WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 590 -

26. Juni 2017

Editorial .....

Moin Folks . . . die zurückliegende Woche wies ein volles Slotracing Programm auf: Mittwoch Craftsman Truck Series in Lintfort, Freitag Duessel-Village 250 in Neukirchen-Vluyn und Samstag dann GT/LM-Serie in Köln sowie NASCAR Winston Cup in DU Buchholz . . .

Das kommende, erste Juli Wochenende ist dann gleich wieder völlig rennfrei!? Und am darauffolgenden WE (07./08.07.) türmen sich erneut die Veranstaltungen (geschickt getimt ist anders!☹): Duessel-Village 250 in Moers, DTSW in Soest, NASCAR Grand National in Mülheim/Ruhr sowie das SLP-Cup Meeting im Dorf . . .

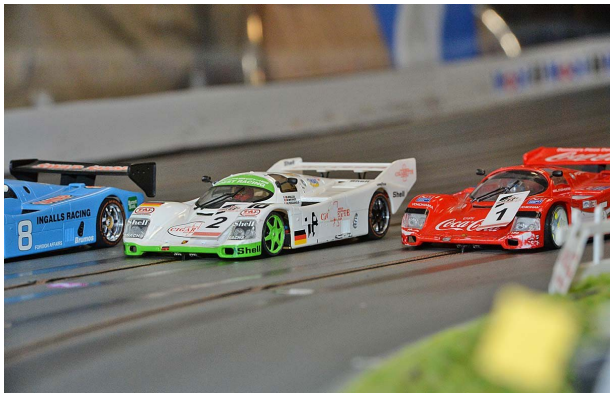
Die „WILD WEST WEEKLY“ Ausgabe 590 schaut kurz auf's anstehende Cup-Meeting . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- SLPCUP
  4. Lauf am 7./8. Juli 2017 in Düsseldorf
- News aus den Serien
  Saison 2017/18

SLPCUP

4. Lauf am 7./8. Juli 2017 in Düsseldorf



Adresse

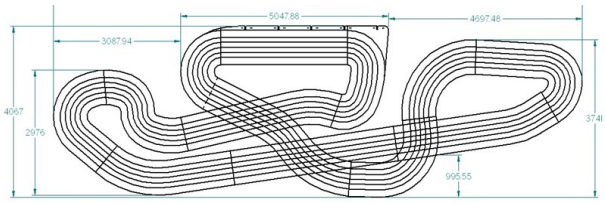
1zu24slot e.V.
Harffstr. 43
40591 Düsseldorf

Url

www.1zu24slot.de

Strecke

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang
1-spurig, Holzbahn



Zeitplan *) vgl. separater Abschnitt am Ende!

Donnerstag, 6. Juli 2017

18:00h	Bahnputzen

Freitag, 7. Juli 2017

14:00h	Raumöffnung
ca. 15:00h	freies Training
ca. 17:00h	geregeltes Training (nach Plan)
ca. 22:00h	Motorenausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ca. 23:30h	Qualifikation

Samstag, 8. Juli 2017

ca. 08:30h	Bahnöffnung / Einfahren der Bahn
ca. 09:00h	Rennen
ca. 20:30h	Rennende

anschließend Siegerehrung

Historie

*09.07.2016 - 12 Teams - 3*5*15 Minuten*

#	Team	1. Heat		2. Heat		3. Heat		Gesamt
1	Plastikquäler	617,06	1	619,90	1	617,92	1	1.854,88
2	Jugend forsch(t)	611,39	2	610,55	2	609,60	2	1.831,54
3	HNR	605,92	3	605,08	3	607,98	3	1.818,98
4	Ruhrpötter	602,64	4	604,02	4	599,04	6	1.805,70
5	ZuSpätBremser	592,04	8	599,40	5	605,04	4	1.796,48
6	RWP Roadrunner	592,66	7	595,97	7	597,04	7	1.785,67
7	Slow Motion	593,78	6	594,03	9	595,23	8	1.783,04
8	Hinterhofracer	583,55	11	592,12	10	603,22	5	1.778,89
9	RCS	587,25	10	595,70	8	594,41	10	1.777,36
10	Slotdriver	595,48	5	575,92	11	595,20	9	1.766,60
11	Racing is Life	589,04	9	597,01	6	572,47	12	1.758,52
12	Whacky Wheels	554,38	12	525,45	12	577,58	11	1.657,41

Anmeldung

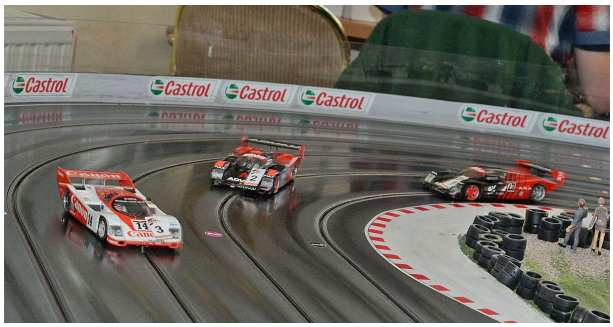
Limit: 15 Teams

Stand: 14 Teams

Trainingsmöglichkeit

Dienstag, 27. Juni 2016

ab 18:00h SLP-Cup Test- und Einstellfahrten



Alles zum „SLP-Cup“

Rennserien-West / SLP-Cup Meeting

Rennserien West / SLP-Cup

Ablauf . . .

Nachfolgend ein Special zu Orga und Ablauf – unverändert aus 2014 übernommen:

- *Am Donnerstagabend ist ab 18 Uhr **Bahnputzen** angesagt. Anschließend wird sicherlich noch etwas Grip gefahren – aber bitte nur von Folks, die zuvor auch beim Putzen zum Lappen gegriffen haben. Helfer mögen sich bitte kurz per E-Mail beim Autor anmelden!*
- *Freitagnachmittag geht's ab 15 Uhr ins freie Training (der Bahnraum ist ab 14h geöffnet). Das geregelte Training beginnt nach Plan um 19 Uhr. Sollten jedoch die Teams bereits früher komplett vor Ort sein, ziehen wir das geregelte Training wie in 2011, 2012, 2013 und 2014 gerne wieder vor . . .*
- *Für's **Einsetzen** gibt's simple und ein-eindeutige Regeln: Im freien und geregelten Training ist die*

jeweils befahrene Spur zugleich auch die Einsetzerposition. Eine entsprechende Kennzeichnung der Einsetzerpunkte ist gegeben.

- *Dass im freien Training immer nur ein Fahrer pro Team an der Bahn steht, muss nicht mehr explizit erläutert werden?*
- *Zur **Technik**: Die Hinterräder weisen im Rennen bitte allzeit zumindest 26mm Durchmesser auf. Ansonsten muss gewechselt werden!!*
  Btw.: An Reifenverschleiß ist von maximal $^{3}/_{10}$ mm pro Stunde auszugehen.
  Was an Reifendurchmesser oder Bodenfreiheit bei der technischen Abnahme nicht plausibel erscheint, wird wie immer notiert und im Rennverlauf überprüft . . .
- *Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme werden am Freitagabend ab 22 Uhr durchgezogen. Und die Quali sollte vor Mitternacht „durch“ sein . . .*
- *Das **Rennen** geht über drei Durchgänge á jeweils eine Stunde netto Fahrzeit – Start ist Samstagfrüh um 9 Uhr . . .*
- *Die Fahrer teilen sich die in Summe 15 Spuren zu gleichen Teilen. Die 5-spurige Bahn fordert hier etwas mathematisches Talent!☺ I.d.R. wird von den Teams die Spuraufteilung 1-1-1-2-2, 2-3-3-3-4 und 4-4-5-5-5 gewählt . . .*

News aus den Serien

Saison 2017/18

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
Terminkalender in den Rennserien-West

Serie	2017 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	- / -	✓	① ② ③
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ W ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Flexi WESTCUP	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Gruppe 2 4 5	✓ / ✓	✓	① Z ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
kein CUP !	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Einzelevents	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**
C/West	- / ✓	. . .	läuft . . .
GT-Sprint	- / ✓	. . .	läuft . . .
Scaleauto West	- / ✓	. . .	läuft . . .

,