

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 702 -
17. Februar 2020

Editorial.....

Moin Folks . . . in der letzten Woche begannen die Lkw-Fahrer ihre Saison. Dazu trafen sich die Folks von der Craftsman Truck Series im SOKO Keller im Dorf. Ferner bestritten die NASCARo den zweiten Lauf zum NASCAR Grand National – und zwar im Slotracing & Tabletop in Lintfort . . .

In der laufenden Woche steht der zweite Lauf zur Duessel-Village 250 an. Man fährt bei Carrera Speed in Haan . . .

Die Nr. 702 der WWW befasst sich mit dem Auftakt der Craftsman Trucks im Dorf. Ferner geht's um den SLP-Cup bzw. den „kein

CUP!“, die am Monatsende bei SlotRacing Mülheim/Ruhr ausgetragen werden. Und last but not least hat der Pre'59 GP eine Terminänderung zu vermelden . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Craftsman Truck Series
 1. Lauf am 12. Februar 2020 in Düsseldorf
- **SLPCUP**
 2. Lauf am 29. Februar 2020 in Mülheim/Ruhr
- **kein CUP I**
 2. Lauf am 29. Februar 2020 in Mülheim/Ruhr
- Pre'59 GP um den Bergischen Löwen
 - Terminänderung / neue Spielstätte
- News aus den Serien
 - Saison 2019/20

Craftsman Truck Series

1. Lauf am 12. Februar 2020 in Düsseldorf

geschrieben von Nick Speedman



...der erste Rennleiter „Frieder“ ist schon bereit!

...für die **Craftsman Trucker** war die Saisonpause bisweilen zu kurz, um die an den Fahrzeugen entstandenen Blessuren aus dem letzten Jahr zu reparieren. So erging es auch dem Berichterstatter, der um eine kleine Reparaturpause bitten musste.

Damit alle genügend Zeit hatten, um die Boliden ausgiebig zu testen, wurde der Trainingsstart für den Lauf in Düsseldorf auf 17:00 Uhr festgelegt.

Erst einmal stand der Einladende jedoch alleine an der Bahn und zweifelte schon daran, ob alle den richtigen Tag im Kopfe haben.

Die Hälfte der erwarteten Slotracer war dann doch bald im Trainingsmodus. Die restlichen kämpften sich noch in Richtung Düsseldorf oder versahen ihre letzten Aufgaben auf

ihrer Arbeitsstelle.

Dies und das ...

...ich hatte schon mehrfach davon berichtet, dass sich die früher erreichten Rundenzeiten bei gleichem Strom und sicherlich einfacher aufgebauten Fahrzeugen nicht mehr zu errei-

chen sind – es fehlen heute immer 2 bis 3 Zehntel.

Was wie ich vermute an eine innere Korrosion der Litze liegen könnte. Aber ein Auswechseln der Litze ist nicht erforderlich, da diese in den Kurven noch sauber anliegt und nicht gebör-delt ist oder bereits deutliche Brüche im Kreuzschlag aufweist.

Natürlich ist ein weiterer Grund, dass die Bahn im SOKO Keller zu wenig befahren wird . Ein häufiges Phänomen: Sportstätte vorhanden – die Sportler haben keine Zeit mehr.

Adresse

SOKO-Keller in der GGS Astrid-Lindgren Leuthenstr. 50 über Sudetenstr. anfahren 40231 Düsseldorf, hinteres Schulgebäude

Strecke

4-spurige Holzbahn
mittlere Länge ca. 32 m

Kompakt

- Qualifying** eine Minute auf Spur 2 bei 20,6V
- Fahrzeit** 1 x 4 x 6 Minuten
- Bahnspannung** durchgängig: 19,8V - 20,2V - 20,6V - 21,0V
- Gruppen-einteilung** 4 - 3+D - 4
- Zeitplan** Training ab 17:00h
- Start** erste Gruppe um 20:20 h
- Ziel** Rennende 22:50h

...**mündlich zugesagt** hatte bereits einige der erwarteten 10 bis 12 Racer am Stockcar Renn-abend in Wuppertal. Was auf möglicherweise zwei 5^{er} Gruppen hinweisen würde.

Also mussten entsprechend hungrige Mäuler gestopft werden. Was diesmal auch dazu führte, dass einige Weihnachtsgeschenke in Form von Schoki und ein Aostatal-Schinken mit verfüttert wurden. Auch hier danke ich für die Mithilfe.

Quali

...ebenso hatten wir viel Glück, das der schuli-sche Südflügel Keller nicht wie der Westflügel beim Starkregen überschwemmt wurde – und somit keine Sonderaufgaben für die Kellerkin-der anstanden.

Zu Saisonbeginn wird die technische Abnah-me mit einer genaueren Kontrolle begleitet, die aber nur wirklich geringste Abweichungen ergab, die mit mündlichen Hinweisen geahndet wurden.

Alle Fahrzeuge waren somit bereit zum Quali-fying: Martin, Karsten und Ralf waren die ers-ten, die dann ran durften.

Die erzielten Zeiten ergab dann folgende Rei-henfolge in den Startgruppen:

Karsten	7,438
Frieder	7,642
Ralf	7,703
Frank	7,814
Ingo	7,876
Martin	7,952
Kauli	8,033
Markus	8,376
Stefan	8,439
Lars	8,814
Dirk	8,877
Dummy	Spurfreifahrer

Rennen ...

... damit nicht die 3^{er} Gruppe die Startgruppe sein sollte, die sofort startet, war mein Wunsch, die mittlere Startgruppe [Ingo, Mar-tin, Kauli, Markus] als Erste auf die Reise zu schicken. Denn dort befanden sich einige Ra-cer, die schon paar Runden mehr auf dem SOKO-Keller Track gefahren sind.

...die Trucks von Markus, Kauli, Martin und Ingo



Die einsetzenden Beobachter sahen einen 2^{er} und noch einen weiteren 2^{er} Kampf. Je nach Spur konnte sich der andere wieder heran-fahren. Der Berichtstatter sah zum Ende des dritten Turns, wie sein #50 Ford so keck sich

in die Kurve legte, was so nicht geplant war – und bat um eine Reparaturpause, um diese Nachlässigkeit in der Vorbereitung zu beheben. Danach sah es wieder zielführend aus und die Kurvenfahrt konnte ohne übertriebene Vorsicht fortgeführt werden, was dann auch für knapp 180 Rd. reichte.

Ganz wie in früheren Tagen hatte die Nordkurve für eine Reihe von Abflügen gesorgt, sodass sich die Abstände von Markus, Kauli und Martin nicht im Teilmeterbereich bewegten, sondern schon deutlich ein paar Runden dazwischen lagen.

...die jetzt startende 3^{er} Gruppe wurde durch einen Mitfahrwilligen [Dummy] ergänzt, der sich nicht ins Renngeschehen einmischen sollte. Da war sich die dann noch folgende schnellste Gruppe einig, dass jeweils ein Fahrer über eine Spur mit rollt – oder wie man das auch nennen möchte. Der Rennbahn Manager lässt zu, dass ohne sichtbare Zeiten mitgefahren werden kann.

Racer Dirk hatte seinen 2003 gebauten Truck am Start, der jetzt mit einen Slotvision Chassis ein zweites Leben erhielt. Doch wollte der Truck nicht richtig in einen Rennmodus schalten, sodass er durch den Muletto getauscht wurde. Der war auch nicht ganz ohne Fehl und Tadel, da er aus Testgründen mit leicht größeren Rädern ausgestattet war. Zusätzlich hatte sich durch die flotte Fahrt eine „H“-Schraube verflüchtigt. Insgesamt konnte sich keiner der Drei sich in den 170^{er} Rundenkreis hineinfahren.



...die Trucks der dritten Startgruppe

...die 22:00-Uhr-Marke war jetzt schon überschritten, die vier Quali-Besten [Karsten, Frieder, Ralf, Frank] standen an der Startlinie und kämpften mit einer gewissen Müdigkeit.

Bereits in der zweiten Runde kam es zu einer ordentlichen Kollision, wo Ralf den unteren Teil der Frontlippe einbüßte. Da der freiwillige Rennleiter nicht richtig vom Berichterstatter über die Funktionsweise der Terrortaste informiert war, konnte nicht sofort Terror geschaltet werden. Also erschien es sinnvoll einen kompletten Neustart anzusetzen.

Somit konnte Karsten nun je nach Spur seine schnelle Fahrt fortsetzen – jedoch ohne das Ergebnis von 2019 an gleicher Stelle zu erreichen. Allerdings gab es heute für ihn mehr Punkte aufs Konto, da wir mehr Starter waren. Frieder fuhr dann auf P2 und Frank auf die P4.

Rennergebnis ...

...die Top5: P1 Karsten 186,28 Rd., P2 Frieder 181,90Rd, P3 Ingo 179,87 Rd., P4 Frank 179,53 Rd. und P5 Martin 176,85 Rd.

Gratulation an „Karsten“ und „Frieder“ – und danke an unsere Gäste!



...hier zwei NAPA sowie Stefans Hemi Dogde

Als nächstes werden wir in zwei Monaten am 22. April 2020 in Heiligenhaus auf dem Slot Track Niederberg jagen.

Alles zur Craftsman Truck Series
Rennserien-West / Trucks

SLPCUP

2. Lauf am 29. Februar 2020 in Mülheim/Ruhr



Adresse

SlotRacing Mülheim e.V.
Schulthenhofstr. 15
45475 Mülheim/Ruhr



Zeitplan

Freitag, 28. Februar 2020
ab 17:00h freies Training

Samstag, 29. Februar 2020

- 08:00h Bahnöffnung, freies Training
- 10:45h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme
- 12:00h Rennstart Vorlauf (2,0 Min.)
- 13:20h " Hoffungslauf (2,25 Min.)
- 14:50h " Semifinale (2,5 Min.)
- 16:30h " Finale (4,0 Min.)
- 18:30h Ende Rennbetrieb

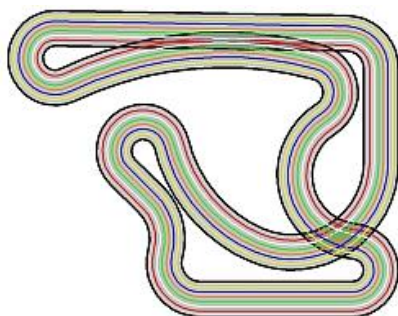
anschließend **kein CUP!**

URL

www.slotracing-muelheim.de

Strecke(n)

6-spurig, Holz, 47,95m lang
6-spurig, Plastik, 36,80m lang



Anmeldung

Start: Dienstag, 18.02.2020 - 00:00 Uhr
Ende: Dienstag, 25.02.2020 - 23:59 Uhr
Limit: 30 Teilnehmer
Stand: 0 Teilnehmer



[Anmeldung 2. Lauf zum SLPCUP West am 28./29. Februar 2020 in Mülheim](#)



Hinweise



Das Rennen wird im Super-Sprint Format ausgetragen. Es gilt ein anderer Ablauf- und Zeitplan! Die Veranstaltung wird länger als gewohnt dauern!

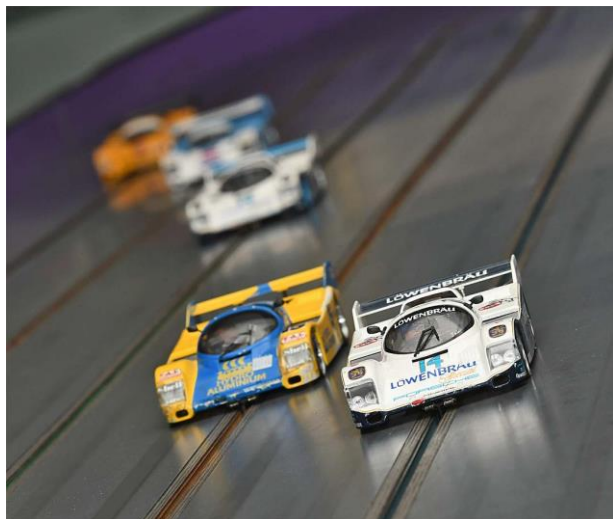
⇒ [Was ist „Super-Sprint“ ???](#)

Historie

09.03.2019 - 16 Teilnehmer - ca. 60 Minuten

03.03.2018 - 19 Teilnehmer - ca. 60 Minuten

1. Nockemann, Sebastian	Coke	62,50	1. Nockemann, Sebastian	Coke	62,50
2. Stracke, Kai-Ole	Liqui Moli	54,32	2. JanS	Advan	58,89
3. Behrens, Hendrik	Miller	52,29	3. Stracke, Kai-Ole	Liqui Moli	51,05
4. Letzner, Christian	Momo	48,86	4. Schulte, Dirk	Coke	50,97
5. Lukats, Michael	Swap Shop	41,64	5. Reich, Thomas	Marlboro	49,14
6. Neumann, Tobias	Texaco	39,36	6. Peeren, Daniel	Budweiser	44,13



Alles zum „SLP-Cup“
[Rennserien West / SLP-Cup](#)

kein CUP!

2. Lauf am 29. Februar 2020 in Mülheim/Ruhr



Adresse

SlotRacing Mülheim e.V.
Schulenhofstr. 15
45475 Mülheim/Ruhr



Zeitplan

Freitag, 28. Februar 2020
ca. 23:00h freies Training

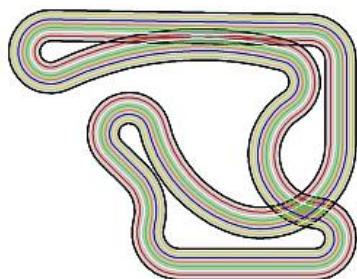
Samstag, 29. Februar 2020
ca. 20:15h Rennstart

URL

www.slotracing-muelheim.de

Strecke(n)

6-spurig, Holz, 47,95m lang
6-spurig, Plastik, 36,80m lang



Anmeldung

Start: Dienstag, 18.02.2020 - 00:00 Uhr

Ende: Samstag, 29.02.2020 - 10:00 Uhr

Limit: 12 Teilnehmer

Stand: 0 Teilnehmer



[Anmeldung zum 2. Lauf **kein CUP!** am 29. Februar 2020 in Mülheim](#)

Historie

03.03.2018 - 5 Teilnehmer - 5*4 Minuten

1. Nockemann, Sebastian	165,23
2. Schulte, Dirk	163,89
3. Schaffland, Jan	163,84
4. Letzner, Christian	157,73
5. Müller, Martin	150,07

Alles zu „kein CUP!“

[Rennserien West / kein CUP!](#)



Pre'59 GP um den Bergischen Löwen

Terminänderung / neue Spielstätte

geschrieben von Nick Speedman

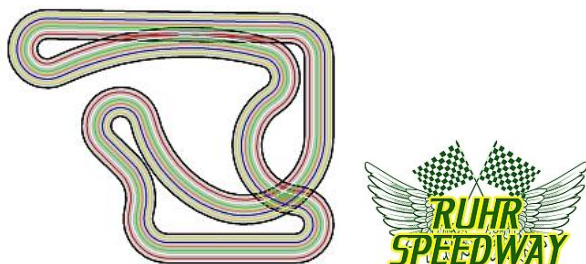
...die Pre'59 GP Slotter hatten geplant, ihren zweiten Saisonlauf am 1. März 2020 auf dem Blueking Mega-Track in Brühl zu absolvieren. Wir wären im Anschluss vom Renntag der DSC Euregio gefahren und hätten dort beste Bahn-Bedingungen vorgefunden. Doch die Ansammlung von parallel ausgelobten Terminen führte dazu, dass der DSC Euregio Termin im „Bluekingclub“ auf den 18. Juli 2020 verlegt wurde.



... Megatrack in Brühl im „Bluekingclub“

...die DSCLer werden sich nun am 29.02.2020 beim „Can-Am Thunder by Historic Challenge“ auf den „Slot Track Niederberg“ treffen – und andere wiederum zeitgleich am „Classic Formula Day“ in der Duisburger „Rennpiste“ teilnehmen.

...nun wollten die Pre'59 GPler nicht den zwei Monatsrhythmus verlassen und laden daher auf eine ebenso schnelle Holzbahn ein – den „Ruhr-Speedway“ in Mülheim.



...Layout des Ruhr-Speedways

Als geeigneter Termin wurde mit den Clubbern Donnerstag, der 5. März 2020 festgelegt. Da befinden wir uns in einer nicht so ereignis-

reichen Woche und hoffen daher auf rege Beteiligung.

Das Layout der Bahn ist nicht besonders schwer – aber ohne Einsetzer wird es nicht gehen. Vermutlich werden wir jedoch nicht mit der 3s-Strafzeitregelung fahren, die sich in Heiligenhaus gut bewährt hat.



...das jetzt gültige Plakat für den zweiten Lauf

...der „Bluekingclub“ von Peter Fröbel bietet uns weiterhin an, am Sonntag, 19. Juli 2020 unser Rennen dort zu fahren.

Da würden wir gerne einen „Zwischenlauf“ durchführen. – aber es müssten sich definitiv zumindest 10 Racer zu einer Teilnahme verpflichten. Das werden wir intern in den nächsten Wochen mal erfragen.

Bis dahin – und beachtet bitte die Einladung zum 5. März auf dem Ruhr-Speedway!

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Pre'59 Grand Prix](#)

News aus den Serien

Saison 2019/20

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2020 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓	✓	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	- / -	-	
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	Z ① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ T ⑤ ⑥ O
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ T ⑥
Pre'59 GP	✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
US Stockcars	✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
WDM	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / -	...	läuft ...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...