

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 723 -
18. Januar 2021

Editorial.....

Moin Folks . . . ein viertel Jahr ist's mit dem aktiven Betrieb auf den westlichen Slot-Bahnen vorbei – und weitere „Ruhewochen“ stehen uns noch bevor . . .

Zeit satt also, die Saison 2021 sowohl auf Club-Ebene als auch clubübergreifend vorzubereiten – und ein klares Signal „es geht weiter!“ bzw. „wir lassen uns nicht unterkriegen!“ auszuschicken!

Der Blick in den westlichen Terminkalender offenbart jedoch gähnende Leere – 245, NAS-CAR und SLP-Cup haben eine Idee für die Saison 2021 und bislang genau EIN Club. Das ist natürlich gleichfalls ein Signal!!

Die coronabedingten Ausfälle bei Clubbetrieb, gastierenden Rennserien und sonstigen Events auf unseren westlichen Rennstrecken addieren sich in 2020 locker auf sechs bis neun Monate – und es steht zu befürchten, dass allein im

ersten Quartal 2021 das Jahr an Ausfallzeit quasi voll wird . . .

Dies erzeugt große Lücken in der Finanzierung für die Bahnbetreiber, welche oft einen hohen dreistelligen Betrag pro Monat erwirtschaften müssen, um Kostendeckung zu erzielen!

Womit wir beim beherrschenden Thema dieser Ausgabe angelangt sind: „**Rettet die Wale!**“, also einer wirkungsvollen Unterstützung unserer Bahninfrastruktur.

Hier und heute soll's in der WWW Ausgabe um eine erste Zwischenbilanz gehen sowie um die nächsten Aktionen . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- **Rettet die Wale!**
Bilanz „Feuerwerk für's Slotracing“
- **Rettet die Wale!**
weiter mit „Kamelle! - Kamelle!“
- News aus den Serien
Saison 2020/21

Rettet die Wale!

Bilanz „Feuerwerk für's Slotracing“

Unter dem Motto „Feuerwerk für's Slotracing“ wurde kurz vor den Weihnachtstagen zu einer Spendenaktion aufgerufen, bei welcher nicht für's Sylvester-Feuerwerk benötigtes Geld doch (teilweise) den Bahnbetreibern gespendet werden sollte . . .

Die Aktion lief über die Weihnachtsfeiertage eher schleppend an und wurde letztlich (und so im Vorfeld nicht beabsichtigt) erst Mitte Januar beendet.

Die Slotracer im Westen sind halt auch alle schon älter und nicht mehr die Schnellsten! 😊

Viel wichtiger als das Timing: Überwiegend aus Kreisen der 245-, NAS-CAR und SLP-Cup Fahrer rafften sich insgesamt **37 Folks** auf und spendeten in Summe **2.692,74 EUR** !!!

Diese Bilanz hatte zumindest der Autor in keinsten Form so erwartet.



Vordergründige Zielgruppe für die Spendenaktion waren eigentlich die „Freelancer“ – also Leuts, die zwar Club- oder clubübergreifende Rennen fahren, jedoch nicht durch einen monatlichen festen Mitgliedsbeitrag zum Fortbestand der Bahnen beitragen . . .

Die Zielgruppe hat sich dann auch rege beteiligt – aber es war schon überraschend, dass ziemlich genau 50% der Spender keine Freelancer waren, sondern den „Clubmitgliedern“ zuzuordnen! Wesentliches Argument dieser Folks war: „Wir wollen auch ‘mal auf anderen Bahnen fahren!’“ – Chapeau!!



Apropos andere Bahnen... die Spenden sollten auf alle Bahnen, die von 245, NASCAR und SLP-Cup befahren wurden verteilt werden. Denn aus diesen Serien kam das Gros der Spender. Einige der Bahnbetreiber signalisierten jedoch eine noch halbwegs gesunde Kassenlage – entweder aufgrund geringer Fixkosten oder aber durch zahlreiche Mitglieds- oder andere Förderbeiträge . . .

Diese Bahnen verzichteten auf ihren Anteil zu Gunsten der weniger gut situierten Strecken!!

Für alle Spender und verzichtende Bahnbetreiber gilt:

Euch allen ein ganz herzliches Dankeschön im Namen der Clubs!! (Dies ist echt ein SIGNAL!!)

Ein weiteres Dankeschön geht an den Car-On-Line Herausgeber, der in der Januar Ausgabe der Zeitschrift auf diese Aktion referenzierte!

Mittlerweile sind die Spendeneingänge und die deren Zuweisung durch Heinz geprüft – und die Auszahlungen an die Bahnbetreiber stehen an . . .

Wer nun meint, seine Spende käme zu spät bzw. die Bahnen des Westens benötigten keine Zuwendungen mehr . . . vgl. nächster Beitrag!
Die Aktion wird selbstredend fortgesetzt!

Rettet die Wale!

weiter mit „Kamelle! - Kamelle!“

Die o.a. Aktion hat ein überraschendes Resultat erbracht und etlichen „notleidenden“ Bahnen sicherlich signifikant weitergeholfen!

Die Pandemie ist aber noch nicht vorbei – die wirtschaftliche Schiefelage für die Bahninfrastruktur wird uns auch im Jahr 2021 noch begleiten . . .

Dementsprechend muss die Spendenaktion fortgeführt werden!

Die Argumente dafür sind rasch aufgezählt:

- Eine Förderung aus öffentlichen Mitteln ist schwierig bis unmöglich.
- Einnahmen aus Club- und clubübergreifenden Rennen fehlen in großen Teilen.

- Ebenso Einnahmen aus Firmenevents, Kindergeburtstagen etc.
- Die Aussetzung des Bahnbetriebs wird zumindest bis ins Spätfrühjahr anhalten; die Lage für den Herbst/ Winter 2021/22 ist derzeit völlig ungewiss.

Also denn:

„Rettet die Wale!“ – Teil II.

Kamelle! Kamelle!

Nach dem Feuerwerk zum Jahreswechsel wird auch der Karneval in diesem Jahr definitiv ausfallen! Somit werden auch bei dieser Gelegenheit ‘ne Menge an Euronen nicht ausgegeben! 😊

Wer noch mehr gute Gründe benötigt: Für’n Winterurlaub braucht’s heuer keine Kohle – und für die Oster-Kreuzfahrt mutmaßlich auch nicht! Selbst ein Wochenendtrip nach Winterberg lässt sich ohne einen Cent realisieren! 😊

Der Teil II der Spendenaktion soll unter dem Motto „Kleinvieh macht auch Mist!“ stehen:

- **Sammelt das Rückgeld beim Einkaufen für die Bahninfrastruktur!**
- **Verkauft einen Bausatz o.ä. aus der Tombola, den Ihr eh nicht bauen werdet ...im eBay, eBay Kleinanzeigen oder im Forum - und schreibt den Erlös dem Spendenkonto gut!**
- **Holt einfach Eure Spende nach, die Ihr in den letzten Tagen immer schon leisten wolltet!**

Die Aktion wird aus aktueller Sicht bis Mitte/ Ende Februar laufen, denn das Sammeln/ Verkaufen etc. wird einige Zeit erfordern!

Als Teil III. ist eine weitere Aktion namens „Bandenwerbung“ geplant. Hier ist noch einiges an Eckdaten mit den Bahnbetreibern abzustimmen. Die WWW wird sicherlich darüber berichten, wenn’s anläuft . . .



So geht’s:

Schickt bitte ‘ne kurze E-Mail an

info@rennserien-west.de

und ich geb’ Euch eine Bankverbindung bzw. Paypal Adresse durch. Spenden in jeder Höhe sind willkommen – mit Quittungen dafür schaut’s allerdings mau aus . . .

*) Nur am Rande: Seht’s mir bitte nach, wenn ich die Bankverbindung bzw. die Paypal Adresse hier aus Datenschutzgründen nicht öffentlich mache!

Die Mittel werden nach einem fairen Schlüssel den vom Spender in club-übergreifenden Rennserien befahrenen Bahnen etc. zugeordnet!

Und natürlich wird Eingang, Aufteilung und Ausgang der Spendengelder wieder von Heinz geprüft!

News aus den Serien

Saison 2020/21

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2021 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Classic Formula Day	-		
Craftsman Truck Series	-		
DTSW West	- / -		
Duessel-Village 250	- / -		
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	Z ① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	-		
LMP Pro	- / -		
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
NASCAR Grand National	- / -	✓	① ② ③ T ④ ⑤ ⑥ O
NASCAR Winston-Cup	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ T
Pre'59 GP	-		
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
US Stockcars	-		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -		
500km Rennen	- / -	<i>tbd</i>	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
WDM	- / -	<i>tbd</i>	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / -	...	läuft ...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...