Cup Meeting | ✓ / ✓ | ✓ | ○ |
| | | | |
| **Clubserien** | **Ausschr. / Reglement** | **Termine** | **Anmerkungen / Status** |
| C/West | - / ✓ | . . . | läuft . . . |
| GT-Sprint | - / ✓ | . . . | läuft . . . |
| Scaleauto West | - / ✓ | . . . | läuft . . . |
| | | | |

,