

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 894 -
11. August 2025

Editorial.....

Moin Folks . . . erst Ende August planen die NASCAR wieder einen Lauf. Dann geht's für den Winston Cup zu den Carrera Freunden in Schwerte...

Die 894^{te} WWW berichtet vom vierten Lauf zum NASCAR Grand National bei Slotracing Melle...

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Grand National
4. Lauf am 2. August 2025 in Melle
- News aus den Serien
Saison 2025

NASCAR Grand National

4. Lauf am 2. August 2025 in Melle

geschrieben von Manfred Stork



NASCAR Grand National / Melle; gleich drei Mercury in der zweiten Startgruppe in Heat 1...

Die Sterne standen schlecht für das Grand National Meeting in Melle, denn schon nach den Einladungen war zu erkennen, dass wir nur mühsam unsere Racer an den Start würden bringen können.

Von Meller Seite war zwar eine Möglichkeit ausprobiert worden, um mehr Starter nach Melle zu bekommen. Der Schuss ging jedoch eher nach hinten los. Am Freitag vorher war nämlich ein Grand National Clubrennen angesetzt worden, um den Racern eine Möglichkeit zum besseren Kennenlernen der Bahn zu bieten. Tatsächlich taten das allerdings nur zwei der Racer aus dem Westen – wie üblich Fred und der Autor.

Insgesamt 14 Leuts stellten sich dem Renntermin am Freitagabend, also 12 aus Melles näherer Umgebung. Das Fahrer-Potential war also da – aber wenige hatten Lust, sich dafür zwei

Mal hintereinander frei zu machen. Das ist eigentlich schade, denn die Rennen mit den Heimleuten sind immer echt spannend.

So mussten wir also am Samstag mit vier verbliebenen Heimbahn-Experten und acht Teilnehmern aus dem weiteren Umfeld, vornehmlich aus dem Westen,

vorliebnehmen.

Unter den 12 Startern am Renntag fehlte leider Fabian, der einen Arbeitseinsatz nicht verhindern konnte. Und ferner Manfred Walter, der seinen 60. Geburtstag feierte. Herzlichen Glückwunsch auch von dieser Stelle aus!

Racing Heat 1

Bei 12 Startern gibt's kein langes Palaver – zwei Gruppen á sechs Fahrern waren angesagt.

In der **ersten Gruppe** startete auf der Bahn 1 Mario Thüne, daneben Daniel Strathmann, dann Thorsten Brandt auf der Drei neben Andreas Büchler und weiter Thorsten Grau auf der Fünf und Jörg Kleineberg musste auf Bahn 6 loslegen.



In der zweiten Startgruppe fehlte leider die Hälfte der Spitzengruppe aus der Rangliste, so mussten die anderen nachrücken.

Da war dann Karsten Hendrix auf der Bahn 1, neben ihm der Berichterstatter und weiter Fred Hübel. Auf der Vier startete Uwe Schulz neben Jürgen Kuhn und auf der Bahn 6 platzierten wir Udo Langer.



Karsten hatte beim letzten Rennen in Wermelskirchen ein gutes Ergebnis eingefahren, während der Autor dort versagte und die Spitze in der Rangliste verlor. Karsten entschied sich als Einsatzauto das Siegerauto aus WMK zu nehmen – was er hinterher bereute.

Aber der Reihe nach. Nach dem Start düste Jürgen auf der Bahn 5 erstmal in Führung.

Erste Startgruppe in Heat 1 - und die Fahrer dazu

Mario zeigte eine moderne Pace und zog den anderen davon. Daniel versuchte zwar mitzuhalten, das gelang jedoch nicht und er musste Mario ziehen lassen.

Allerdings konnte er sich klar vor ThorstenG halten. Dieser musste sich gegen Jörg behaupten, der nicht weit zurück lag, aber auch nicht richtig in Schlagdistanz kam.

Mario siegte am Ende klar mit 2,5 Runden Vorsprung vor Daniel und konnte dabei auch eine schnelle Runde unter der magischen 9 Sekunden Grenze drehen.

Andreas und Thorsten bildeten den Schluss der Gruppe, Beide müssen die Bahn noch ein bisschen besser in den Griff bekommen.

Der Autor auf der schnellen Zwei kam nicht so richtig in die Gänge und hatte auch einen kleinen Ausritt. Erst gegen Ende der ersten Spur lief es besser und er war nah an Jürgen dran. Beim Spurwechsel musste Jürgen auf die Sechs und der Autor auf die Eins. Immer wenn Jürgen schon am Start+Ziel war, musste der Autor noch durch den Tunnel zur Anfahrt nach Start+Ziel. Das blieb immer in etwa gleich.



Zweite Startgruppe in Heat 1



...die Fahrer der 2. Startgruppe in Heat 1

Dahinter markierte Udo die P3 in der Gruppe vor Karsten, während Uwe den Anschluss verlor. Er hatte Lisa's Mercury als Einsatzauto gewählt. Fred konnte das Tempo in dieser Gruppe nicht mitgehen und fiel stark zurück.

Bei den weiteren Spurwechseln sah es so aus, dass Jürgen sich behauptete und weiterhin in Führung lag. Und der Autor näherte sich langsam an. Vor der letzten Spur war er mittlerweile schon aus dem Tunnel raus, wenn Jürgen Start+Ziel passierte.

Die letzte Spur musste es nun bringen, tatsächlich war der Autor kurz vor Schluss in Schlagdistanz und Jürgen ließ ihn fair vorbei, denn die beiden waren auf den Spuren Drei und Vier nebeneinander unterwegs. Das war ein spannendes Finale auf den letzten Metern dieses Durchgangs.

Letztlich lag Udo klar auf P3 vor Karsten, der auch noch hinter Mario aus der ersten Gruppe ins Ziel kam.

Ergebnis 1. Heat

1. Manfred Stork.....	157,29	Runden
2. Jürgen Kuhn	157,11	"
3. Udo Langer.....	154,73	"
4. Mario Thüne	153,94	"
5. Karsten Hendrix	153,42	"
6. Uwe Schulz.....	152,50	"
7. Daniel Strathmann.....	151,27	"
8. Thorsten Grau.....	149,70	"
9. Jörg Kleineberg	149,14	"
10. Fred Hübel.....	145,66	"
11. Andreas Büchler	142,29	"
12. Thorsten Brandt.....	139,19	"

Racing Heat 2

Beim Regrouping gab's nur eine Änderung, Fred musste in die erste Gruppe absteigen, während Mario in die schnellere Gruppe aufstieg.

In der ersten Startgruppe also Daniel auf der Eins neben Thorsten Grau und Jörg Kleineberg, dann auf Vier Fred Hübel neben Andreas Büchler und Thorsten Brandt.



Erste Startgruppe in Heat 2



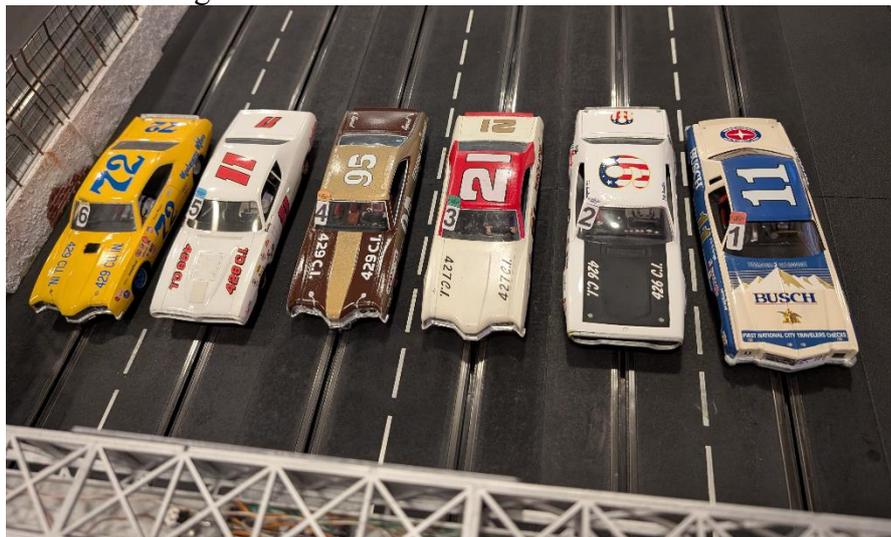
...die Fahrer dazu

Die Ergebnisse dieser Gruppe waren ähnlich wie im ersten Heat. Nur bei Daniel fiel auf, dass er deutlich langsamer war und knapp 7 Runden weniger als vorher fuhr.

Alle absolvierten eigentlich weniger Runden, bis auf Fred, Andreas und ThorstenB. Sie konnten in etwa ihre Rundenzahlen aus dem vorigen Heat erreichen.

An der Spitze dieser Gruppe gab es ein spannendes Gefecht um die Führung zwischen ThorstenG und Jörg. Thorsten hatte vom Beginn an diese Gruppe angeführt, und Jörg hatte sich immer mehr angenähert. Die Führung wechselte dann noch ein paar Mal. Am Ende konnte sich Jörg mit 12 TM Vorsprung knapp vor ThorstenG behaupten.

In der **zweiten Gruppe** warteten wir auf eine Fortsetzung des Schlagabtauschs wie zuvor – aber Fehlanzeige!



Zweite Startgruppe in Heat 2

Gleich nach dem Start zeigte sich, dass Jürgen nicht mehr die Pace hatte wie im ersten Umlauf. Er fiel kurz nach dem Start zurück und konnte dem Autor nichts entgegensetzen. Auch rückte ihm Karsten auf die Pelle und er musste schließlich klein begeben.

Karsten wiederum konnte sein Ergebnis aus dem ersten Heat verbessern und sogar die P2 einnehmen.

Hinter den drei Spitzenreitern konnte sich Uwe diesmal gut in Szene setzen und die P4 erreichen.

Der Autor konnte hingegen unbedrängt seine Runden drehen und einem Sieg in Melle entgegen fahren.

Auf den Plätzen 5 und 6 liefen Mario und Udo ein, nur einen TM voneinander getrennt.

Ergebnis Heat 2

- 1. Manfred Stork..... 154,15 Runden
- 2. Karsten Hendrix..... 152,10 "
- 3. Jürgen Kuhn..... 151,53 "
- 4. Uwe Schulz..... 150,53 "
- 5. Mario Thüne 150,17 "
- 6. Udo Langer 150,16 "
- 7. Jörg Kleineberg..... 146,64 "
- 8. Thorsten Grau 146,52 "
- 9. Fred Hübel 145,19 "
- 10. Daniel Strathmann 144,62 "
- 11. Andreas Büchler 142,39 "
- 12. Thorsten Brandt 138,14 "

Fazit

Die Bahn in Melle war wieder in einem tadellosen Zustand, und der Grip war durchweg konstant während dem WE. So wie wir das immer dort gewohnt sind. Wirklich schade, dass wir so wenig Leute waren.

Besten Dank an Jürgen für seine Rennleitung, die dann ThorstenG übernahm, wenn Jürgen fahren musste.

Ferner herzlicher Dank auch an alle, die sich auf den Weg gemacht haben,

um mit den Modellautos zu spielen und den Renntag mit zu gestalten.



Die Sieger, herzlichen Glückwunsch

Ein besonderer Dank geht auch noch an Manfred Walter, der es sich angesichts seines 60. Geburtstags nicht nehmen ließ, den Teilnehmern des Rennens ein Getränk per Telefon zu spendieren! Besten Dank MW!

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / NASCAR Grand National](#)

News aus den Serien

Saison 2025

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2025 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
kein CUP!	✓ / ✓	✓	⊕ ⊖ ③
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
WestCup	- / -		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○
WDM	- / -	<i>tbd</i>	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / -	...	läuft ...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...