

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 779 -

14. November 2022

## Editorial.....

Moin Folks . . . am ersten November-WE bestritt die LMP Pro den dritten und letzten Lauf auf der schnellen Holzbahn im Raceway Park Siegburg. Und am zurückliegenden Wochenende wurde das 917<sup>er</sup> Teamrennen bei der IG Slotdriver in Emsdetten ausgetragen . . .

Für's kommende Wochenende sind der Testlauf für die LMC-West beim SCR Köln sowie das NASCAR '59<sup>er</sup> Rennen bei Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort geplant . . .

Die Ausgabe 779 der WWW berichtet kurz vom 917<sup>er</sup> Teamrennen in Emsdetten und geht dann wieder auf „Sendepause“ . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- Porsche 917 Teamrennen am 12. November 2022 in Emsdetten
- News aus den Serien Saison 2022 / 2023

## Porsche 917 Teamrennen am 12. November 2022 in Emsdetten



Geschafft! Das Porsche 917 Team-Rennen am 12. November 2022 bei den Slotdrivern in Emsdetten ist durchgeführt.



### Adresse

IG Slotdriver  
Hülsmöllerweg 8  
48282 Emsdetten

### URL

[www.slotdriver.de](http://www.slotdriver.de)

### Strecke(n)

6-spurig, Plastik

## Intro

Bahnöffnung war Samstag um 09:00 Uhr, Brötchen und Kaffee standen bereits, so dass einem entspannten Renntag nichts im Wege stand.

Alle Spuren wurden am Vormittag durchgängig gefahren und um 11:00 Uhr waren auch die letzten Teilnehmer angekommen.

Aufgrund anderweitiger terminlicher oder familiärer Verpflichtungen waren letztlich 16 Teilnehmer vor Ort, sodass mit sechs Teams alle Spuren auch im Rennen gefahren werden konnten.

Die endgültigen Teamzusammenstellungen wurden vorgenommen und Absprachen (wer fährt welche Spuren) getroffen.

Die letzten Trainingsrunden wurden abgespult und um 11:30 Uhr begann die Materialausgabe der bestens vorbereiteten, gekühlten Radsätze (Dank an Peter!) und der Motoren.

Zeitgleich wurde die Abnahme vorgenommen, die aufgrund des Einheits-Chassis (Plafit Excel 1300, das alte DPM-Chassis) und der Einheits-Karosserie (Porsche 917 GFK, Produktion Henni) zügig vonstattenging.

Verabredet wurde, dass wir drei Durchgänge mit jeweils 10 Minuten pro Spur fahren, um eine Gesamtfahrzeit von 3 Stunden zu erreichen.

Ausgegebenes Ziel für Tag war, eine entspannte Veranstaltung und viel Spaß zu haben.

Nach der Mittagspause mit selbstgemachten Frikadellen (Danke Peter!) und Kartoffelsalat (Danke JanB!) konnte dann planmäßig um 13:00 Uhr das Rennen beginnen.



**Einsatzklar hatten die Slotdriver noch deutlich mehr 917er – allein hier sind noch vier der Boliden sichtbar, die nicht zum Einsatz kamen!**

## Durchgang 1

Aufgrund des leicht slidigen Grips - die Bahn war am Dienstag vorher noch abgewaschen worden - gab es im Rennbetrieb wenig Abflüge und Terror.

Einzig der Einsetzer "im Loch" hatte an der "tricky" Stelle nach der Überfahrt etwas mehr zu tun. Die beiden (abschüssigen) Linkskurven verzeihen den zu beherzten Zug am Gashebel auch bei wenig Grip dann doch nicht immer.

Damit hatte insbesondere das Team Uwe B./Frank S. - beide zwar rennerfahren, aber auf unserer Bahn Rookies - zu kämpfen. Anscheinend hatte sich dabei der Leitkielhalter etwas gelockert, aber trotzdem wurde weiter hart gefightet. Am Ende hatten die beiden mit nur 1,2 Runden Rückstand auf Team Jan B./Martin M./An(Toni)a das Nachsehen.

In diesem Team waren Rennerfahrung und Bahnkenntnis gemischt vertreten: Jan B. mit beidem, Martin M. mit Rennerfahrung und für Antonia war es das erste Rennen überhaupt.

7,9 Runden davor lieferten sich das Team "Rennkommissare" mit Harry, Jan und Luca einen Kampf mit Peter/KD/Jürgen.

Die „Rennkommissare“ waren gut dabei, obwohl auch bei ihnen z.T. nur wenig Bahnerfahrung vorhanden war - aber slotten können die "Jungs".

Letztendlich hatte man auf Peter/KD/Jürgen 2,8 Runden Rückstand.

Peters 917 fehlte dann doch etwas Speed um ganz vorne mitmischen zu können und für KD und Jürgen war es ebenfalls das erste Rennen auf unserer Bahn. Mit 7,73 Runden Rückstand

war nach dem ersten Drittel nicht mehr als Platz 3 drin.

Ganz vorne wurde es dann richtig eng! Henni und Johannes lagen nach dem ersten Durchgang nur mit 20 Teilmetern hinter Klaus, Tilo und Lucky.

#	Team	Durchgang 1	Durchgang 2	Gesamt
1	Klaus/ Tilo/ Lucky	421,76		
2	Johannes/ Henni	421,56		
3	Jürgen/ KD/ Peter	413,83		
4	Rennkommissare Harry/ Jan/ Luca	411,03		
5	JanB/ MartinM/ Toni	403,08		
6	UweB/ FrankS	401,87		

#	Team	Durchgang 1	Durchgang 2	Gesamt
1	Johannes/ Henni	421,56	422,33	<b>843,89</b>
2	Klaus/ Tilo/ Lucky	421,76	421,90	<b>843,66</b>
3	Jürgen/ KD/ Peter	413,83	414,76	<b>828,59</b>
4	Rennkommissare Harry/ Jan/ Luca	411,03	412,75	<b>823,78</b>
5	JanB/ MartinM/ Toni	403,08	406,08	<b>809,16</b>
6	UweB/ FrankS	401,87	404,38	<b>806,25</b>

### Durchgang 2

Es wurde unruhiger! Der zunehmende Grip und die wachsende Bahnerfahrung führten im zweiten Durchgang zumindest in der Anfangsphase zu mehr Abflügen und Terror. Man probierte aus, was jetzt ging – und das ging halt nicht immer gut.

Nach dem diese Sturm- und Drangphase überstanden war, wurde wieder hart, aber allzeit fair um die Positionen gefightet. Diese waren jedoch im Kern bezogen – auch wenn sich alle Teams steigern konnten, sowohl bei der zurückgelegten Strecke als auch bei den Rundenzeiten.



Bei Klaus/Tilo/Lucky gab es auf der zweiten Spur des Durchgangs einen heftigen, unerklärlichen Abflug, bei dem der 917 „Camel“ aus dem Tunnel kommend ungebremst in die Bande einschlug.

Dem Autor an der Rennleitung ging es durch Mark und Bein, aber der „Camel“ hatte anscheinend "überlebt". Der Fahrer brauchte allerdings etwas Zeit, um wieder Vertrauen in den „Camel“ zu bekommen, so dass es zu einem Führungswechsel kam.

Johannes/Henni egalisierten den Rückstand aus dem ersten Durchgang und hatten nach dem zweiten Durchgang 23 Teilmeter Vorsprung vor Klaus/Tilo/Lucky.

Das versprach einen spannenden dritten Durchgang!

### Durchgang 3

Und den gab es dann auch, denn das Rennen wurde erst in den letzten 20 Sekunden entschieden – wohlgemerkt nach knapp drei Stunden Fahrzeit!

Aber schön der Reihe nach...

Uwe B./Frank S. bekamen die Strecke und ihren 917 noch besser in den Griff und konnten den letzten Durchgang mit 29 Teilmeter Vorsprung vor Jan B./Martin M./Toni gewinnen.

Dazu beigetragen hat definitiv auch Toni's extrem fairem Verhalten beim Durchlassen der schnelleren Fahrzeuge!

Letztendlich blieb es aber bei Platz 6 für Uwe B./Frank S. und bei Platz 5 für Jan B./Martin M./Toni aufgrund des Vorsprungs in den ersten beiden Durchgängen.

Die Rennkommissare Harry, Jan und Luca fuhren ein unaufgeregtes, solides

Rennen und steigerten ihre Leistung von Durchgang zu Durchgang; es blieb aber bei Platz 4.

Die Servicepause zwischen Durchgang 2 und 3 tat der Performance von Peters 917 sichtlich gut und Jürgen/KD/Peter konnten ihren Vorsprung im dritten Durchgang um 7,72 Runden ausbauen. Platz 3!

Der Kampf um den Gesamtsieg versprach echten Nervenkitzel! Alle fünf Fahrer wussten, um was es ging und fuhren sich den A\*sch aus der Hose.

Henni auf Spur 1 gegen Klaus auf der Zwei war Racing at it's best. Klaus kam auf und war dran...dann kam der Quersteher und eine

knappe halbe Runde wieder Vorsprung für Henni. Entscheidung vertagt.

Führungswechsel dann zwischen Lucky auf Spur 5 und Henni auf Spur 6. Reichte aber nicht, da Johannes auf der 4 wieder an Lucky auf der 6 vorbeiging.

Vor der letzten Spur waren somit Johannes/Henni wieder vor Klaus/Tilo/Lucky. Die Entscheidung würde also in den letzten 10 Minuten: Tilo auf der schnellen Spur 4 hinter Johannes auf der langsameren Spur 2. Und die beiden haben wirklich alles gegeben!

Tilo, angespornt von Klaus an der Rennleitung („...gib alles!“) und beruhigt von Lucky als Einsetzer („...fahr Dein Auto, die anderen sind egal!“) fuhr sehr konstant ca. 1-1,5 Zehntel schneller als Johannes und kam langsam auf.

Ob das gereicht hätte - man weiß es nicht. Johannes war auf seiner Spur 2 ebenfalls konstant schnell und fehlerfrei unterwegs ... bis er 20 Sekunden vor Ende des Laufs Eingangs der langen Gerade abgeräumt wurde/ abgeflogen ist und Tilo vorbeiziehen konnte.

Damit war die Messe gelesen und den daraus resultierenden Vorsprung konnte Johannes nicht mehr aufholen. Platz 1 für Klaus, Tilo und Lucky mit 20 Teilm Metern Vorsprung vor Johannes und Henni.

- Sonderwertung "**Lady**":  
An An(Toni)a, und über das Bild der rosa 917 Sau hat sie sich wirklich gefreut.
- Sonderwertung "**Fairplay**":  
Ebenfalls an Toni (siehe Text).
- Sonderwertung "**Best of Show**" (hier war nicht das Fahrzeug, sondern der "auffälligste" Fahrer gemeint...):  
An Pechvogel Johannes, der sich somit zumindest über zwei Urkunden freuen konnte!



**Endstand**

#	Team	Durchgang 1	Durchgang 2	Durchgang 3	Gesamt
1	Klaus/ Tilo/ Lucky	421,76	421,90	426,33	<b>1.269,99</b>
2	Johannes/ Henni	421,56	422,33	425,90	<b>1.269,79</b>
3	Jürgen/ KD/ Peter	413,83	414,76	421,30	<b>1.249,89</b>
4	Rennkommissare Harry/ Jan/ Luca	411,03	412,75	413,58	<b>1.237,36</b>
5	JanB/ MartinM/ Toni	403,08	406,08	408,14	<b>1.217,30</b>
6	UweB/ FrankS	401,87	404,38	408,43	<b>1.214,68</b>

**Fazit**

Übereinstimmende Meinung der Teilnehmenden war: Das hat richtig Spaß gemacht – und wir werden es in 2023 wiederholen.

**Over and Out**

Um 18:15 Uhr war das Rennen beendet und die Sieger"beschimpfung" konnte beginnen.

Neben den Urkunden für die Platzierungen gab es noch Sonderwertungen, wobei die Vergabe z.T. durch Entscheidung der Teilnehmer vorgenommen wurde.

- Sonderwertung "**Junior**":  
An Tilo B., und das nicht nur aufgrund seines Alters (12 J.), sondern auch wegen seiner fahrerischen Leistung!

Vielen Dank an alle Teilnehmer für ihren fairen und freundlichen Umgang miteinander!

Lucky

**IG Slotdriver**  
[www.slotdriver.de](http://www.slotdriver.de)

# News aus den Serien

Saison 2022 / 2023

./.

Alles Weitere gibt's hier:  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2022 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	2023 Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	-			-	
Craftsman Truck Series	-			-	
DTSW West	- / -			- / -	
Duessel-Village 250	- / -			- / -	
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ⊕ ⑤ Z	- / -	✓
LMP Pro	- / -	✓	① ② ③	- / -	✓
kein CUP!	✓ / ✓	✓	⊕ ② ③ ④	- / -	✓
NASCAR Grand National	✓ / ✓		① ② ③ T ④ ⑤ O O	- / -	
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓		① ② ⊕ ⊕ ⑤ T	- / -	
Pre'59 GP	-			-	
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	⊕ ② ③ ④ ⑤	- / -	✓
US Stockcars	-			-	
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
24h Moers	- / -			- / -	
500km Rennen	- / -	tbd	⊖	✓ / ✓	✓
Carrera Panamericana	- / -			- / -	
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	- / -	✓
WDM	- / -	tbd	⊖	- / -	tbd
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	- / -	...	läuft ...	- / -	...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...	- / -	...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...	- / -	...