# WILD WEST WEEKLY

**- Ausgabe 572 -**

**30. Januar 2017**

## Editorial .....

Moin Folks . . . der Cup2Night Saisonstart am Montagabend auf dem Slot Track Niederberg in Heiligenhaus eröffnete eine abwechslungsreiche Rennwoche. Weiter ging's am Samstag mit gleich drei Events – alle drei als Auftakt für das Jahr 2017: Der Flexi WESTCUP fuhr beim SRC Hochmoor in Gescher, die GT/LM-Serie in der Rennpiste Duisburg und der NASCAR Winston Cup bei SlotRacing Mülheim/Ruhr . . .

Am kommenden Wochenende geht dann auch die 245 ins neue Jahr – Austragungsort ist die Rennpiste in DU Hamborn . . .

Die 572te „WILD WEST WEEKLY" berichtet vom Cup2Night Saisonstart in Heiligenhaus. Ferner geht der Blick nach vorn auf die 245 in Duisburg und die Duessel-Village 250, die am 10.02. im Dorf ihren Auftakt fährt . . .

**Inhalt (zum Anklicken):**


- CUP2NIGHT
  1. Lauf am 23. Januar 2017 in Heiligenhaus
- Gruppe 2 4 5
  1. Lauf am 4. Februar 2017 in Duisburg
- Duessel-Village 250
  1. Lauf am 10. Februar 2017 in Düsseldorf
- News aus den Serien
  Saison 2017/18


## CUP2NIGHT

### 1. Lauf am 23. Januar 2017 in Heiligenhaus

**Der neue Kurs in Heiligenhaus . . .**

Wie im Vorjahr ging's für den Cup2Night zum Saisonstart auf den Slot Track Niederberg. Allerdings hatten Michael und Jörg direkt nach dem Cup2Night Lauf im Januar letzten Jahres die alte Vierspurige abgerissen – und durch eine gebrauchte, aber gut erhaltene Sechsspurige ersetzt . . .

Schon wieder also ein neuer Kurs für den Cup2Night!☹ Die Strecken für die Serie sollen eigentlich möglichst leicht erlernbar und vierspurig sein – beides vermochte der neue Slot Track Niederberg nicht wirklich zu leisten. Aber was soll's – wo einen die Ausschreibung hin verschlägt, da wird halt gedrückt!☺

## Austragungsort

**Slot Track Niederberg**
Grubenstr. 4b
42579 Heiligenhaus

**URL**
. / .

**Strecke**
6-spurig, Holz

**„Blue Sky“ vor „Ruhrpötter“ !?**

## Kompakt

| | |
|---|---|
| **Wetter** | **-5°**<br>bewölkt |
| **Grip** | leicht rutschig, für das eher unbekannte Geläuf ideal fahrbar |
| **am Start** | 8 Teams á 2 Fahrer<br>1 Startgruppe (8) |
| **Fahrzeit** | 6 * 10 Minuten/ Team |
| **Bahn-spannung** | 17,5 Volt |
| **Neues** | zwei prominente „Aushilfen“ . . .<br>erster Einsatz von „Wupper Slotter“ mit eigenem Car!☺ |
| **Yellow Press** | „s‘drückt“ benötigen dringend neue Zielsetzung – die Alte ist wohl obsolet!☺☺ |
| **Zeitplan** | Start: 20:15 Uhr<br>Ziel: 22:15 Uhr |
| **Racing** | viele Folks in Trouble mit dem eher anspruchsvollen Bahnlayout . . . |
| **Pokal-wertung** | „Plan B“ wenig überraschend mit entspanntem Heimsieg – für die Profis reicht’s heuer aber nicht!<br>dann „Team 4630“ (W&S) im quasi luftleeren Raum . . .<br>„s‘drückt“ und „JAspeed“ mit packendem Fight bis zur letzten Sekunde – nach 60 Minuten „s’drückt“ knapp in Front . . .<br>„Wupper Slotter“ kommen nur partiell auf Schlagdistanz . . . |
| **Gesamt-wertung** | „Ruhrpötter“ machen die Luschen von „S²“ auf der Schlussspur platt – „Blue Sky“ mit guter Performance und dem schnellsten Fahrer auf P3 . . . |

**Men at work . . .**

Der Kurs in Heiligenhaus zählt nicht zur Kategorie „leicht erlernbar“ – ergo war einmal mehr Bahnerfahrung durch nichts zu ersetzen. Die hatte längst nicht jeder; deshalb wurden im Training Runden geklopft, was das Holz hielt. Die leicht rutschige Ausprägung des Grip Niveaus kam dabei den weniger Erfahrenen entgegen – verpasste man den exakten Punkt für Bremse oder Gas, war ein Quersteher weniger unerfreulich als ein Abflug . . .

Acht Teams hatten sich angemeldet – acht Teams schlugen in Heiligenhaus auf. Zwei Mal war eine „Vertretung“ am Werk: Für „S²“ wollte Ralf Leenen Bahnkilometer sammeln – für die Heimascaris von „Plan B“ kam der Bahnchef himself hinter der Theke hervor!☺

Eine 8$^{er}$ Startgruppe nahm das Rennen auf. Die Kräfteverhältnisse wurden rasch deutlich. Vier Teams rangelten in Richtung Sieg – vier weitere Teams würden damit nichts zu tun haben . . .

Beginnen wir am Ende: „Wupper Slotter“ waren beide auf einzelnen Spuren gut „bei der Musik“ – andere Spuren passten nicht so recht. Ergo musste man „JAspeed“ und „s‘drückt“ ziehen lassen.

Diese wiederum verstrickten sich in einen andauernden Fight um Zentimeter. Auch vor der letzten Spur war noch nichts entschieden! Erst in der Schlussminute gingen „s’drückt“ letztlich vorbei und setzten sich noch um gute 40 TM durch. Was ist da los Jungs? Schon wieder nicht Letzte!☺ Da muss jetzt aber eine neue Team-Guideline her!!

**Was ist da los? Die Kollegen von „JAspeed“ und „s’drückt“ schauen gebannt auf den Stand der Dinge . . .**

Die einzig wahren Champs des Cup2Night (drei Saisons / drei Mal Sieg in der Gesamtwertung!) von „Team 4630“ hielten sich auf der Strecke vornehm zurück. Echte Champs halt!☺ Und was neben der Strecke lief, ist nicht Gegenstand dieses Berichts!
Ach ja: Gut 10 Runden Luft auf die Verfolger und knapp 10 Runden Rückstand auf die Verfolgten – eindeutige Sache, diese P5 . . .

**Kein weiterer Kommentar an dieser Stelle! Die einzig wahren Champs auch neben der Strecke in ihrem Element!?☺**

Die vier Bewerber um den Tagessieg teilten sich in zwei Teams auf, die (ein wenig) Bahnerfahrung und die (ein wenig mehr) Grip hatten. Da Bahnerfahrung und Grip in denselben Teams beheimatet waren, können also wir von einer klaren Hierarchie in Sachen Spitze ausgehen!? „*Hanoi!*“ wie die Schwaben zu sagen pflegen, denn:

- Die Heimascaris von „Plan B“ hatten arge Mühe, ihr Mehr an Grip auf die Strecke zu bringen. Der 962 neigte zum Kippen, was immer wieder zu Trouble führte . . .
  Ferner reklamierte man gegen Rennende zusätzlich Aussetzer in engen Ecken (womit wir fast wieder beim Kippen wären!?☹) . . .
- Die Kollegen von „Ruhrpötter“ waren nicht so kippelig aufgestellt, kamen aber in der Anfangsphase fahrerisch nicht so recht in Tritt. Erst das Mitteldrittel brachte Speed und eine verringerte Fehlerrate.

Somit gestaltete sich der Vierkampf mit den Teams „Blue Sky“ und „S²“ relativ offen. Diesen zwei Teams fehlte zwar Bahnerfahrung und das letzte Quäntchen Grip – dafür war jede Menge Routine am Start. „Blue Sky“ zeigte die schnellsten Zeiten auf den Außenspuren, obwohl ein „Grip Dieb“ zuvor die Eins heimsuchte – und in der Mitte eine prima Leistung. Das sollte um eine gute Runde für „Plan B“ reichen. Well done!
Für ganz, ganz vorne fehlte beiden Teams am Ende aber doch das ein oder andere Ründchen. An der Spitze lag vor der letzten Spur hauchdünn „Ruhrpötter“. Ergo musste „S²“ auf der Außenspur Sechs attackieren, was voll in die Hose bzw. die Banden ging – zumal Thomas für „Ruhrpötter“ zugleich nahezu fehlerfrei fuhr!
Somit war’s der zweite Sieg in Folge für die Folks aus’m Pott. Grats Euch!

**Applaus, Applaus! „Ruhrpötter“ nach dem 2.Sieg in Folge die neue Macht im Cup2Night!?**

Womit wir wieder bei der Strecke angekommen wären . . .
Ebenfalls Grats den Folks vom Slot Track Niederberg zum neuen und gelungenen Kurs –

auch wenn dieser nicht so ganz „Cup2Night-kompatibel“ erscheint . . .
Vor allem aber geht ein dickes „Bedankt!“ an Jörg und Michael für die freundliche Aufnahme der Cup2Night Truppe!

**Das Duo vom Slot Track Niederberg . . .**

Weiter geht’s für die Cup2Night Belegschaft Ende Februar – dann steht die Cup-Meeting Vorbereitung beim SCR 1zu24slot in Düsseldorf an . . .
Das Datum: **Dienstag, 21. Februar 2017**

**Erstmals im Renneinsatz – der „Taisan“-962 von „JAspeed“ . . .**

## Alles zu „Cup2Night“

**Rennserien West / Cup2Night**

# Gruppe 245

**1. Lauf am 4. Februar 2017 in Duisburg**

## Adresse

Rennpiste
Reichenbergerstr. 41 (Eingang auf Hinterhof)
47166 Duisburg Hamborn

**URL**
www.rennpiste.de

**Strecke**
6-spurig, Carrera, 43,65m lang

## Zeitplan

**Freitag, 3. Februar 2017**
ab 17:00h Bahnputzen
ab 18:30h freies Training

**Samstag, 4. Februar 2017**
ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
ca. 19:00h Siegerehrung

## Anmeldung

Start: Dienstag, 24.01.2017 - 00:00 Uhr
Ende: Dienstag, 31.01.2017 - 23:59 Uhr
Limit: 30 Teilnehmer
Stand: 15 Teilnehmer

*Anmeldung 1. Lauf **Gruppe 245** am 4. Februar 2017 in Duisburg . . .*

## Rädriges

| Gruppe | ∅ neu (in mm) | ∅ Ausgabe (in mm) |
|---|---|---|
| 2 (bis 1.000cm³) | 21,5 | 21,5mm |
| 2 (bis 2.000cm³) | 23,25 | 23,20 – 23,21mm |
| 2 (über 2.000cm³) | 24,5 | **24,95mm** (!!) |
| 4 und 5 (16“) | 25,0 | 24,74 – 24,76mm |
| 5 (19“) | 26,75 | 26,42 – 26,45mm |

Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

## Organisatorisches

Wer im Bahnraum übernachten will, möge sich im Vorfeld bitte mit Don Pasquale“ in Verbindung setzen!

Da über den Winter sicherlich wieder alles vergessen ist: Die Anmeldung bitte inkl. der Angabe, ob bzw. wann ggf. am Freitag aufgeschlagen wird!

## Historie

| Gruppe 2 | 2016 (20 Starter) | | Gruppe 2 | 2015 (21 Starter) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. Quadt, Hans | Ford Capri 3100 RS | 101,30 | 1. Thierfelder, Andreas | Ford Capri 3100 RS | 102,44 |
| 2. Nockemann, Seb. | Mini Cooper | 101,07 | 2. Stracke, Kai-Ole | Toyota Tercel | 102,20 |
| 3. Letzner, Christian | Ford Capri 3100 RS | 100,93 | 3. Haushalter, Lukas | Alfasud Sprint ti | 101,90 |

| Gruppe 4 | 2016 (20 Starter) | | Gruppe 4 | 2015 (21 Starter) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. Nockemann, Seb. | BMW M1 Procar | 102,26 | 1. Quadt, Hans | BMW M1 Procar | 103,43 |
| 2. Quadt, Hans | BMW M1 Procar | 101,78 | 2. Stracke, Kai-Ole | BMW M1 Procar | 103,29 |
| 3. Rohde, Johannes | Chevrolet Corvette | 101,26 | 3. Thierfelder, Andreas | Nissan 240Z | 103,20 |

| Gruppe 5 | 2016 (20 Starter) | | Gruppe 5 | 2015 (21 Starter) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. Nockemann, Seb. | Porsche 935/78 | 103,70 | 1. Rohde, Johannes | Ferrari 365 GT4 BB | 105,26 |
| 2. Quadt, Hans | Ford Capri turbo | 103,32 | 2. Stracke, Kai-Ole | Nissan Skyline turbo | 105,02 |
| 3. Przybyl, Hans | Ferrari 365 GT4 BB | 103,14 | 3. Quadt, Hans | Ford Capri turbo | 104,74 |

## Alles zur Gruppe 2 4 5

**Rennserien-West / Gruppe 2 4 5**

# Duessel-Village 250

## 1. Lauf am 10. Februar 2017 in Düsseldorf

geschrieben von Nick Speedman

…hallo NASCAR-Fans – nach beinahe drei Monaten Winterpause geht es endlich wieder los: Die Duessel-Village 250 startet in ihre zehnte Saison!

…es werden auch 2017 an **8 Renntagen** mit je zwei separat gewerteten Läufen insgesamt **16 Rennen** ausgetragen. Vier Läufe werden am Ende der Saison als Streichergebnisse gewertet – d.h. insgesamt fließen die 12 besten Ergebnisse in die Saisonwertung ein.

…Auftakt ist am Freitag, den 10. Februar 2017 bei Ingo "Nick Speedman" auf seiner SOKO-Keller Bahn.

**124 von Michael Kaltenpoth…**

## Adresse

Astrid Lindgren Schule / SOKO-Keller
Leuthenstraße 50
40231 Düsseldorf Lierenfeld

### URL

www.SOKO-Keller.de

### Strecke

4-spurige Holzbahn ohne Längenausgleich
mittlere Länge 32 m
Fahrtrichtung entgegen Uhrzeigersinn

### Parksituation und Anfahrt

Zufahrt über die Roßbachstraße / Sudetenstraße – im Bereich des Kleingartenvereins geradeaus auf den Lehrerparkplatz fahren. Der Schulhof ist keine Parkfläche mehr. Die Bahn befindet sich im hinteren Schulgebäude im Keller.

## Zeitplan

### Mittwoch den 08.02.2017

18:30h freies Training bis 22:00h
Testfahrten mit eigenen Rädern oder wahlweise mit Ausgaberädern

### Freitag, den 10.02.2017

17:00h Bahnöffnung, freies Training - wahlweise schon mit den Ausgaberädern
19:00h Abnahme
19:30h Start 1. Lauf
20:45h Start 2. Lauf
22.15h Rennende

…wie üblich fahren wir im SOKO-Keller auf Ortmann 'C' PU-Reifen, die wieder leihweise ausgegeben werden. Die überwiegende Zahl der Radsätze haben einen Durchmesser von 26,7... 26,8 mm. Demzufolge sollte die Wegstrecke je nach Motorcharakteristik und persönlichem Geschmack knapp unter 20mm liegen.

Denkt bitte wegen der Felgen mit innen liegendem Bund an die längeren Hinterachsen von mind. 65 mm. Die Felgeneinsätze sind durchbohrt, daher ist auch die Verwendung von Achsen bis zu 75 mm möglich.
**…das Reglement ist unverändert gültig!**

Wir fahren auch weiterhin nach dem offiziellen deutschlandweit gültigen Reglement der Sakatsu/Tunder Nascar 124 mit den bekannten DV-spezifischen Öffnungsklauseln, die speziell die Hinterräder betreffen.

Wie gewohnt stehen Leihautos zur Verfügung (wenn möglich bitte anmelden!).

Bahnöffnung ist ab 17:00h (vorher ist die Türe definitiv noch zu). Abnahme ab 19:00 Uhr – Start dann 19:30 Uhr.
Zum Abendessen gibt es wieder Ingos bekannt leckeren Schnittchen.

**NASCAR 124 während der Bauphase……**

…und noch ein wichtiger Hinweis: Im Interesse einer abwechslungsreichen Saison fahren wir auf der SOKO-Keller Bahn an diesem Abend in Gegenrichtung – also links herum gegen den Uhrzeigersinn!

Da das für einige Teilnehmer neu sein dürfte, bietet Ingo zwei Tage vorher, am Mittwoch, den 08.02.2017 ab 18:30 Uhr einen Trainingsabend an.

Mehr über die Sakatsu-NASCARs sowie zur Duessel-Village gibt es in den auf der DV250-Seite in den „Rennserien-West“.

Wie immer freue ich mich auf einen interessanten und spannenden Rennabend mit unseren NASCAR-Boliden.

Gruß und bleibt immer im Slot
frieder

## Alles zur Duessel-Village 250

**Rennserien-West / DV250**

# News aus den Serien

## Saison 2017/18

. / .

**Alles Weitere gibt's hier:**
**Terminkalender in den Rennserien-West**

| Serie | 2017 Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Staus |
|---|---|---|---|
| Classic Formula Day | - / - | - | |
| Craftsman Truck Series | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| Cup2Night | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| DTSW West | - / - | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ |
| Duessel-Village 250 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ |
| Flexi WESTCUP | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ |
| Gruppe 2 4 5 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| GT/LM | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ |
| kein CUP ! | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| NASCAR Grand National | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ |
| NASCAR Winston-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ |
| SLP-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ |
| | | | |
| **Einzelevents** | **Ausschr. / Reglement** | **Termine** | **Anmerkungen / Status** |
| 24h Moers | - / - | ✓ | ○ |
| Ashville 600 | ✓ / ✓ | ✓ | ○ |
| Carrera Panamericana | - / - | ✓ | ○ |
| SLP-Cup Meeting | ✓ / ✓ | ✓ | ○ |
| | | | |
| **Clubserien** | **Ausschr. / Reglement** | **Termine** | **Anmerkungen / Status** |
| C/West | - / ✓ | . . . | läuft . . . |
| GT-Sprint | - / ✓ | . . . | läuft . . . |
| Scaleauto West | - / ✓ | . . . | läuft . . . |
| | | | |

,