

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 789 -
30. Januar 2023

Editorial.....

Moin Folks . . . am zurückliegenden Wochenende bestritt die NASCAR Grand National Serie ihren Saisonauftakt. Dazu ging's zu Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort . . .

Kommendes Wochenende liegt nichts an – und am 11.02. ist das 500km-Rennen (Grand Slam Revival) in Schwerte angesagt. Nennungsabschluss dafür ist morgen Abend . . .

Die WWW Nr. 789 hat einen seltenen „Bericht über einen Bericht“ im Angebot. Und ferner

die aktualisierten Eckdaten für's 500km-Rennen in Schwerte. . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Lokalzeit Bergisch Land / IROC Series am 18. Januar 2023 in Heiligenhaus
- Grand Slam Revival am 10./11. Februar 2023 in Schwerte
- News aus den Serien Saison 2023 / 2024

Lokalzeit Bergisch Land / IROC Series am 18. Januar 2023 in Heiligenhaus

geschrieben von Nick Speedman

Das war eine riesige Überraschung, als wir beim Eintreffen in Heiligenhaus eine Reihe von WDR Autos auf dem Parkplatz sahen...



Im Bahnraum erblickten wir dann "Hartmut Glickenberg", den bekannten Außenreporter der WDR Lokalzeit "Bergisch Land" mit seinem Team von zwei Kamerafrauen und einer Tontechnikerin.



Hartmut hatte sich dann eine Reihe von Fragen erarbeitet, die er mit Michael und Tom (dem Jüngsten in der Runde) auf Richtigkeit abprüfte.

Mittels eines Handys wurde ein Life-Bild an das Landesstudio in Wuppertal gesendet. Die Moderatorin des Tages "Nina Niemeier" machte dann die Anmoderation und Hartmut zeigte eingangs der Fernsehwelt auf Spur 6, die Grundzüge des Slottens...

Tom war der erste Interviewpartner, der dann super routiniert die Fragen von Hartmut beantwortete. Es folgte ein Zwischen-Einspieler der Redaktion, um nach einem Standortwechsel im Bahnraum das Gespräch mit Michael zu führen.



Michael im Interview

Für einige Tage befindet sich in der Mediathek des WDR noch der Bericht...



Das IROC Rennplakat für die Saison 2023

Und nachdem mit Erfolg die „Lifeschalte“ um ca. 19:48 Uhr im WDR Lokalzeit Bergisch Land lief, konnte der Rennabend in der Gänze mit drei Startgruppen und 20 IROC Racern gestartet werden...



Natürlich mit einer vorgeschalteten Qualifikation, um die passenden Leistungsgruppen zu bilden.

Und nach gut 3 Stunden stand dann auch der Sieger fest... wie immer, die die ganze Arbeit bei so einem Rennabend leisten, sind dann auch noch ganz vorne dabei: Michael Kaltenpoth als Sieger gefolgt von Frank Brockermann als zweitem Sieger des Abends. Gratulation!!

Gruß aus Düsseldorf Ingo

		Gesamt			25.02.2022		
Fahrer		Punkte ges.	Anz. Rennen	Runden	Platz	Punkte	Runden
1	Michael Kaltenpoth	54	1	165,3	1	54	165
2	Frank Brockermann	51	1	163,67	2	51	164
3	Jürgen Komatzki	48	1	162,77	3	48	163
4	David Gierse	46	1	162,47	4	46	162
5	Jan Dürholt	45	1	161,23	5	45	161
6	Bernd Kalthoff	44	1	160,34	6	44	160
7	Dirk George	43	1	159,67	7	43	160
8	Robert Schmidt	42	1	158,09	8	42	158
9	Thomas Spicker	41	1	157,99	9	41	158
10	Elias Kasprzak	39	1	156,71	10	39	157
11	Thomas Brosz	38	1	156,08	12	38	156
12	Ralf Goerdel	37	1	156,1	11	37	156
13	Ingo Heimann	36	1	153,85	14	36	154
14	Heiko Pöthen	35	1	154,41	13	35	154
15	Tom Keller	34	1	153,42	15	34	153
16	Karsten Kasprzak	34	1	152,73	16	34	153
17	Harry Weijermanns	33	1	151,47	17	33	151
18	Thomas K. Semmler	32	1	148,21	18	32	148
19	Chris B.	29	1	146,73	19	29	147
20	Hans Dieter Böckenkamp	29	1	143,45	20	29	143

Grand Slam Revival
am 10./11. Februar 2023 in Schwerte



Adresse

Carrera Freunde
Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte



Zeitplan

Freitag, 10. Februar 2023

ab 17:00h Bahnputzen
ab 18:30h freies Training

Samstag, 11. Februar 2023

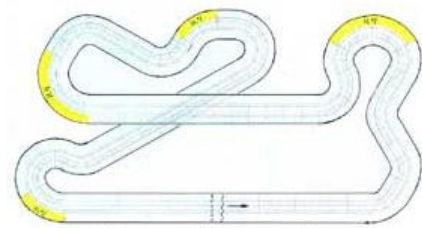
ab 08:30h Training
ab 10:30h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 11:45h Qualirennen über je 6*1 Minute
ab 12:30h 1. Wertungslauf
nachfolgend Servicepause
ca. 16:30h 2. Wertungslauf
ca. 20:30h Siegerehrung

URL

www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang



Anmeldung

Start: . / .
Ende: **Dienstag, 31.01.2023**
Limit: 20 Teams
Stand: 11 Teams (. / . GT-Sprint)

Materialausgabe



Moosgummikompleträder
Scaleauto ProComp-3 (oder kompatibel) mit ca. 27,5mm Durchmesser.

Motor Bison „homologated“ mit Kabelsatz und Motorritzel 15Z (MS)

Bahnspannung 18,5 Volt.

GT-Sprint Fahrzeuge fahren mit Vorwiderstand „Grün“, d.h. ca. 18 Volt . . .



Historie

Carrera Freunde Schwerte - jeweils die ersten Rennen (ohne Dunkelphase):

15.08.2015 - 13 Teams - 6*15 Minuten

1. PQ Frührentner	Porsche 911 GT3R	781,56
2. Buffalo Forward	BMW Z4 VLN	778,66
3. Plastikquäler	BMW Z4 VLN	770,51
4. Save the Ring	Ferrari 458 GT3	770,28
5. Ragtag Unit	Lamborghini Gallardo	765,63
6. Scuderia Hotslot	Lamborghini Gallardo	765,33
7. ZuSpätBremsen	SRT Viper GT3-R	765,11
8. Sleepyheads	Audi R8 LMS GT3	754,26

23.08.2014 - 14 Teams - 6*15 Minuten

1. Plastikquäler	BMW Z4 VLN	781,80
2. PQ Frührentner	Porsche 911 GT3R	780,13
3. Scuderia Hotslot	Audi R8 LMS GT3	779,67
4. B&R Gentlemen	Ferrari 430 GT2	778,64
5. Slotdriver	Lexus LFA VLN	768,23
6. Buffalo Forward	McLaren MP4-12C	767,64
7. Curve Scratchers	Mercedes SLS GT3	763,12
8. Powerslider	McLaren MP4-12C	760,67



Alles zum „500km Rennen“
[Rennserien West / 500km Rennen](#)

News aus den Serien

Saison 2023 / 2024

./.

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2023 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Classic Formula Day	-		
Craftsman Truck Series	-		
DTSW West	- / -		
Duessel-Village 250	- / -		
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ Z
LMP Pro	- / -	✓	① ② ③
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
NASCAR Grand National	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Pre'59 GP	-		
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
US Stockcars	-		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -		
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -		
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○
WDM	- / -	<i>tbd</i>	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / -	...	läuft ...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...