# WILD WEST WEEKLY

# - Ausgabe 717 - 21. September 2020

#### Editorial.....

Moin Folks . . . in der zurückliegenden Woche bestritt der Pre'59 GP den 4. Lauf auf dem Slot Track Niederberg in Heiligenhaus. Ferner trug die 245 ihr traditionelles Teamrennen bei Slotracing & Tabletop in Lintfort aus . . .

Die anstehende Woche wird recht abwechslungsreich. Der Duessel-Village 250 auf der Westschleife in Velbert ist geplant. Ferner wird die Carrera Panamericana in der Rennpiste Duisburg (mit eingeschränkter Starterzahl) über die Bühne gehen. Dazu treffen sich die NASCARo zum 6. Grand National Lauf beim SRC Niederrhein in Moers . . .

Der GT/LM-Lauf bei Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort fällt allerdings aus – ebenso die

restlichen geplanten Läufe der Serie in diesem Jahr . . .

Die WWW Ausgabe 717 berichtet vom Pre'59 GP in Heiligenhaus sowie von der 245 in Lintfort. Ferner hat's die erste Vorschau auf den 3. Lauf zur 245 in Schwerte . . .

#### Inhalt (zum Anklicken):

- Pre'59 GP um den Bergischen Löwen4. Lauf am 17. September 2020 in Heiligenhaus
- Gruppe 2 4 5
- 2. Lauf am 19. September 2020 in Lintfort
- Gruppe 2 4 5
  - 3. Lauf am 10. Oktober 2020 in Schwerte
- News aus den Serien Saison 2020/21

# Pre'59 GP um den Bergischen Löwen

4. Lauf am 17. September 2020 in Heiligenhaus geschrieben von Nick Speedman



Kurtis Kraft KK 500C von '54 aus einem Monogram Bausatz...!!!

...was haben wir für ein Glück, dass in unserem Rufweitenbereich so viele Bahnen betrieben werden, die eine klasse Querlüftung des Bahnraumes erlauben.

Also konnten sich die gemeldeten Zigarrenjockeys am Donnerstag, den 17. September 2020 unter Beachtung der üblichen Corona Verhaltensregeln zum 4. Lauf um den Bergische Löwe treffen.

Dank Michael K. war das Rennen auf dem "Slot Track Niederberg" möglich. Es war ein recht milder Abend, der den Wind von Süden her durch den Raum blies.

...nach verhaltener Begrüßung der Mitstreiter wurden die Fahrerstände zur anstehenden Trainingsphase genutzt. Natürlich - wie zu sehen - mit dem

Mund/Nasenschutz.



Die voll belegte Trainingssession...



#### Ferrari Dino 246 V6 Bj. 58 Peter Collins...

Die ersten Trainingsminuten sollen erst mal zeigen, mit welchem Boliden aus der eigenen Auswahl weiter das Feintuning durchgeführt wird. Das hört sich irgendwie schräg an, aber wer die Auswahl hat, der hat auch die Qual...

#### Adresse

"SlotTrack Niederberg" Grubenstraße 4b 42578 Heiligenhaus

#### Strecke

6-spuriger Wooden Track, 50m lang in einem Raum mit 3 Fensterfronten

Öffnung: um 18:00 h, Training: bis 19:45 h

Quali: keine/wurde nicht gewünscht

Startaufstellung: nach Tabellenstand

am Start: 10 Zigarrenracer

Bahnstrom: 10,5V
Rennen: 5 x 6 min
Start: 20:15 Uhr
Ziel: 22:10 Uhr
Racing: mit Maske
Saison prak-

tisch entschieden "aspi" macht's

Favorit: Michael K. neue Boliden: werden nur nicht

eingesetzt

...die ersten Trainingsrunden waren mit einigen ungewollten Abflügen gespickt. An den 10,5 Volt Bahnspannung konnte es nicht liegen – eher an der falschen Einschätzung, was die Pre´59 Boliden so an Kurvengeschwindigkeit aufbauen können.

Bald war zu sehen, dass der Slot doch die Führung der Slotcars sauber übernehmen konnte. Ferner war zu klären, ob wir eine Quali oder doch lieber 6 min. je Spur fahren würden.

Dann stand noch die Frage an, ob wir mit Terror und einer 3-Sekunden-Strafe für den Terrorauslöser fahren würden. So sollte es sein ...

Und damit konnte der kleine Imbiss eingenommen werden und etwa zeitgleich die Abnahme erfolgen. Robert "RSG" ist hierbei der Chef im Ring, und nach 8 x 10 Prüfpunkten wurden nur zwei

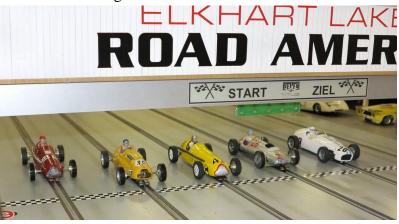
kleine Verstöße ermittelt.

Somit konnten die notwendigen Daten in den Rennbahnmanager eingetragen und der erste Startgruppe auf die Reise geschickt werden.

#### **Race - Startgruppe 1...**

Michael K. übernahm die Rennleitung für die ersten fünf Racer. Durch die vorbeschriebene Terrorregelung hatten die Einsetzer eigentlich frei und konnten sich wichtige Dinge erzählen, die so das Leben schreibt.

Aber weit gefehlt! Wie immer nach dem Start verursacht die Fahrergruppe in der ersten Runde drei Mal "Terror" – und dass wie so üblich, beginnend auf der ersten Gegengerade, wo die Bahn mal einen rechts/links/rechts Knick hat. Damit war erst einmal für große Heiterkeit gesorgt.



#### Die erste Startgruppe steht bereit!

Das Gruppenbild zeigt die Fahrerschar von links nach rechts "Pudriver, TurboB, mettbär, santazwerg (einziger mit PreWar) und gummigeier" (Maserati 250 F).

Wie sollte es anders sein, kam die Spur 3 am zügigsten vom Fleck und hatte die Anderen nach der gefühlt zehnten Terrorphase bereits einmal überrundet. Ich darf noch erwähnen, dass wir vergaßen, dass Rennen auf fünf Spuren zu begrenzen – und somit die Spur 6 auszusetzen. Somit waren nach der Startspur die nächsten Turns immer nur mit vier Racern besetzt.

Das hielt aber nicht jeden davon ab, so manchen weiteren Terror zur verursachen.

Klar, damit war die erste Startgruppe ordentlich lange mit sich beschäftigt und das Ergebnis war dabei nicht herausragend, da kein sauberer Fahrfluss entstand.

Mettbär war als Einziger voll konzentriert und lederte den Rest der Gruppe erheblich ab. Er wurde mit 141,22 Runden Gruppensieger – und landete damit letztlich auf Endplatz Vier.

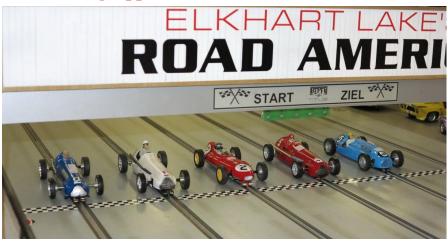
Race - Startgruppe 2, die Schnellen...

Vorab möchte ich erwähnen, dass über die gesamte Renndauer beider Gruppen kein einziger technischer Defekt zu verzeichnen war. Auch eine Folge dessen, dass die neu gebauten Boliden nicht zu Einsatz kamen.

Die Schlussspur nahm "fehlfarbe" mit Spur 2 in Angriff und "Michael K." mit der Spur 4. Wobei "fehlfarbe" gut eine dreiviertel Runde auf "Michael K." fehlte. Racer "aspi" war schon fertig und musste mit erreichten 144,06 Runden und erzielter P3 zuschauen.

Die angezeigte Aufholjagd von "fehlfarbe" ging leider nach hinten los und gerade dieser Routinier verursachte jetzt zu viele Terrorphasen, sodass wir hier nach den 6 Minuten Michael K. mit erreichten 146,32 Rd. zum Tages-

sieg gratulieren konnten.



#### Die Startaufstellung der Startgruppe 2...

...getreu dem Slogan, wer schlägt Michael K., der auf der Startspur 5 ins Rennen startete, ging die zweite Gruppe auf die Reise bis zu dem oben benannten rechts/links/rechts Knick, wo fünf Boliden mit fünf hoch motivierten Racern einfach nicht durchpassen.

Die Racer stelle ich hier noch kurz vor, wieder von links nach rechts: "aspi, frieder, fehlfarbe, Robert RSG und Michael K.".

Mindestens die ersten 10 Rennminuten zeigte der Rennbahnmanager an, dass sich alle in einer gemeinsamen Runde befanden und dem Zuschauer wurde schon bange, will denn keiner schwächeln.

Das Hochrechnen der angezeigten Runden ließ auf ca. 147 Runden schließen, aber jeder startete dann in einem Bereich des Rennens mit seinen individuellen kleinen Fehlern, sodass am Ende von Turn 4 nur noch fehlfarbe und Michael K. für den Tagessieg in Betracht kamen.

#### **Fazit**

Klasse, dass wir am Abend zehn Racer waren! Wobei bisher nur fünf Racer alle vier Rennen bestritten haben. Und unglaublich, dass nach den vier Rennen der Gesamtplatz 2 doppelt mit "frieder und fehlfarbe" vergeben ist. Damit ist zum letzten Lauf für viel Spaß gesorgt!!

Selbst wenn "aspi" zum letzten Lauf des Jahres am 7. November 2020 nicht mehr antreten würde, könnte er nicht mehr von P1 verdrängt werden! Denn wie oben erwähnt, beim Finale gilt's "Michael K." zu schlagen.

Wenn "-mo-" (Slotterfreund aus HH Eiskeller) sich die Bilder ansieht, wird er erkennen, dass nur an zwei Alfetta die von ihm gefertigten Grille verbaut waren. Ja die Smer Bausätze sind für den harten Renneinsatz doch die Besten (Verhältnis heute 7 zu 3).

Wie immer wünschen wir viel Spaß bei den Vorbereitungen für das kommenden Rennen am 7. November 2020 – genau wieder auf dem Slot Track Niederberg.

es grüßen Robert und Ingo

#### Alles zum Pre'59 Grand Prix:

Rennserien-West / Pre'59 Grand Prix

# Gruppe 245

2. Lauf am 19. September 2020 in Lintfort



BMW Silhouetten der ersten und dritten Generation im Infight...

Das Slotracing in Pandemie Zeiten verläuft nach wie vor harzig. Sieben Teams beim 245-Teamrennen waren nicht gerade viel. Irgendwie korrespondieren die Ergebnisse der Mai-Abfrage ("Wir wollen wieder spielen!") nicht mit den aktuellen Teilnehmerzahlen . . .

Was wirklich schade war: Wie beim SLP-Cup gab's mangels einer entsprechenden Anzahl Teams keine Chance, die "Double Header"-Konzeption (fahren auf zwei Strecken an einem Tag) einmal zu erproben . . .

Wobei die überschaubare Anzahl an Teams die Einhaltung der Hygieneschutz Regeln andererseits deutlich erleichterte. Zu keiner Zeit kam in Kamp-Lintfort so richtig Gedränge auf! Und der extrem entspannte Fahrplan lässt sich dito so richtig nur mit entsprechend wenig Teilnehmern umsetzen – alles gut also . . .

Dass "wenig Teams" nicht gleich "Langeweile" ist, belegte das Rennen am Wochenende jedenfalls nachhaltig. Selten war's so spannend in Fight um's Treppchen wir heuer . . .

#### Austragungsort

**Slotracing & Tabletop** 

Oststr. 31

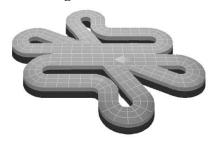
47475 Kamp-Lintfort

URL

www.stc.plastikmodellcenter.de

Strecke

4-spurig, Carrera, ca. 32,0m lang 6-spurig, Carrera, ca. 43,65m lang



#### Kompakt

Wetter 25°

sonnig

**Grip** einmal mehr in KaLi arg rutschig –

dazu über die fünf befahrenen Spuren extrem uneinheitlich – über's gesamte Wochenende jedoch top konstant!

am Start 7 Teams

1 Startgruppe (7)

**Fahrzeit** jeweils 5\*10 Minuten/ Team – drei

Durchgänge

**Bahn-** 20,0 Volt

spannung

**Neues** drei Fahrer / ein Auto

nicht ein Ford Capri turbo am Start! Besucher! – fast alle aus der Katego-

rie "alte Bekannte"...

Yellow "Die eine Hälfte kenn' ich – aber wo Press ist die andere Hälfte hin !?!?!?"

(JanS zu "Holgi", der deutlich Pfunde

gelassen hat . . .)

Zeitplan Start: 12:20 Uhr

Ziel: 18:40 Uhr

**Racing** Sieger so'was von unumstritten – um

die P2 bis P4 tobt der Fight bis zur al-

lerletzten Sekunde!

Bis auf ein wenig Räder-Abrollen zwischendrin keine wirklichen technischen Probleme...

Drei Teams finden nach Servicepause richtig Speed...

deutlicher Sieg für Letzner/Thierfelder – dann PQ vor Przybyl/RalfS, die zwei Durchgänge lang die P2 hielten sowie Brandalise/Quadt, die gewohnt harzig ins Teamrennen starteten und dann (ebenso gewohnt) im Rennverlauf aufdrehten...



Das Starterfeld von Kamp-Lintfort . . .

#### Vorspiel



Hans Przybyl im Training eindeutig über dem Limit...



Nächste Runde: 365 GT4 BB zumindest hart am Limit...



Der einzige Neuwagen – 365 GT4 BB von Barm/Lukats...

Teamrennen unter Pandemie Bedingungen hatte man zuletzt beim SLP-Cup in der Duisburger Rennpiste bereits erfolgreich erprobt. Dementsprechend ging's "Sich-Verhalten" nun schon recht routiniert über die Bühne. Zumal acht der 14 Leuts schon beim SLP-Cup mitgespielt hatten . . .

Die Konzeption des 245-Teamrennens blieb quasi unverändert erhalten. Drei Durchgänge waren geplant – vor dem finalen Durchgang war eine Servicepause angesetzt. Da die sechste Spur aus Abstandsgründen stillgelegt wurde, lag die Fahrzeit bei (längeren) 5\*10 Minuten . . .

Der Trainingsfreitag verlief mit maximal 10 Folks im Bahnraum unaufgeregt. Das Bahnputzen war rasch erledigt. Danach wurde erst einmal ausführlich draußen gequatscht – niemand hatte es eilig.

Im Trainingsverlauf frequentierte man die hohen Spuren 4 und 5 nur wenig. Das sollte sich im Rennen böse rächen – hier fiel der Grip (auch am Samstag) doch deutlich ab . . .

Noch vor Mitternacht wurde der Saal geräumt – besondere Vorkommnisse: Keine!

Samstagfrüh gab's keine Ausfälle zu verzeichnen – man würde also mit sieben Teams starten können.

Die Materialausgabe, das Einrollen



Im Slotracing bringt so Manches zwei Zehntel – hier haucht Lucky dem Neuwagen zusätzlichen Speed ein... [ ...das Foto ist kein Fake!! ]



Nur noch äußerst selten in 245-Rennen anzutreffen, der BMW 3.5 CSL - für Flamme/Timme am Wochenende jedoch erste Wahl...

sowie die technische Abnahme sollten doch für sieben Cars rasch gehen!? War aber nicht – ein Car machte Probleme . . .

Ergo erfolgte der Rennstart mit locker 'ner halben Stunde Verzug – auch egal. Ab 12:20 Uhr wurde es ernst . . .

Kleiner Exkurs – es gab Besucher! Erstmals nach Wiederaufnahme des Rennbetriebs Anfang August gab's Gäste, die mehr oder weniger lange nach dem Rechten schauten. Und zwar überwiegend ex-245<sup>er</sup>, teilweise nach extrem langer Abstinenz: Der "große Angler" war Rekordhalter, seine letzte volle Saison war 2009. Und auch "Käfer Karl" und "Holgi" hatten schon länger kein 245-Car mehr auf der Strecke . . .

Der Rubrik Nachwuchs war eher "Enno" zuzuordnen, der nachmittags für ein wenig Action in der Bude sorgte und auf der kleinen Bahn schon einmal das Einsetzen übte . . .

Noch'n Exkurs: Eine tolle Newbee Quote (21,43%) hatte es: Stephan Flamme, Heinz Rudnik und Sven Timme nahmen erstmals am 245-Teamrennen teil!

#### Racing – erster Durchgang



Erster Durchgang, erste Kurve – Letzner/Thierfelder ziehen direkt mit dem Skyline auf und davon...



Abstand an den Fahrerplätzen – die "Tabletts" als trennende "Lesezeichen" und klares Signal, dass Sitzen hier nicht angesagt war!!



Den gesamten Durchgang rangeln Remo & HansQ gegen die PQ um Platz 3 – nach den ersten 50 Minuten liegt der 320 Aeroheck um eine halbe Runde hinten...

Resultat nach 5\*10 Minuten:

1 Letzner/Thierfelder	312,20
2 Przybyl/RalfS	309,05
3 Nockemann/JanS	306,13
4 Brandalise/Quadt	305,60
5 Rohde/Rudnik	302,28
6 Barm/Lukats	300,74
7 Flamme/Timme	300,05

Der Rennverlauf ist rasch erklärt. Chris Letzner und ATH düsen von Beginn an vornweg. Jeweils ca. drei Runden trennen P1, P2 und P3. Das ist schon 'ne Menge Holz!

HansP und der Autor platzieren sich mit dem Przybyl-Ferrari überraschend auf Silber.

Erst zwischen Remo und HansQ einerseits und den Plastikquälern andererseits wird's um die P3 richtig eng. Das ist aber "Not gegen Elend": Hans und Remo kommen wie eigentlich immer im Teamrennen - nicht so recht in Schwung. Und die PQ bringen den 935 turbo mit dem extrem kurzen Radstand vom Setup her einfach nicht ins passende Grip-Fenster!

Johannes und Heinz fahren unbedrängt auf die P5 – eine top Leistung von Heinz, der weder die 245-Autos kennt noch den Kurs in KaLi...

Auch top ist, dass sich Stephan und Sven mit dem dicken 3.5 CSL einen tollen Fight mit Reiner und Lucky liefern, der nur um eine knappe ¾ Runde zu Gunsten der Alteisen ausgeht. Denn auch Stephan und Sven sind 245- und Ka-Li-Rookies!!

Fazit des ersten Drittels: "Dass ich das noch erleben darf!" war mehrfach zu hören, wenn's wieder einmal gelang, JanS oder Sebastian zu überholen . . .

#### Racing – zweiter Durchgang



Die Startaufstellung für's Mitteldrittel – alles so schön Rot hier . . .



Im Mitteldrittel schieben sich Remo & HansQ an den PQ vorbei auf die P3 – der Vorsprung beträgt jedoch über alles nur 69 TM...

Derweil ist der führende Skyline bereits um knapp 9 Runden vorn!!



Die Servicepause fand - wie schon die technische Abnahme im Freien statt! Schauen wir 'mal, wie wir das im Herbst/ Winter gelöst bekommen...

#### Resultat Mitteldrittel:

1 Letzner/Thierfelder	315,27
2 Brandalise/Quadt	310,64
3 Przybyl/RalfS	309,53
4 Nockemann/JanS	308,76
5 Rohde/Rudnik	306,69
6 Barm/Lukats	304,81
7 Flamme/Timme	298,52

Das Mitteldrittel verlief ähnlich dem ersten Durchgang. Der Letzner-Skyline enteilte – mutmaßlich uneinholbar...

Erwartungsgemäß erstarkten Remo und HansQ – das 125<sup>er</sup> Team (HansP und der Autor) hielt aber engagiert dagegen und ließ nur ca. eine Runde liegen – 2,3 Runden blieb man insgesamt vorn . . .

Die PQ kamen rundenmäßig ein wenig auf – rutschten von der Platzierung aber sogar auf die P4 ab. Sie waren gedanklich jedoch längst beim Setup-Wechsel in der Servicepause . . .

Johannes und Heinz zementierten die P5, Reiner und Lucky kamen besser in Tritt – und Stephan und Sven ein wenig aus dem Tritt . . .

Anschließend ging's erst in die Kaffee- und dann in die Service-pause. Hier werkelten insbesondere die PQ, Brandalise/Quadt und Barm/Lukats hart am Setup. Der Rest kam mit ein wenig Pflege am Car aus . . .

Für das Schlussdrittel war folglich mit viel "Offensive" zu rechnen!!

#### Racing – dritter Durchgang



Vor dem Showdown: Brandalise/Quadt sind knapp an den PQ vorbei gekommen – HansP und der Autor rangieren noch auf "Silber"...



Versinnbildlicht: Der 935/78 turbo war im Schlussdrittel dann deutlich flotter unterwegs und vom 320 Aeroheck nicht zu halten...



Das Siegerfahrzeug – den gesamten Renntag schwungvoll unterwegs...

#### Resultat Schlussdrittel

1 Letzner/Thierfelder	319,80
2 Nockemann/JanS	318,33
3 Brandalise/Quadt	314,66
4 Przybyl/RalfS	313,05
5 Barm/Lukats	311,57
6 Rohde/Rudnik	311,51
7 Flamme/Timme	307,04

Auch diesen Text können wir's kurz halten: Die PQ kamen zwar besser zurecht – für Christian und Andreas reichte es aber nach Runden auch in diesem Durchgang nicht. Die fuhren vielmehr neuen Bestwert und einen Sieg mit insgesamt 14 (!!) Runden Vorsprung ein. Boah eij!!

Auch HansQ und Remo geigten gewaltig auf, sodass sich HansP und der Autor ebenfalls sputen mussten, um am Ende nicht auf die P4 abzurutschen . . .

Der Dreikampf war nervenzehrend, da PQ gewaltig vorlegten. Auf der Schlussspur fuhren Hans und Hans den Fight des Tages. Dabei vermisste HansQ das letzte Quäntchen Speed, sodass HansP und der Autor zumindest eine ¾ Runde Vorsprung über alles ins Ziel brachten. Den PQ gelang aber zumindest noch die Schadensbegrenzung – man zog insgesamt um ca. 1,5 Runden noch auf den Silber-Rang vor . . .

Ähnlich vehement ging's um die P5 in diesem Renndrittel zwischen Johannes & Heinz bzw. Reiner & Lucky zu. Hier blieben Letztere um 6 TM im Durchgang vorn, was aber nichts mehr an der Gesamtplatzierung änderte . . .

Stephan und Sven steigerten sich ebenfalls erheblich, vermochten aber in den Fight davor nicht so ganz einzugreifen. Dennoch gilt auch hier ein klares "Well done!!" für die beiden Rookies...

#### **Over and Out**



Die unumstrittenen Champs des Tages...



Magdalene – selten im Vordergrund, immer präsent...



Das Rookie-Team Flamme/Timme mit 'nem top Job und viel Humor bis zum Ende...

Endresultat nach 3\*5\*10 Minuten:

1 Letzner/Thierfelder	947,27
2 Nockemann/JanS	933,22
3 Przybyl/RalfS	931,63
4 Brandalise/Quadt	930,90
5 Rohde/Rudnik	920,48
6 Barm/Lukats	917,12
7 Flamme/Timme	905,61

Der Autor hat zwischendrin nicht auf den Zeitplan geschaut. Der Verzug bis zum Start, die großzügig dimensionierte Mittags- und Kaffeepause sorgten für ausreichend "Beinebaumeln" vor und zwischen den Durchgängen – lediglich die Servicepause wurde mit Stoppuhr durchgezogen. Dementsprechend ging das Rennende gegen 18:40 Uhr voll in Ordnung!

Die Siegerehrung verlief zwar auf Abstand, aber mit viel rhetorischer Nähe...

Das Tippspiel sah mit Remo und HansQ einen sauberen Sieger - sie hatten zumindest zwei Positionen korrekt vorher gesagt . . .

Bleibt das uneingeschränkte Lob an die Gastgeberine!! Was Don Pascquale für die Rennpiste ist, ist Magdalene für Slotracing & Tabletop! Im Alleingang wurden die Gäste allumfassend versorgt. Das Timing war perfekt, die Waffeln gewohnt lecker. Man kann nur den Hut ziehen vor so viel Engagement und Frauen-Power!!

Weiter geht's am 10. Oktober mit Lauf Nr. 3 in Schwerte – grundsätzlich ist man dort für's Rennen bereit. Die aktuelle Entwicklung der Corona-Zahlen stimmt jedoch kaum positiv – die WWW wird über die weitere Entwicklung berichten (siehe unten)!

Der November-Lauf wird <u>nicht</u> im ScaRaDo stattfinden – die Bahn schließt. Auch hier wird die beizeiten die WWW Auskunft geben . . .



## Alles zur Gruppe 245

Rennserien-West / Gruppe 2 4 5

**Sponsoren** 





H+T MOTOR RACING®



Car-On-Line

DoSlot

H+T Motorracing

Plafit

rennpiste

www.Rennserien-West.de

SLOTTEC

Sistrating rule bir
www.slotte-shop.de

ThE und JanS

Rennpiste Duisburg

Rennserien-West

Slottec

# Gruppe 245

#### 3. Lauf am 10. Oktober 2020 in Schwerte





#### **Adresse**

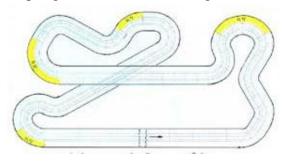
Carrera Freunde Schwerte Hellpothstr. 12 58239 Schwerte

#### **URL**

www.carrera-freunde-schwerte.de

#### **Strecke**

6-spurig, Carrera, 30,26m lang



#### Zeitplan

Freitag, 9. Oktober 2020

ab 17:00h Bahnputzen

ab 18:15h freies Training

nur mit Anmeldung - max. 10 TN gleichzeitig

#### Samstag, 10. Oktober 2020

ab 08:30h Training

ab 11:00h Materialausgabe, Einrollen und

technische Abnahme

ab 14:00h Rennen

ca. 18:00h Siegerehrung



### **Rädriges**

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.000cm <sup>3</sup> )	21,5	20,90 – 20,92mm
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,84 – 22,87mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,68 – 24,70mm
4 und 5 (16")	25,0	24,42 – 24,45mm
<b>5</b> (19")	26,75	26,08 – 26,10mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!



# **Organisatorisches**



Für alle Tiefschläfer hier noch die Neuerungen zur Anmeldung im Zeichen der Pandemie:

- Start und Ende der Nennphase sind vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- Am Donnerstag, 8. Oktober 2020 explizite Bestätigung der Teilnahme.

#### Historie

Gruppe 2 1. Jung, Siggi 2. Buchs, Uwe 3. Vorberg, Ingo	2019 (14 Starter) BMW 320i Alfa Romeo GTam Mitsubishi Colt	145,60 143,17 141,02	Gruppe 2 1. Nockemann, Seb. 2. Lukats, Michael 3. Letzner, Christian	2018 (17 Starter) Mini Cooper S BMW 2002 tii Ford Capri 3100 RS	146,11 142,15 141,82
Gruppe 4 1. Jung, Siggi 2. Letzner, Christian 3. Schaffland, Ralf	2019 (14 Starter) BMW M1 Procar BMW M1 Procar BMW M1 Procar	149,89 148,64 147,61	Gruppe 4 1. Nockemann, Seb. 2. Vorberg, Ingo 3. Stracke, Kai-Ole	2018 (16 Starter) BMW M1 Procar Lamborghini LP400 De Tomaso Panthera	150,75 150,00 148,15
Gruppe 5 1. Buchs, Uwe 2. Jung, Siggi 3. Lukats, Michael	2019 (14 Starter) BMW 320 turbo Ford Capri turbo BMW 320 Aeroheck		Gruppe 5 1. Nockemann, Seb. 2. Leenen, Ralf 3. Vorberg, Ingo	2018 (17 Starter) Porsche 935/78 BMW M1 turbo Ferrari 365 GT4 BB	152,05 151,05 150,74

# Alles zur Gruppe 245

Rennserien-West / Gruppe 245





## News aus den Serien Saison 2020/21

./.

# Alles Weitere gibt's hier: <u>Terminkalender in den Rennserien-West</u>

2020 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status		
✓	✓	<del>()</del> <del>()</del> <del>()</del>	-	
✓	✓	① <del>② ③</del> ④ ⑤	-	
<b>√</b> /√	✓	① <del>② ③ ④ ⑤</del> ⑥ ⑦	-/-	
<b>√</b> /√	✓	① ② <del>③ ④ ⑤</del> ⑥ ⑦ ⑧	-/-	
<b>√</b> /√	✓	<b>Z</b> 0 0 0 3 4 5	-/-	✓
✓	✓	① ② <del>③ ④ ⑤ ⑤</del>	-	
<b>√</b> /√	✓	<del>0</del> 2 3	-/-	
<b>√</b> /√	✓	① ② <del>③ ④</del>	-/-	✓
<b>√</b> /√	✓	① ② <del>③ ④ I</del> ⑤ <u>⑥</u> ⑦ O	-/-	
<b>√</b> /√	✓	0 <del>0 0</del> 4 5 T 6	-/-	
✓	✓	① ② <del>③</del> ③ ④ ⑤	-	
<b>√</b> /√	✓	0 2 3 4 5 4 5 6	-/-	✓
✓	✓	① ② <del>③</del> ④ ⑤ ⑥	-	
Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
-/-	✓	<del>-</del> -	-/-	
1/1	✓	0	-/-	✓
-/-	✓	O	-/-	
1/1	✓	<del>O</del> -	-/-	✓
<b>√</b> / <b>√</b>	✓	<del>O</del> -	-/-	✓
Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
-/-		läuft	-/-	
-/-		läuft	-/-	
-/-		läuft	-/-	
	Ausschr./ Reglement	Ausschr. / Reglement Termine	Ausschr./ Reglement Termine Anmerkungen / Status   ✓ ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊙ ⊘  ✓ / ✓ ✓ ∪ ⊕ ⊕ ⊕ ⊙ ⊘  ✓ / ✓ ✓ ✓ ∪ ⊕ ⊕ ⊕ ⊙ ⊘  ✓ / ✓ ✓ ✓ ✓ ∪ ⊕ ⊕ ⊕ ⊙ ⊘  ✓ / ✓ ✓ ✓ ∪ ⊕ ⊕ ⊕ ⊙ ⊘  ✓ / ✓ ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕ ⊕  Ausschr./ Reglement Termine Anmerkungen / Status  - / - ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  Ausschr./ Reglement Termine Anmerkungen / Status  - / - ✓ ⊕  ✓ / ✓ ✓ ⊕  Ausschr./ Reglement Termine Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement  ✓ ✓ ✓ 🗘 🐧 🐧 🐧