WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 774 -
19. September 2022

Editorial.....

Moin Folks . . . das Wochenende bot den 4. Lauf zum SLP-Cup sowie den 3. Lauf zum „kein CUP!“ bei den Carrera Freunden in Schwerte . . .

Am nächsten Wochenende ist der 5. Lauf zum NASCAR Winston Cup auf dem Carrera Kurs des SRC Niederrhein in Moers geplant. Und in knapp zwei Wochen steht die Nachholung des verschobenen 5. Laufs zur 245 wiederum in Schwerte auf dem Programm . . .

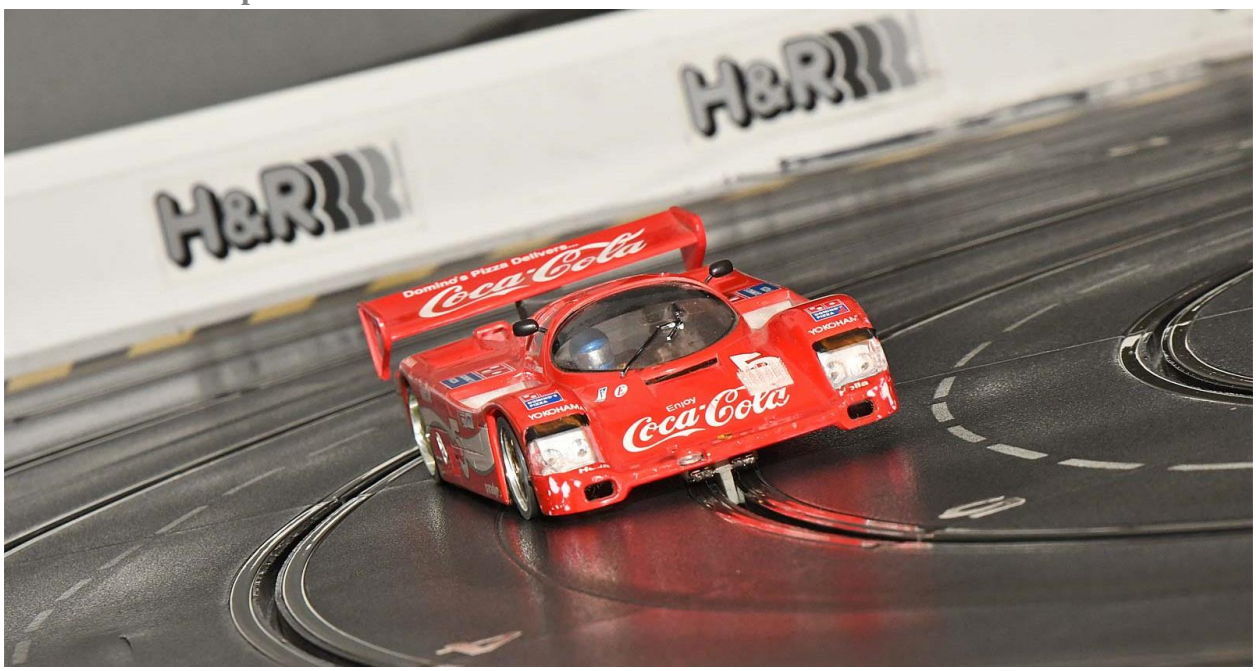
Die 774te WWW berichtet von SLP-Cup und „kein CUP!“ aus Schwerte, liefert die Eckdaten zur 245 in Schwerte und bietet Infos zum Test-Lauf für die neu konzipierte LMC-West Serie . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- SLPCUP
  4. Lauf am 17. September 2022 in Schwerte
- kein CUP !
  2. Lauf am 17. September 2022 in Schwerte
- Gruppe 2 4 5
  5. Lauf am 1. Oktober 2022 in Schwerte
- LMC-West
  Testrennen am 26. November 2022 in Köln
- News aus den Serien
  Saison 2022

SLPCUP

4. Lauf am 17. September 2022 in Schwerte

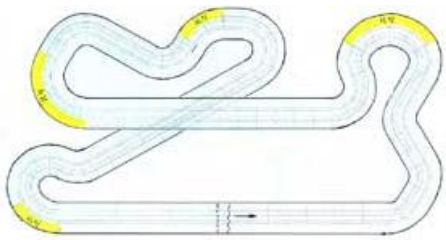


Austragungsort

Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

URL
www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke(n)
6-spurig, Carrera, 30,26m lang



Kompakt

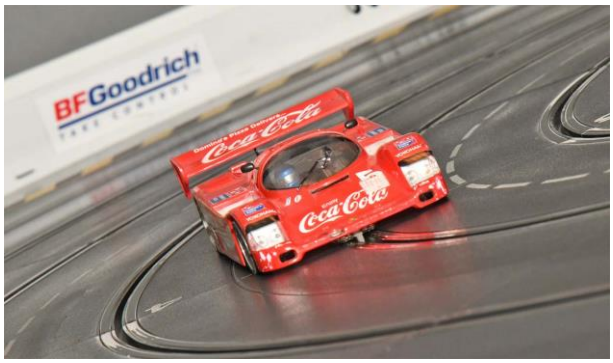
Wetter	**13°** wolkig, bisweilen Regenschauer
Grip	top und konstant!
am Start	11 Teilnehmer 2 Startgruppen (6-5)
Neues	erneut kein Bahnputzen! attraktiv renovierter Gastraum bei den Carrera Freunden! mit Stephan ein halbwegs neuer Fahrer - zumindest erstmals mit eigenem Auto dabei . . . und auch Frank nahm erstmals in diesem Jahr wieder teil . . . Sebastian knackt jahr(zehnt)e alten Schwerte-Rundenrekord für den SLP-Cup - bisher gehalten von JanS - um 0,011s; neuer Richtwert: 6,644s… drei Folks mit jeweils drei Richtigen im Tippspiel!
Yellow Press	Sebastian reist zu Cup/Mülheim mit dem ÖPNV an . . .
Zeitplan	Start: 13:20 Uhr Ziel: 16:35 Uhr
Racing	zwei (Start-)Gruppen können vehement untereinander fighten – dazwischen existiert quasi kein/ kaum ein Mittelfeld . . . Show in beiden Gruppen über 60 Minuten nervenaufreibend für die Fahrer und hoch-spannend für die Außenstehenden . . . leider einmal technisches Pech im Spiel . . .
Pokal-wertung	Pokalsieg wie in Siegburg für Dirk Schulte – und zwar vergleichsweise unbedrängt . . . auch Thomas Reich auf der P2 relativ sicher vor dem Vorjahres-Champ in Schwerte Ralf Leenen . . . dahinter dann ultra-eng zwischen Chris Letzner und Martin Müller . . .
Gesamt-wertung	Sebastian Nockemann siegt einmal mehr überlegen . . .

Neues von der Ruhr

Neuer Catering-Bereich in Schwerte!

Renovierte Boxengasse ebendort . . .

Neuer SLP-Cup-Fahrzeug-Eigner . . .



Neuer Rundenrekordhalter für den SLP-Cup in Schwerte . . .

Vorspiel

Nur Samstag vor Ort; dennoch sofort spektakulär – Ralf!

Runder Tisch! Materialausgabe ganz geruhsam…

Hak's ab, Frank! Die technische Abnahme verlief unerwartet flott…

Wie im Vorjahr verblieben am Rennsamstag aus 13 bzw. 14 Voranmeldungen noch 11 Folks, welche letztlich die Stunde Rennzeit in Schwerte in Angriff nahmen. „Auto", „Gesundheit" bzw. „Verpflichtungen" lauteten die Gründe für diesen Schwund . . .

Ebenso wie in 2021 fiel das Bahnputzen aus. Die Bahn war top in Schuss – den Rest sollte das Gripfahren im Training richten . . .

Und zum Dritten: Der Grip pendelte sich Freitag rasch ein und blieb – trotz ungewohnter Kühle für dieses Jahr – sehr konstant bis zum Samstagabend . . .

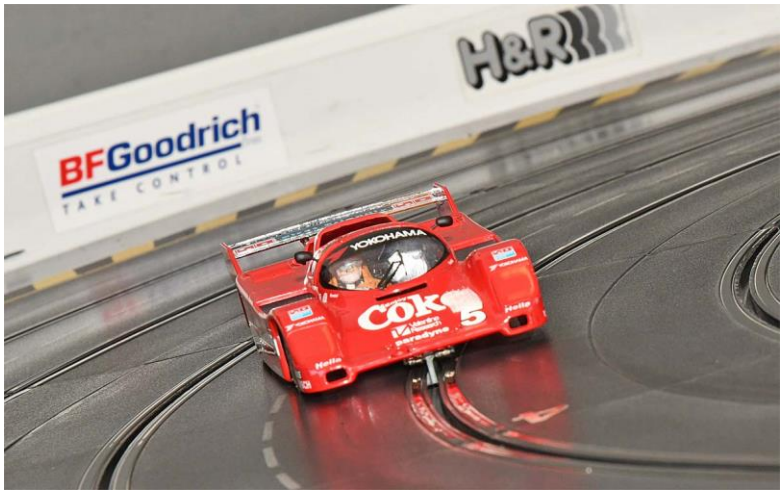
Am Trainingsfreitag wurde es erst spät halbwegs voll. Insgesamt wollten sieben Folks den Abend zur Vorbereitung nutzen – somit blieb's schön ruhig im Bahnraum. Man schaffte konzentriert an seinem Pensum . . .

Samstagfrüh schaute es ähnlich aus. Zeitig liefen die vier „Eintagsfahrer" auf – dann passierte lange Zeit gar nichts. Und erst kurz vor der Materialausgabe traf der designierte Tagessieger ein – zum zweiten Mal in Folge machte das 1:1-Auto Probleme . . .

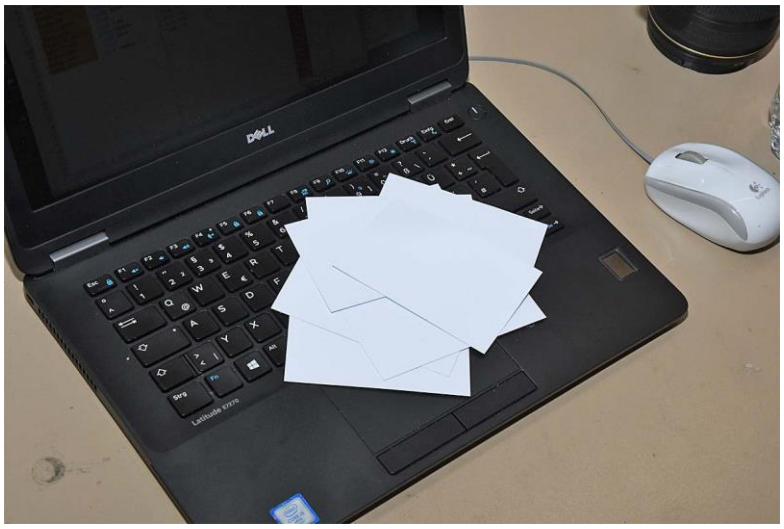
Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme brachten nach Elf den Zeitplan erheblich ins Wanken. Normalerweise bedeutet das ja Verzug – heuer war man deutlich vorzeitig fertig. Niemand musste Nachbessern, keinem war nach Happening . . .

Quali

Jan machte den Anfang – Quali auf Spur 5…



Sein „Coke“ lief super, hatte leider später einen Defekt…



Die Tippspielkarten müssen VOR der Quali ausgefüllt sein!

Also ging’s vorzeitig in die Quali – gefahren auf der (heuer) höchsten Spur 5. Die Quali wurde wie immer auf Distanz gefahren . . .

Das Ergebnis:

1	Nockemann, Sebastian	8,83
2	Schulte, Dirk	8,64
3	Reich, Thomas	8,58
4	Letzner, Christian	8,45
5	Müller, Martin	8,34
6	Leenen, Ralf	8,19
7	Rudnik, Heinz	8,11
8	Flamme, Stephan	8,10
9	Bitskov, Jan	7,82
10	Eid, Thomas	7,54
11	Scheid, Frank	6,85

Die Liste der Enttäuschten war deutlich kürzer als im Vorjahr. Von den stark eingeschätzten vier bis fünf Fahrern vertat sich lediglich Ralf Leenen einmal – dafür rückte Martin Müller in die schnelle Gruppe auf . . .

Und wirklich in Nöten befand sich lediglich Frank Scheid, dessen „Coke“ nun so gar nicht um die Ecken laufen wollte . . .

Anschließend gab’s Pause für alle. Die Schwerter reagierten hochflexibel und servierten das Catering entsprechend vorzeitig.

Der Zeitplan wurde entsprechend „vorgeholt“. Nach einer ¾ Stunde Mittag sollte der Start gegen 13:15 Uhr erfolgen . . .

Racing

Die erste Startgruppe mit sechs 962ern...

Fahrer: Frank setzt aus/ ThomasE passt nicht auf's Foto…

Erste Runde: Sehr gesittet und Heinz ist eilig…

Stephan mit gutem Debüt…

Resultat erste Startgruppe nach 5*12 Minuten:

4	Leenen, Ralf	507,66
7	Rudnik, Heinz	487,14
8	Scheid, Frank	479,83
9	Bitskov, Jan	479,69
10	Flamme, Stephan	476,28
11	Eid, Thomas	465,12

Man ging vergleichsweise ruhig und konzentriert zu Werke – die nominell deutlich stärker besetzte zweite Gruppe verbreitete später bisweilen mehr Hektik . . .
Da die Fahrzeuge jedoch nicht den Grad an Perfektion (und die Fahrer weniger Bahnroutine) aufwiesen, gab's in Summe dennoch mehr Ausflüge ins Schwerter Grün als bei den Quali-Burnern . . .

ThomasE hatte nach anstrengendem Umzug „Rücken" und nach ebenso anstrengender Freitagabendparty „Kopf", strebte P11 an und setzte das nahtlos um. Zudem fehlte ihm einfach in diesem Feld die Bahnkenntnis in Schwerte . . .

Stephan fuhr ein gutes Debüt, rangelte kräftig im Feld mit, musste sich aber am Ende den anderen beugen . . .

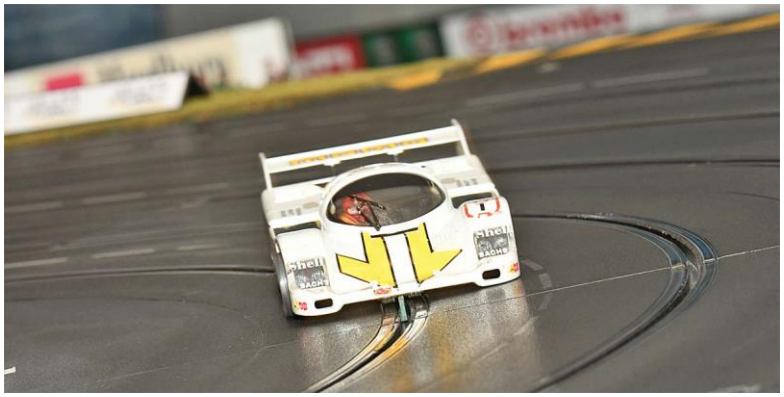
Jan hatte technisches Pech; ein abgerissenes Kabel am Leitkiel kostete knapp 8 Runden – danach war er evtl. etwas zu engagiert. Somit setzte sich Frank im „Coke"-Duell ultra-eng noch um 14 TM durch!

Heinz und Ralf ließen sich nicht in Fights verwickeln und fuhren in eigenen Ligen. Heinz absolvierte knappe 490 Runden, was für Schwerte ein ordentlicher Mittelfeld-Wert ist – und Ralf legte für die nachfolgenden Fünf 507,66 Runden als Latte auf. Das war zwar weit entfernt von seinem Traumresultat in 2021 – konnte die schnellsten Fünf der Quali sich aber kaum entspannt zurücklehnen lassen . . .

Die zweite Startgruppe mit fünf Fahrzeugen...

Erste Runde: ThomasR ist bereits durch; Martin hält sich (noch) zurück...

Die „Marlboro“-962er der Ruhrpötter lagen sich bisweilen gegenseitig im Weg ‘rum…



Chris hatte arge Not, Martin hinter sich zu halten…

(End-)Resultat:

1	Nockemann, Sebastian	523,94
2	Schulte, Dirk	512,07
3	Reich, Thomas	509,51
4	Leenen, Ralf	507,66
5	Letzner, Christian	503,57
6	Müller, Martin	503,11
7	Rudnik, Heinz	487,14
8	Scheid, Frank	479,83
9	Bitskov, Jan	479,69
10	Flamme, Stephan	476,28
11	Eid, Thomas	465,12

Nach einer Kaffeepause ging’s schon ins Finale . . .

Sebastian fuhr sein eigenes Tempo mit viel Konstanz. Vereinzelt vermochten die anderen mitzuhalten- in Summe wurde es einmal mehr ein deutlicher Sieg für ihn . . .

Dahinter bildeten sich zwei Paare, die sich erst auf der letzten Spur aussortierten:
Im Fight um die P2 lag ThomasR lange vorne, musste jedoch zuletzt auf die langsamste Spur 1. Hier zog Dirk dann rasch vorbei und setzte sich entscheidend ab. Somit ging der Pokalsieg an ihn – wobei er schon bisweilen seine Schwierigkeiten hatte und lt. ThomasR „*im Weg herum lag*“ . . .
Die P4 in der Gruppe war bis zur letzten Sekunde zwischen Christian und Martin umkämpft. Nominell hätte Chris die Sache auf seiner Drei (gegen Martin auf der Eins) entscheiden müssen. Da vertändelte er den Vorteil jedoch und zog erst drei Minuten vor Spurzeitende gleich bzw. vorbei. Ergo blieb’s bis zur letzten Sekunde eng – und Martin baute in die notwendige Schlussoffensive noch ein/ zwei dann entscheidende Fehler ein. Beide Fights waren äußerst sehenswert und von hohem Unterhaltungswert!

Letztlich schob sich lediglich Ralf aus der ersten Startgruppe in der Gesamtwertung nach vorn . . .

Over and Out

Belegschaft des Wochenendes - einer fiel noch kurzfristig aus…

Foto des Wochenendes - Chris‘ „Momo“ auf zwei Rädern…

Gastgeber des Wochenendes – Rainer und Dirk hatten hier den Staffelstab…

Kurz nach halb Fünf war „over and out“ – also alles wunderbar im Plan . . .

In der Siegerverehrung ging’s zuvorderst um den Rennbetrieb im vierten Quartal sowie die Saisonplanung 2023 . . .
Erst danach wurden die Einzelschicksale im Rennen beleuchtet und (nicht nur) die erfolgreichsten Folks geehrt . . .

Im Tippspiel gab’s drei Folks mit jeweils drei Volltreffern – das hatte es auch schon lange nicht mehr!

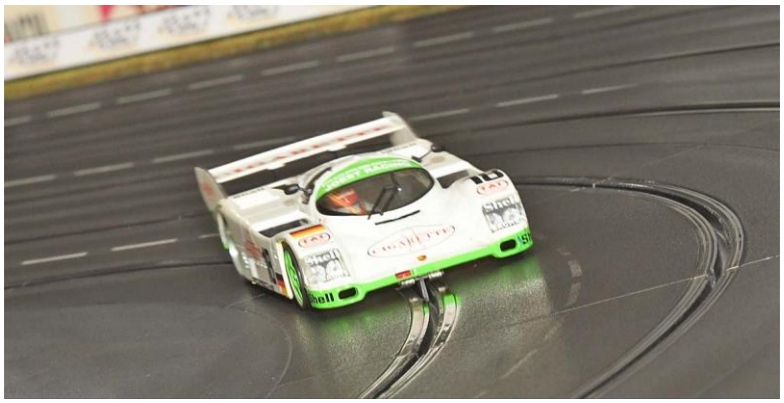
Im Vorfeld hatten die Carrera Freunde Schwerte arge Not, die Betreuung der Veranstaltung zu gewährleisten. Davon war am Wochenende dann nichts zu spüren!
Perfekt wurde Freitag und Samstag der Staffelstab übergeben und ein rundum-sorglos Service geboten.
Danke an Andi, Rainer und Tüte dafür – sowie an Dirk für’s konzentrierte Bepfe-Mastering am gesamten Samstag!

Der 5. Lauf zum SLP-Cup wird am **15. Oktober 2022** bei SlotRacing Mülheim/Ruhr ausgetragen – dann als „Supersprint“ . . .
Und ob’s dann im November eine Nachholung für den Lauf in Emsdetten geben wird, ist nach wie vor unklar . . .

Bild(er) des Tages – Leicht-Unscharf-Edition

Thomas Eid / „Löwenbräu“ – perfekt eingeleiteter Drift!

Heinz Rudnik / „Mobil“ – die Hinterachse hat viel Luft!



Stephan Flamme / „1 Cigarette“ – alle Last auf die kurven-äußeren Räder!

Ralf Leenen / „Jägermeister“ – hinten noch ein Stück höher als Heinz! Und vorne links mutmaßlich auch ohne Haftung!

Alles zum „SLP-Cup“

[Rennserien West / SLP-Cup]

kein CUP!

2. Lauf am 17. September 2022 in Schwerte

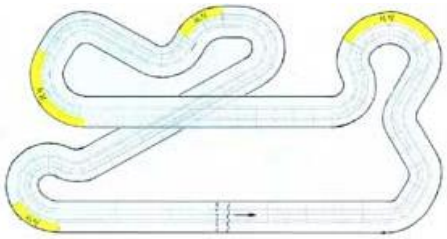
Erste Runde – nach der ersten Kurve: Der Kollege #1 legt erst einmal 60% des Feldes auf Eis . . .

Adresse

Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

URL
www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke(n)
6-spurig, Carrera, 30,26m lang



Kompakt

Wetter **13°**
wolkig, Regenschauer

Grip wie SLP-Cup - angemessen . . .

am Start 6 Teilnehmer
1 Startgruppe (6)

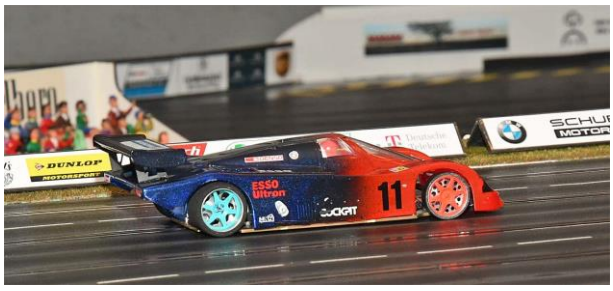
Neues erneut volle fünf (freiwillige) Einsetzer!
vergleichsweise wenig Abflüge / ein ruhiges Rennen!
Stephan mit kein CUP! Premiere…
Null echter technischer Trouble!

Yellow Press späterer Erster sorgt auch für erstes Tohuwabohu in erster Kurve…

Zeitplan Start: 18:20 Uhr
Ziel: 19:10 Uhr

Racing bei passendem Grip entstand ein vergleichsweise ruhiges Rennen, welches Dank vier bzw. fünf freiwilliger Einsetzer und Dirk an der Bepfe sehr flott über die Bühne ging . . .
Sebastian scheiterte an der 5,8s-Marke – aber er hat's vehement versucht!
die 16mm breiten Scaleauto ProComp-3-Pneus verursachen in letzter Zeit Trouble – zuletzt bei Sebastian, in Schwerte nun bei Martin . . .

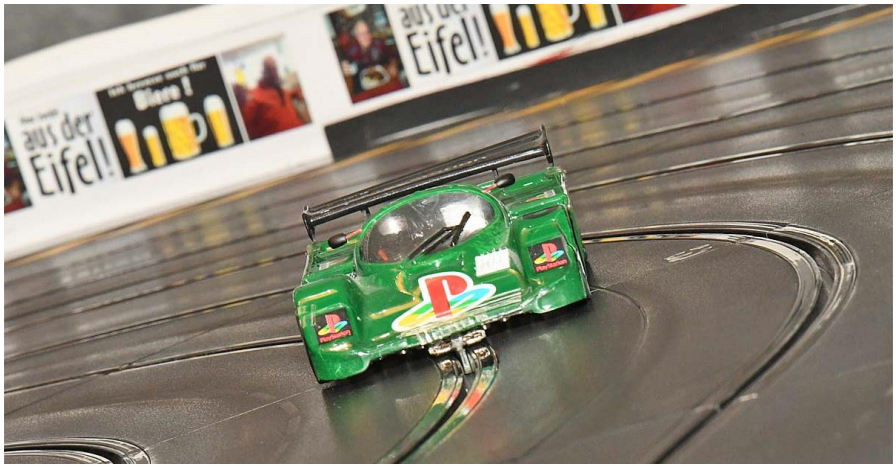
Results Sebastian locker vorn – schön enges Rennen zwischen Christian, Ralf und Heinz um die P2 . . .
Newbee Stephan behält fast den Anschluss, vor allem aber Martin im Griff . . .

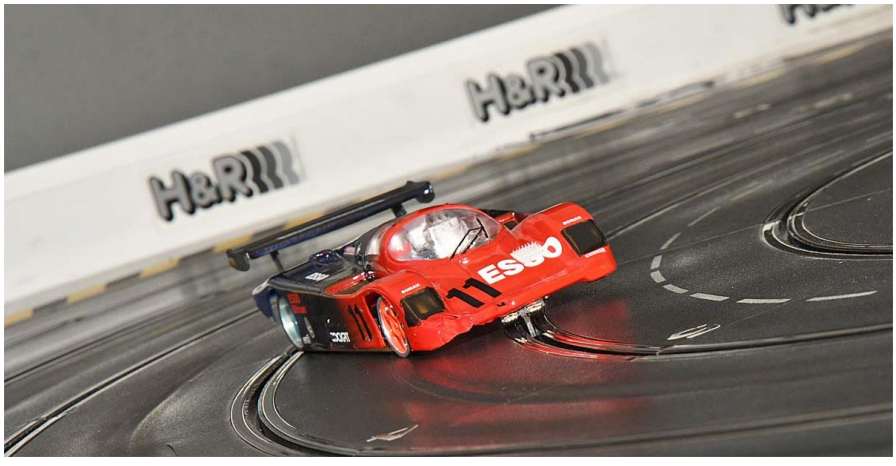


Martin hatte in Schwerte nicht den Speed – mutmaßlich waren die Pneus marode . . .

Das Starterfeld von Schwerte – Christian setzt als Erster aus…

Drei schicke Stunts, v.o.n.u.:
- **Ralf bzw. Stephan**
- **Christian**
- **Martin**





Das Resultat

1.	Nockemann, Seb.	194,05
2.	Letzner, Christian	184,81
3.	Leenen, Ralf	184,51
4.	Rudnik, Heinz	183,03
5.	Flamme, Stephan	181,06
6.	Müller, Martin	178,10

Und sonst!?
- äußerst enge Kiste zwischen Christian und Ralf – und auch Heinz ist lange Zeit mit dabei in diesem Fight…
- Letzterer erreicht als Einziger in etwa seine Vorjahres-Rundenzahl – der Rest lässt gegenüber dem Vorjahr zwischen drei bis fünf Runden liegen...
- Martin als Einziger mit dem Grundspeed seines 962 nicht so recht zufrieden…
  Pneus als mutmaßliche Ursache…

Der 3. Lauf ist für den **15. Oktober 2022** im Rahmen des SLP-Cup „Supersprint“ in Mülheim/Ruhr geplant . . .

Alles zu „kein CUP!“
Rennserien West / kein CUP!

Gruppe 2 4 5

5. Lauf am 1. Oktober 2022 in Schwerte

Adresse

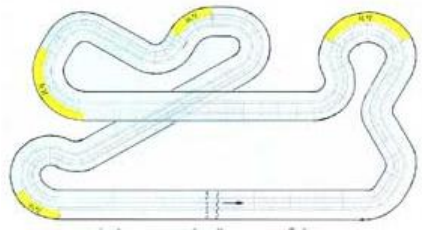
Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

URL

www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang



Zeitplan

Freitag, 30. September 2022

ab 17:00h Bahnputzen
ab 18:15h freies Training

Anmeldung (unter Angabe der Zeiten) zwingend erforderlich!

Samstag, 1. Oktober 2022

ab 08:30h Training
ab 11:00h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
ca. 18:00h Siegerehrung

Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.000cm³)	21,5	21,45mm
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,70 – 22,73mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,61 – 24,62mm
4 und **5** (16“)	25,0	24,24 – 24,27mm
5 (19“)	26,75	25,83 – 25,86mm

Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Anmeldung

Start: Dienstag, 13.09.2022 - 00:00 Uhr
Ende: Sonntag, 25.09.2022 - 23:59 Uhr
Limit: 18 Teilnehmer
Stand: 3 Teilnehmer

vgl. auch Abschnitt „Organisatorisches“ !!

*Anmeldung 5. Lauf **Gruppe 2 4 5** am 1. Oktober 2022 in Schwerte . . .*

Organisatorisches

Hier noch die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Zeichen der Pandemie:

- Start und Ende der Nennphase sind vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- Am Donnerstag, 29. September 2022 explizite Bestätigung der Teilnahme.
- ***Für Besucher und Teilnehmer Vorlage eines gültigen Schnelltests, der max. einen Tag alt ist!***

Historie

Gruppe 2	2021 (11 Starter)		Gruppe 2	2020 (16 Starter)	
1. Stracke, Kai-Ole	Toyota Tercel	160,48	1. Nockemann, Seb.	Mini Cooper S	157,62
2. Nockemann, Seb.	Hillman Imp	159,67	2. Stracke, Kai-Ole	Toyota Tercel	156,92
3. Müller, Konstantin	Toyota Starlet	154,00	3. Behrends, Hendrik	MBMW 2002tii	153,83
Gruppe 4	**2021** (11 Starter)		**Gruppe 4**	**2020** (16 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	Ferrari 365 Daytona	160,11	1. Stracke, Kai-Ole	BMW M1 Procar	159,21
2. Müller, Konstantin	BMW M1 Procar	159,40	2. Nockemann, Seb.	BMW M1 Procar	158,57
3. Stracke, Kai-Ole	De Tomaso Pantera	158,69	3. Letzner, Christian	BMW M1 Procar	156,54
Gruppe 5	**2021** (11 Starter)		**Gruppe 5**	**2020** (16 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	BMW M1 turbo	163,49	1. Letzner, Christian	Nissan Skyline turbo	161,85
2. Stracke, Kai-Ole	Nissan Skyline turbo	162,81	2. Stracke, Kai-Ole	Nissan Skyline turbo	161,11
3. Müller, Konstantin	Nissan Skyline turbo	160,82	3. Nockemann, Seb.	Porsche 935/78	158,22

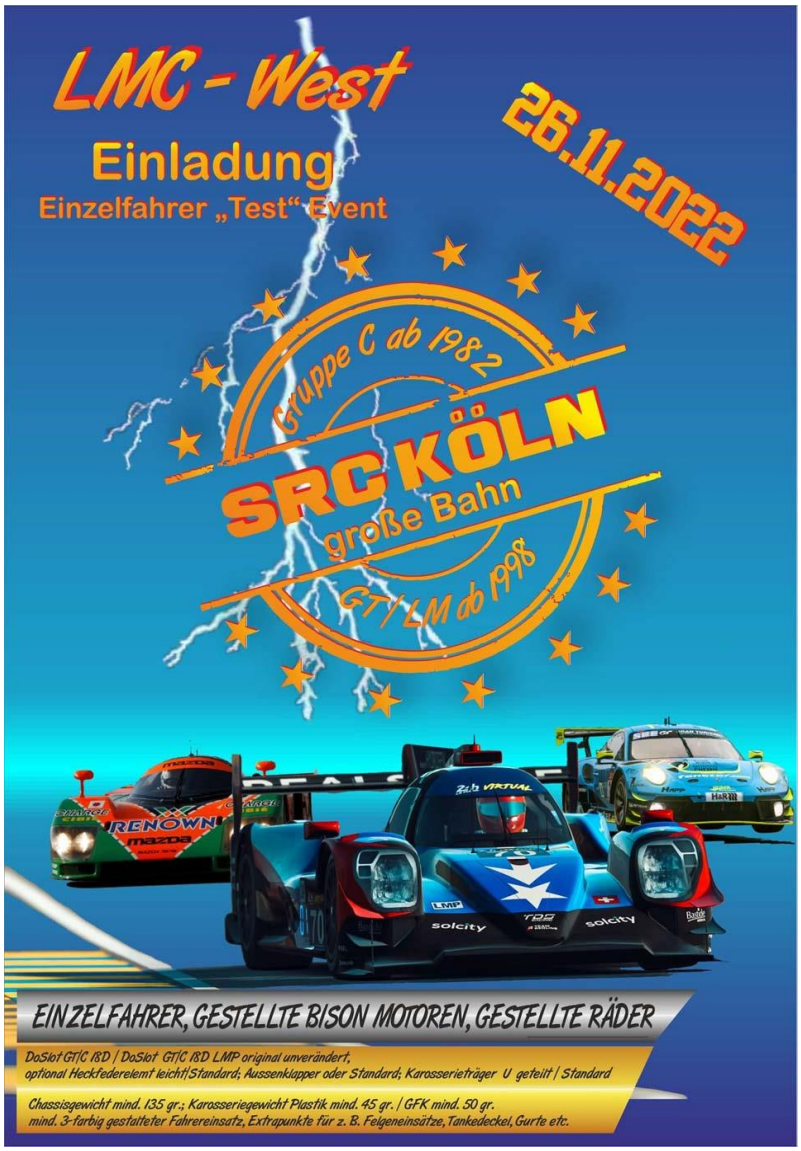
Alles zur Gruppe 2 4 5
Rennserien-West / Gruppe 2 4 5

LMC-West

Testrennen am 26. November 2022 in Köln

Datum: ***26.11.2022***
Ort: ***SRC Köln, „große Bahn“***

Einladung Einzel-Fahrer-Event als Test und Neustart für eine neue/alte Rennserie 2023



Idee und Konzept:

Zunächst als Einzelevent für Einzelfahrer wollen wir euch dieses Rennen anbieten.
Bei ausreichend Resonanz ist die Idee nächstes Jahr eine Serie mit vier Rennen anzubieten.
Wo diese dann gefahren werden, können die Teilnehmer des Einzelevents abstimmen!
Offen sind wir dabei auch für Vorschläge des endgültigen Reglements der Serie!
Nur wer am Test-Event teilnimmt, kann auch Mitsprechen und Abstimmen ;)

Die Grundidee ist, die weit verbreiteten C/West- und GT/LM-Fahrzeuge wieder in Rennen auf Carrera Schiene einzusetzen.
Diese Fahrzeuge haben eine lange Tradition im Slotracing-Westen. Vergleichsweise einfach aufzubauen sind Sie ein Garant für schnelle Rundenzeiten, aber auch ein gutmütiges Fahrverhalten unter verschiedensten Bahnbedingungen, mit dem jeder Slotracer auch auf fremden Strecken schnell zu Recht kommt.

Wir haben versucht einen guten Spagat zu machen zwischen:
„*Möglichst viel lassen wie es ist*“ und „*sinnvolle Modernisierung des Reglements*“.
Bei allen Änderungen wurde großer Wert daraufgelegt, dass diese mit wenigen Handgriffen an bestehenden Fahrzeugen möglich sind.
Die Idee hinter allen Änderungen ist entweder Aufwand/ Kostenreduktion oder besseres Racing.

Um ein Hochrüsten zu verhindern und so nicht doch neue Fahrzeuge zu bevorteilen, haben wir uns für Einheitschassis (DoSlot GT/C18D oder GT/C 18D LMP) entschieden.
Um den Fahrspaß zu erhöhen, aber vor allem für noch spannendere Rennen, wurde das Gewicht reduziert, so sollten die Fahrzeuge unter allen Bedingungen und auch mit fortlaufender Rennzeit agil bleiben.
Für ein noch breiteres Startfeld wollen wir im Karosseriegewicht nicht nach C/West oder GT/LM, sondern nach Plastik- oder GfK-Karosserie unterscheiden; so werden GT/LM-Plastik-Karosserien wieder konkurrenzfähig und es können auch Gruppe C GfK-Karosserien gefahren werden.
Es wird keinen Concours im eigentlichen Sinn geben. Damit aber trotzdem ein ansprechendes Startfeld zusammenkommt und optisch komplette Fahrzeuge gefahren werden, gibt es Punkte für das Vorhandensein von Teilen.

Kurzüberblick Rennablauf:

- Einzelfahrer, Startgeld 12,50 EUR
- Freitag, 25.11.2022 Training
  Samstag, 26.11.2022 Materialausgabe und Rennen
- Gestellte Bison Motoren, gestellte Moosgummi-Räder DoSlot 26,9x13mm
- Distanz-Qualifikation 1 Minute, 2 Rennen mit 8 Minuten Fahrzeit je Spur

Anmeldung:

Wir bitten um zeitnahe Anmeldung, um zu sehen ob und wie viel Interesse bei euch vorhanden ist: ***rbrandalise@t-online.de***

Kurzüberblick Reglement:

- DoSlot GT/C 18D oder GT/C 18D LMP, original unverändert
- Optional erlaubt mit
  Heckfederelement leicht oder standard,
  Außenklapper oder standard,
  Karosserieträger „U“ geteilt oder standard
- Gruppe C Karosserien ab 1982, GT/LM Karosserien ab 1998
- Chassisgewicht min. 137,5g,
  Karosseriegewicht Plastik min. 45g,
  Karosseriegewicht GfK min. 50g
- Punkte für Felgeneinsätze, Startnummern, Spiegel, Scheibenwischer, Antenne, Heckspoiler, Diffusor, Tankdeckel, Haubenverschlüsse, Gurte, min. 3 farbig gestalteter Fahrereinsatz, …

News aus den Serien

Saison 2022

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
Terminkalender in den Rennserien-West

Serie	2022 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Classic Formula Day	-		
Craftsman Truck Series	-		
DTSW West	- / -		
Duessel-Village 250	- / -		
Gruppe 2 4 5	✓ / ✓	✓	① ② ③ ~~④~~ ⑤ **Z**
LMP Pro	- / -	✓	① ② ③
kein CUP!	✓ / ✓	✓	~~①~~ ② ③ ④
NASCAR Grand National	✓ / ✓		① ② ③ ~~T~~ ④ ⑤ **O O**
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓		① ② ~~③~~ ~~④~~ ⑤ **T**
Pre'59 GP	-		
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	~~①~~ ② ③ ④ ⑤
US Stockcars	-		
Einzelevents	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**
24h Moers	- / -		
500km Rennen	- / -	*tbd*	○
Carrera Panamericana	- / -		
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
WDM	- / -	*tbd*	○
Clubserien	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**
C/West	- / -	. . .	läuft . . .
GT-Sprint	- / -	. . .	läuft . . .
Scaleauto West	- / -	. . .	läuft . . .