

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 521 -

14. Dezember 2015

## Editorial .....

Moin Folks . . . „kein CUP!“ Montagabend im Dorf und NASCAR'59 Samstags in Kamp-Lintfort lauteten die Programmpunkte für die vorletzte Slotracing-Woche im Westen . . .

In der laufenden Woche ist noch das 245-Finale im Raceway Park in Siegburg angesagt. Dann herrscht Feiertagsruhe über den westlichen Tracks, bevor's im Januar wieder auf's Neue losgeht . . .

Die Ausgabe 521 der „WILD WEST WEEKLY“ berichtet vom „kein CUP!“ Finale in Düsseldorf. Dazu hat's die wesentlichen Eckdaten für den fünften und letzten Lauf zur 245 . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- **köln CUP I**
- 5. Lauf am 7. Dezember 2015 in Düsseldorf
- **Gruppe 2 4 5**
- 5. Lauf am 19. Dezember 2015 in Siegburg
- News aus den Serien
- Saison 2015/16

## köln CUP I

5. Lauf am 7. Dezember 2015 in Düsseldorf



heit sowie je 1\*Arbeit, Clubfinale und häusliche Instandsetzung!☺

Zumindest den zwei mit gesundheitlichen Problemen sei an dieser Stelle gute und rasche Besserung gewünscht!!

Dennoch bekam man dank Doppelstarts acht (bzw. sogar neun) Folks zusammen, die sich auf's Abenteuer einlassen wollten – und ausreichend Spaß und Spannung wurde auch noch generiert . . .

### kein CUP! erstmalig im Dorf . . .

Premiere für „kein CUP!“: Das erste autonome Rennen – also nicht abends nach dem SLP-Cup! Dazu ging's nach Düsseldorf zum SRC 1zu24slot e.V., den Cup-Meeting Termin aus dem Sommer nachholen und somit den dritten „kein CUP!“-Termin auf Holzbelag auszutragen . . .

Um ein paar mehr Starter aufzuweisen, wurden auf Anregung von Thomas erstmals Doppelstarts ermöglicht. Das war auch bitter nötig, da etliche Ausfälle in der Belegschaft zu verkraften waren. Am Ende läpperten sich diese zu immerhin 5 Köpfen, was bei so einer kleinen Basis kein Pappentitel ist: 2\*Gesund-

### Austragungsort

**SRC 1zu24slot**

Harffstr. 43

40591 Düsseldorf

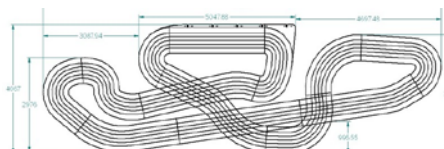
### Url

[www.1zu24slot.de](http://www.1zu24slot.de)


### Strecke

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang

1-spurig, Holzbahn, ca. 36m lang



**Kompakt**

- Wetter** 12°  
leicht bewölkt 
- Grip** mittel bis gut, für „kein CUP!“ genau richtig – natürlich konstant!☺
- am Start** 8 Teilnehmer  
2 Startgruppe (4/4)
- Fahrzeit** 4\*4 Minuten/ Fahrer
- Bahnspannung** 17,5 Volt
- Neues** erstmalig mit Doppelstarts – eine Servicepause zwischendrin macht’s möglich  
dadurch gleich vier Erststarter!
- Yellow Press** JanS‘ Car erstmalig mit allen Teilen am korrekten Platz im Ziel!☺
- Zeitplan** Start: 20:30 Uhr  
Ziel: 22:00 Uhr
- Racing** vergleichsweise fehlerfreie und ruhige Rennen  
dabei Ergebnisse schön eng . . .  
6,457s Best für Dirk Schulte – Sieg jedoch erstmalig an JanS!

Durch die Premiere als Solo-Lauf gab’s für die „kein CUP!“-Piloten erstmals ausreichend Trainings- und Abstimmungszeit – sonst werden halt alle Chips auf SLP-Cup gesetzt und für die schnelleren 962er bleibt max. eine halbe Stunde Zeit für die „Streckenbesichtigung“. Da auf den meisten Fahrzeugen zwei Fahrer „sitzen“ würden, brauchte das Training natürlich auch etwas mehr Zeit. Zwischendrin behalt man sich bisweilen mit SLP-Cup Fahrzeugen . . .



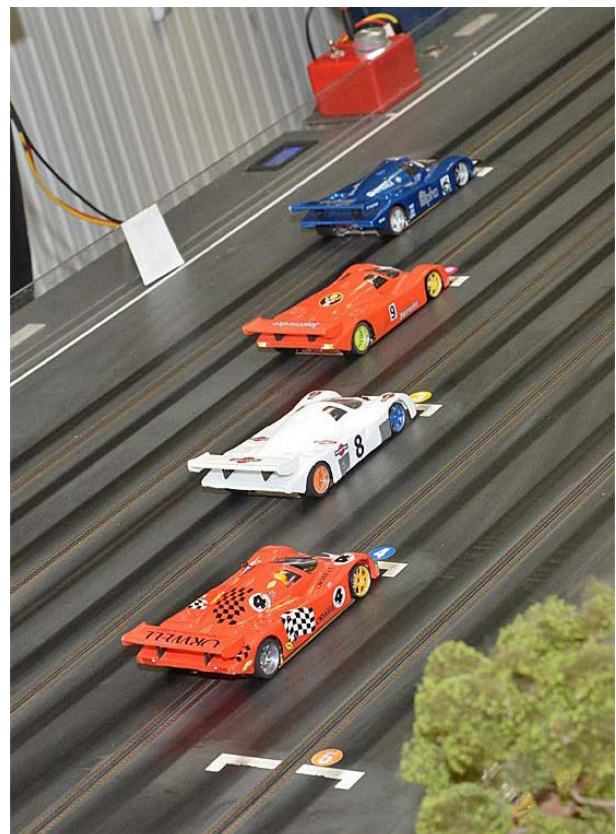
Materialausgabe „kompakt“ . . .

Materialausgabe und technische Abnahme waren kein Akt. Die „Bison II“ Motoren sind rasch eingebaut – und zu kontrollieren gibt’s bei „kein CUP!“ nicht allzu viel!☺ Bei fünf abgenommenen Fahrzeugen war sogar genau EIN Außenspiegel zu verzeichnen!☺!☺

Üblicherweise wird „kein CUP!“ mit derselben Spannung gefahren wie SLP-Cup – im Dorf also somit 17,5 Volt. Dies erschien nach dem Rennen jedoch einigen Folks als zu geruhsam – die Stecke im Dorf hätte mehr Leistung vertragen. Nach dem Rennen wurde noch ein wenig herumexperimentiert – 2016 gibt’s dann vielleicht ¼ Volt mehr!?!☺

Die Fahrzeuge für den Doppelstart wurden letztlich ausgelost – die Besitzer würden den ersten Durchgang bestreiten. Dann sollte eine Servicepause folgen, um die Fahrzeuge wieder frisch zu machen. Und dann erst der zweite Durchgang . . .

Als Fahrzeit wurden vier Minuten pro Spur festgelegt. Das hatte bislang noch immer ausgereicht, die Piloten heftig zu fordern. Allerdings war auch hier im Nachgang zu verzeichnen, dass kaum ein Shirt so richtig nass oder gar durchgeschwitzt wurde (vgl. oben: Bahnspannung!) . . .



Startaufstellung erste Gruppe . . .

Die erste Startgruppe wurde vom Duell der zwei 962 in Orange geprägt. Thomas Reich und JanS duellierten sich nahezu auf die gesamte Renndistanz. Beide Boliden kamen auf der Startspur auf niedrige 6.5er Zeiten – nur einer sollte später noch schneller sein. Anschließend kochten die Triebwerke auf und brachen um ein gutes Zehntel ein . . .

nicht wirklich Renn-Glück. Seine bewährte Strategie, die anderen fliegen und crashen zu lassen und selbst in moderatem Tiefflug ausreichend Runden zu sammeln, ging nicht auf. Eventuell fehlte auch nur sein „personal Sklaventreiber“!?!☺ Oder es war schlichtweg der falsche ProComp aufgezo-gen? Jedenfalls war’s erst einmal nur die P4 für den „Alpha“-962 . . .



...die Fahrer (JanS mit äußerst optimistischem Slogan auf'm Shirt!☺)



Prägten den ersten Durchgang: Die 962<sup>er</sup> in Orange . . .

Das Duell ging natürlich unvermindert weiter! Am Ende setzte sich JanS dann mit gut einer halben Runde Vorsprung durch. Beide Fahrer kamen übrigens mit nur je einem Ausflug ins Düsseldorf-er Grün über die Distanz!

Ganz so unfallfrei lief’s nicht für die anderen zwei Kollegen – für „kein CUP!“ Verhältnisse aber immer noch bestens!

Heinz Rudnik hielt lange Zeit mit Jan und Thomas mit. Erst die ungewohnte Eins (Heinz fährt im Meeting immer 4 und 5) ließ ihn ein wenig zurückfallen. Nach 16 Minuten lag der Rückstand aber bei nur etwa 1,5 Runden auf Thomas. Well done!

Und Reiner Barm brachte das dreimalige Siegerfahrzeug (der „kein CUP!“ Läufe 2 bis 4)

Zwischenfazit: JanS kam im 5. Rennen erstmals ohne technische Probleme ins Ziel! Ein Einsetzer dazu. „Wir haben eingesetzt, nicht wie sonst immer Teile eingesammelt...“ ☺☺

Die angeordnete Servicepause war relativ rasch erledigt. Die meisten Cars hatten den ersten Durchgang gut überstanden . . .

Ergo ging’s dann zügig an die zweite Startaufstellung. Hier kam das brandneue Car Nr. 5 noch nicht zum Einsatz – vier Doppelstarts also. Die Heimascaris André und Klaus hierbei komplettierten das Feld im Doppelstart beim Doppelstart (jeder fuhr zwei Spuren) . . .



Startaufstellung zweite Gruppe – kommt einem irgendwie bekannt vor!?!☺

Thomas Biernatowski übernahm den „Alpha“ von Reiner, Michael Hüßelmann den „Martini“ von Heinz, Dirk Schulte den „Jägermeister“ von Thomas und André/ Klaus den „Orwell“ von JanS. Durch Zufall ergab sich sogar dieselbe Spurverteilung – und in der Anfangsphase sogar derselbe Inflight, ganz in Orange gehalten . . .



Sieger, auf dem Treppchen folgten Thomas Reich und Ralf Leenen . . .

In Zahlen schaut's dann so aus (ausgewiesen sind Fahrer mit mindestens zwei absolvierten Rennen):

# Fahrer (Starts)	Punkte
1. Sebastian Nockemann (4)	215,20
2. Thomas Reich (4)	177,47
3. Ralf Leenen (4)	150,87
4. JanS (5)	144,65
5. Reiner Barm (4)	105,07
6. Christian Letzner (2)	74,62
7. Heinz Rudnik (2)	65,12

**...die Fahrer**

Alle vier bzw. fünf Fahrer bewegten übrigens erstmalig einen „kein CUP!“ 962 im Rennen. Das bemerkte man beim Zuschauen aber nicht wirklich!☺ Die Abflugrate stieg zwar leicht an – lag aber nach wie vor deutlich unter dem Serienschmitt . . .

Auf der Startspur markierte Dirk die schnellste Zeit des Abends – jedenfalls im Rennen: 6,457s standen auf dem Monitor. Das halbe Zehntel mehr an Speed hielt er lange durch. Die Eins sorgte dann aber für Klärung – ein/zwei Fehler zu viel (und das noch an der falschen Stelle - der Einsetzer musste ‘reinlaufen’) ließ den Traum vom Sieg zerplatzen. Nach dem letzten Fallen der Zeitnahme Relais fehlte dann sogar eine ¼ Runde auf das Resultat von Heinz – damit P4 . . .

Auch André und Klaus vermochten das vorgelegte Tempo einigermaßen mitzugehen. Und auch sie hatten den ein oder anderen Fehler mehr als die Folks der ersten Gruppe. Jedoch zerbröselte einmal mehr das JanS-Car – LK-Halter gebrochen, ergo Boxenstop und leichter Rundenverlust, obwohl das Rennen unterbrochen wurde – damit P3 der Gruppe und P6 am Renntag . . .

Auch wenn's vom schieren Speed nicht ganz reichte: Michael Hüßelmann ging quasi im Windschatten von Dirk durch's Ziel. Es fehlte nur eine gute halbe Runde!!

Bleibt Thomas, der sich mit seinem Car-Sharer fern-duellierte und diesen um gut 10 Teilmeter übertraf . . .

Die Jahresendwertung der ersten „kein CUP!“ Saison sah Sebastian Nockemann als



**Nur beim 1.Lauf Probleme; es folgten drei Siege in Folge. Der 962 „Alpha“ von Sebastian Nockemann (Sieg in der Gesamtwertung 2015)**

„kein CUP!“ macht nun nur einen Monat Pause und eröffnet bereits am **9. Januar 2016** die Saison 2016. Ort des Geschehens ist dann der **Raceway Park** in Sieburg!



**Alles zu „kein CUP!“**  
[Rennserien West / kein CUP!](#)

## Gruppe 245

5. Lauf am 19. Dezember 2015 in Siegburg



### Adresse

**Raceway Park e.V.**

Jägerstr. 45-47

53721 Siegburg Stallberg

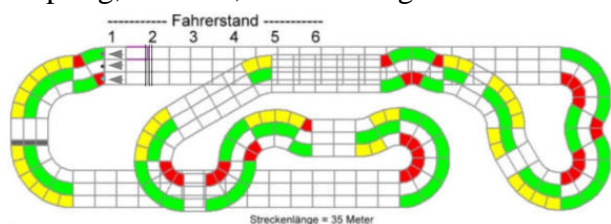
### URL

[www.raceway-park.de](http://www.raceway-park.de)

### Strecke(n)

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang

6-spurig, Carrera, ca. 35m lang



### Zeitplan

**Freitag, 18. Dezember 2015**

ab 17:00h Bahnputzen

ab 18:30h freies Training

**Samstag, 19. Dezember 2015**

ab 08:00h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 13:00h Rennen

ca. 18:15h Siegerehrung

anschließend Jahressiegerehrung und Tombola

### Anmeldung

Start: Dienstag, 08.12.2015 - 00:00 Uhr

Ende: Dienstag, 15.12.2015 - 23:59 Uhr

Limit: 30 Teilnehmer

Stand: 16 Teilnehmer



[Anmeldung 5. Lauf Gruppe 245 am 19. Dezember 2015 in Siegburg ...](#)

### Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,35 – 22,37mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,11 – 24,13mm
4 und 5 (16")	25,0	24,87 – 24,89mm
5 (19")	26,75	26,56 – 26,59mm



Bitte berücksichtigt die links angegebenen Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

### Organisatorisches



Ein Übernachten im Bahnraum ist nicht möglich! Preiswerte und gute Hotels gibt's aber etliche in der Nähe . . .

Wer mit Wohnwagen, Bus etc. anreist und für die Nacht Strom benötigt; dem wird jedoch geholfen!☺



Eine gute Nachricht am Rande: Die Zwergwüchsigen unter den 245<sup>cm</sup> benötigen heuer kein „Höckerchen“ mehr, um den Durchblick zu erhalten!☺

Die Siegburger haben ein Podest für die Fahrerplätze gebaut . . .



Parkraum hat's nun wirklich ausreichend im Innenhof!

Vor Türen und Toren der Gebäude lasst aber bitte zumindest eine Wagenbreite Platz! Sonst bekommen die Kollegen unnötig Stress mit den anderen Mietern / dem Vermieter . . .



Nach dem üblichen 245-Programm stehen noch Jahressiegerverehrung und Tombola an!

Bringt also bitte etwas mehr Zeit als üblich mit nach Siegburg!?

**Historie**

**Gruppe 2**

	<b>2014 (21 Starter)</b>	
1. Nockemann, Seb.	Trabant 601	124,68
2. Schaffland, Ralf	Chevrolet Camaro	123,48
3. Letzner, Christian	Chevrolet Camaro	123,03

**Gruppe 4**

	<b>2014 (21 Starter)</b>	
1. Stracke, Kai-Ole	BMW M1 Procar	128,69
2. Quadt, Hans	BMW M1 Procar	126,72
3. Jung, Sigg	Lamborghini Jota	125,87

**Gruppe 5**

	<b>2014 (20 Starter)</b>	
1. Nockemann, Seb.	Porsche 935/78 turbo	132,56
2. Stracke, Kai-Ole	Nissan Skyline turbo	131,22
3. Quadt, Hans	Ford Capri turbo	128,77



**[Alles zur Gruppe 245](#)**  
**[Rennserien-West / Gruppe245](#)**

# News aus den Serien

Saison 2015/16

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2015		Anmerkungen / Staus	2016	
	Ausschr. / Reglement	Termine		Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	✓ / ✓	✓
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	✓
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⊕	- / -	-
Grand Slam	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	./.	./.
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⊕ ⑥ ⑦ ⑧	- / -	✓
GT-Sprint NRW-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	./.	./.
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	✓
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	✓
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
24h Moers	- / -	✓	○	- / -	✓
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Carrera Panamericana	- / -	✓	○	- / -	-
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	- / ✓	...	läuft...	- / ✓	...
GT-Sprint	- / ✓	...	läuft...	- / ✓	...
Scaleauto West	- / ✓	...	läuft...	- / ✓	...