WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 579 -20. März 2017

Editorial

Moin Folks . . . die KW11 bot bereits Mittwochabend den Auftakt Craftsman Truck Series bei Slotracing & Tabletop in Lintfort. Weiter ging's am Samstag mit dem 3. Lauf zur GT/LM-Serie im ScaRaDo sowie dem 2. Lauf zum NASCAR Winston Cup in der Duisburger Rennpiste . . .

Für diese Woche steht bereits morgen Abend der 3. Lauf zum Cup2Night an. Dazu geht's zu JAspeed nach Wermelskirchen. Ferner ist für den Samstag ein Classic Formula Day geplant – Austragungsort soll die Duisburger Rennpiste sein . . .

Die "WILD WEST WEEKLY" Ausgabe 579 berichtet von der DTSW in Mülheim/Ruhr und schaut sowohl auf Cup2Night in Wermelskirchen als auch auf den 245 "Zwergenaufstand", der am 1. April 2017 im Dortmunder ScaRaDo über die Bühne gehen wird . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- DTSW West
 - 1. Lauf am 11. März 2017 in Mülheim/Ruhr
- CUP2NIGHT
- 3. Lauf am 21. März 2017 in Wermelskirchen
- Gruppe 2 4 5
 - "Zwergenaufstand" am 01.04.2017 in Dortmund
- -News aus den Serien Saison 2017/18

DTSW West

1. Lauf am 11. März 2017 in Mülheim/Ruhr geschrieben von Mario





Am 11. März 2017 war es wieder soweit – die DTSW West startete in Ihre achte Saison.

Das Freitag Training wurde von vielen Fahrern genutzt, schnell fielen die Zeiten unter der 7s Marke. Die Bahn hatte hervorragenden Grip... Zur späten Stunde setzte dann Rüdiger die Rekordmarke mit einer 6,7 auf dem Monitor. Gratulation!

Mario verschwand rechtzeitig – er musste noch Details für den Concours an seinem Wagen einbauen.

Samstag 9 Uhr die Halle füllte sich rasch und mit 18 Startern trotz zwei Absagen − eine steigende Tendenz an die DTSW Serie! ©

Die Quali: Rüdiger legte eine 7,365 als Bestzeit hin, Mario toppte das mit einer 7,332 – aber das reichte dann doch nicht für die Pole. Nick legte eine geniale 7,222 ins MDF und holte sich die Pole. Glückwunsch....

Ausgabe 579 20. März 2017 Seite 1 / 7



Die letzten Sekunden liefen und Nick konnte doch seinen zweiten Platz mit 2m Vorsprung halten.

Die dritte Startgruppe lief sauber und flott ihre Runden. Heinz setzte sich souverän ab und gewann diese Gruppe, gefolgt von Christian mit seinem Neuen geilen AMG.



Nach Kaffee und Kuchen ging es zur technischen Abnahme, bei welcher doch der ein oder andere zu breit war. Jungs das Regelwerk und die V-Berichte lesen – ab dieser Saison gilt 84mm Spurbreite in Klasse 2!☺

In der zweiten Startgruppe legten dann Freddy und Julian das Z4 Duell vom Start bis zur letzten Minute hin. Freddy - in Führung - konnte im letzten Durchgang nicht ganz mithalten und Julian zog vorbei.

Gewonnen hat die Gruppe 2 Frank mit seinen bildschönen BMW DTM.





Die Quali für die Klasse 2 war dann noch enger in den Zeiten! Rüdiger holte sich die Pole mit einer 6,956s gefolgt von Mario mit einer 6,969s. Anscheinend würde es wieder

heiß her gehen – ganz wie im Vorjahr!☺

In der schnellsten Gruppe, mischte Sascha mit seinen 1b Toyota Supra kräftig mit an der Spitze.

Das Trio Nick, Rüdiger und Mario setzten sich langsam ab. Bei Halbzeit verlor Mario an Speed und blieb eine ¾ Runde dahinter.

Im letzten Turn drehte sich dann wieder alles: Rüdiger setzte sich weiterhin ab, nur Nick wurde langsamer – die Chance für den Pagani Driver. Auftakt mit der dritten Startgruppe: Ronald ließ nichts anbrennen und steuerte seinen Bentley auf Platz 1 in seiner Gruppe – gefolgt von Günter, Peter und Fokko.

Nach langer Pause auch wieder dabei: Volker, der sich jetzt als Rentner mehr dem Hobby widmen kann.

Ausgabe 579 20. März 2017 Seite 2 / 7



In der zweiten Startgruppe wurde das Ganze schon enger: Frank mit seinem neuen Lancia fightete mit dem Gunnar von Sascha. Das zweite Duell focht dann Christian gegen Michael M. aus. Bernhard blieb im Mittelfeld und Heinz bildete das Schlusslicht.

durch – was sollte jetzt noch passieren? 3-2-1 Start... die Zeit war 'rum, "the Winner" war mit 10cm Vorsprung... Mario...

Beide zogen den Drücker

Die Reihenfolge Mario, Rüdiger, Fred und Julian, Fred gewann damit auch die Klasse 2b – Glückwunsch!!!

Ein spannendes Auftaktrennen vom Feinsten ging seinem Ende zu. Tolle Gespräche, top Stimmung, lecker Essen – was will man mehr!?

Mit einer Siegerehrung und Pokalen verabschiedeten wir uns mit einem großen Danke an den SlotRacing Mülheim für seine perfekte

Unterstützung für dieses Rennen.

Den Tagessieg holte sich Rüdiger, gefolgt von Mario, Fred und Julian punktgleich auf Platz 2, Platz 5 erreichte Sascha.

Auch einen großen Dank an alle Fahrer die mittlerweile

vom Norden, der Mitte und aus NL angereist kommen.



Start der ersten Startgruppe: Konnten Rüdiger und Mario sich wieder so eng duellieren wie im Vorjahr??

3-2-1 Start und Rüdiger zog erst einmal leicht davon!⊗

Mike und Nick dagegen fuhren ein extrem heißes Duell – ganz wie auch Julian gegen Freddy, die sich in Klasse 1 schon das Z4-Duell leisteten!© Zum Schluss setzte sich Mike vor Nick – und auch Freddy ließ Julian hinter sich.

2/3 vom Rennen waren rum – Mario schlich sich doch wieder an Rüdiger an und das ersehnte Duell nahm seinen Lauf. Der letzte Durchgang entschied über Sieg oder Niederlage. Mario auf Spur 2 konnte sich geringfügig von Rüdiger absetzen – der Sieg schien ihm sicher. Drei Sekunden vor Schluss lag ein Fahrzeug auf Mario's Spur... Terror... Rüdiger stand wieder am Heck von Mario! ⊜



Wir sehen uns am 29.04 in Moers zum 2. Lauf wieder, bis dahin bleibt gut im Schlitz.

Mario

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien-West / DTSW West

Ausgabe 579 20. März 2017 Seite 3 / 7

CUP2NIGHT

3. Lauf am 21. März 2017 in Wermelskirchen





Adresse

JAspeed Alte Str. 3

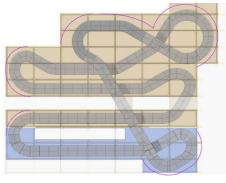
42929 Wermelskirchen Dhünn

URL

www.jaspeed.com

Strecke

4-spurig, Plastik, 50,0m lang



Zeitplan

Dienstag, 21. März 2017

17:30h Bahnöffnung, freies Training
19:30h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme sowie Auslosung der Startaufstellung

20:00h Rennstart 22:30h Rennende

Anmeldung

Start: Samstag, 11.03.2017 - 00:01 Uhr Ende: Sonntag, 19.03.2017 - 23:59 Uhr

Limit: 8 Teams
Stand: 5 Teams



Anmeldung zum 3. Lauf **CUP²NIGHT** am 21. März 2017 in Wermelskirchen

Historie

3. Lauf Cup2Night, 15. März 2016

	<i>J</i> 1 0	, -
1.	Blue Sky	328,05
2.	Team 4630	325,06
3.	JAspeed	324,30
4.	Hinterhofracer	322,90
5.	Plan B	317,80
6.	Ruhrpötter	317,04
7.	s'drückt	315,07



3. Lauf Cup2Night, 24. März 2015

1.	JAspeed	469,77
2.	Team 4630	460,88
3.	AfterWork Racing	452,12
4.	Franks	451,13
5.	Plan B	444,50

Alles zu "Cup2Night" Rennserien West / Cup2Night

Ausgabe 579 20. März 2017 Seite 4 / 7

Gruppe 245

"Zwergenaufstand" am 01.04.2017 in Dortmund



"Schwarzwälder-Kirsch" in Action . . .



Der Fuhrpark Anno 2016 . . .

Adresse

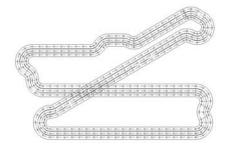
ScaRaDo

Sölder Kirchweg 10 44287 Dortmund Aplerbeck

www.scarado.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 37,5m lang



Zeitplan

Freitag, 31. März 2017

ab 16:15h Bahnputzen

ab 17:45h freies Training

Samstag, 1. April 2017

ab 08:00h Training

ab 10:30h Materialausgabe, Einrollen und

technische Abnahme

ab 11:30h Quali (für alle Fahrer!)

ab 12:15h Rennen

ca. 19:45h Siegerehrung

Anmeldung

Ende: Dienstag, 28.03.2017 - 23:59 Uhr

Limit: 18 Teams Stand: 15 Teams



Anmeldung 245 "Zwergenaufstand" am 1. April 2017 in Dortmund...



	Ø neu	Ø Ausgabe
Gruppe	(in mm)	(in mm)
2 (bis 1.300cm³)	21,5	21,32 - 21,37mm
2 (his 1 300cm³)	23.25	23 10 - 23 15mm



Bitte berücksichtigt die links angegebenen Durchmesser bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Ablauf

Der "Zwergenaufstand" wird etwas anders ab- - Vor der Materialausgabe ist von den Teams laufen als das alt-bekannte 245-Teamrennen – auch wenn's gleichfalls für 2er-Teams ausgeschrieben ist:

- Die Quali geht auf zwei gezeitete Runden und Bestzeit!
- Das Rennen besteht aus vier Durchgängen, dabei fährt jeder Fahrer zwei Mal alle Spuren - die Fahrzeit beträgt jeweils 6*5 Minuten pro Durchgang . . .
- festzulegen, welcher Fahrer in welcher von zwei Gruppen antritt. Diese Gruppen treffen im Rennen dann unverändert zwei Mal aufeinander . . .
- Dies ist insofern wichtig, weil nicht die gefahrenen Runden, sondern die erzielte Platzierung innerhalb der jeweiligen Gruppe gewertet wird!
- In der Servicepause nach zwei absolvierten

Seite 5 / 7 Ausgabe 579 20. März 2017

Durchgängen (sprich zur Halbzeit) gibt's neue Pneus . . .

Alles zur Gruppe 245 Rennserien-West / Gruppe 245



Vielfalt vor dem Start . . .



Das Siegerfahrzeug 2016 . . .

Ausgabe 579 20. März 2017 Seite 6 / 7

News aus den Serien Saison 2017/18

./.

Alles Weitere gibt's hier: <u>Terminkalender in den Rennserien-West</u>

	2017		
Serie	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	-/-	-	1
Craftsman Truck Series	√ / √	✓	0 3 4 5
Cup2Night	√ / √	✓	① ② <mark>③</mark> ④ ⑤
DTSW West	√ / √	✓	0 3 4 5 6
Duessel-Village 250	√ / √	✓	0 2 3 4 5 6 7 8
Flexi WESTCUP	√ / √	✓	0 3 4
Gruppe 245	√ / √	✓	0 3 4 5
GT/LM	1/1	✓	0 2 3 4 5 6 7 8
kein CUP!	√ / √	✓	0 2 3 4 5
NASCAR Grand National	1/1	✓	0 2 3 4 5 6 7
NASCAR Winston-Cup	1/1	✓	0 2 3 4 5 6 7
SLP-Cup	√ / √	✓	0 2 3 4 5
	Ausschr./		
Einzelevents 24h Moers	Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Ashville 600	-/- ✓/✓	→	0
		▼	0
Carrera Panamericana	-/-	V	
SLP-Cup Meeting	√ / √	V	О
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	-/ √	• • •	läuft
GT-Sprint	-/ √	• • •	läuft
Scaleauto West	-/ √	• • •	läuft
,			

Ausgabe 579 20. März 2017 Seite 7 / 7