

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 895 -
25. August 2025

Editorial.....

Moin Folks . . . kommendes Wochenende plant der NASCAR Winston Cup den Lauf bei den Carrera Freunden Schwerte. Danach geht's erst Mitte September mit der 245 in Siegburg weiter...

Die WWW Ausgabe 895 schaut auf die ersten Eckdaten für den 3. Lauf zur 245/West im Raceway Park Siegburg (auf der Plastikschie-

ne) und erinnert an den kürzlich verstorbenen Holger Schuth...

Inhalt (zum Anklicken):

- Gruppe 2 4 5
3. Lauf am 13. September 2025 in Siegburg
- Der nächste Abschied
Nachruf auf Holger Schuth
- News aus den Serien
Saison 2025

Gruppe 245

3. Lauf am 13. September 2025 in Siegburg



Adresse

Raceway Park e.V.
Jägerstr. 45-47
53721 Siegburg Stallberg



Zeitplan

Freitag, 12. September 2025

ab 16:00h Bahnputzen
ab 17:15h freies Training

Eine Anmeldung ist zwingend erforderlich!

Samstag, 13. September 2025

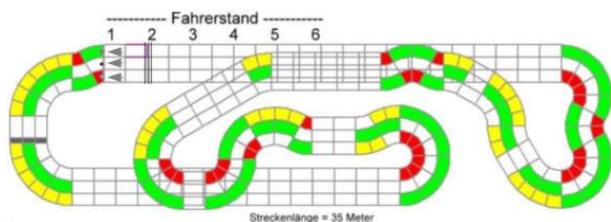
ab 08:30h Training
ab 10:45h Materialausgabe, Prüfstand, Einrollen und technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
ca. 18:30h Siegerehrung

URL

www.raceway-park.de

Strecke(n)

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang
6-spurig, Carrera, ca. 35m lang



Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.300cm³)	21,5	20,74 - 20,76mm
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,43 - 22,46mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,50 - 24,51mm
4 und 5 (16“)	25,0	24,90mm (neu!!)
5 (19“)	26,75	26,58mm (neu!!)



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Anmeldung

Start: Dienstag, 26.08.2025 - 00:00 Uhr
 Ende: Sonntag, 07.09.2025 - 23:59 Uhr
 Limit: 26 Teilnehmer
 Stand: - Teilnehmer

vgl. auch Abschnitt „Organisatorisches“ !!



[Anmeldung 3. Lauf Gruppe 245 am 13. September 2025 in Siegburg ...](#)

Organisatorisches



Nachfolgend die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Nachgang zur Pandemie:

- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- **Bezüglich einer eventuellen Erfordernis eines Schnelltest-Resultats wird's in der Woche vor der Veranstaltung ein Statement geben...**

Historie

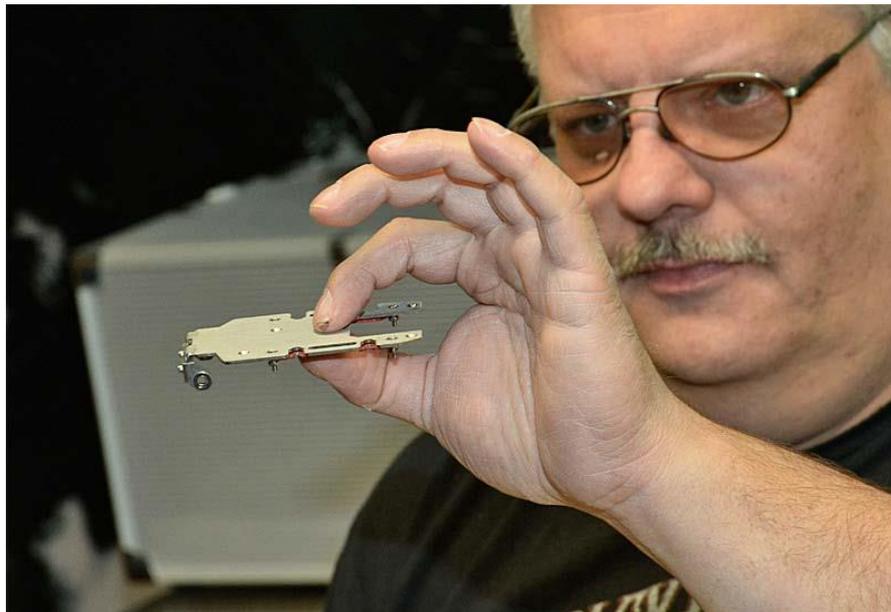
Gruppe 2	2024 (21 Starter)	
1. Flamme, Stephan	BMW 320i	129,11
2. Leenen, Ralf	NSU TTS	129,04
3. Bitskov, Jan	Ford Capri 3100 RS	127,48
Gruppe 4	2024 (21 Starter)	
1. Bolz, Stephan	BMW M1 Procar	135,49
1. Müller, Konstantin	BMW M1 Procar	132,60
3. Rohde, Johannes	BMW M1 Procar	132,38
Gruppe 5	2024 (21 Starter)	
1. Leenen, Ralf	BMW M1 turbo	140,84
2. Bolz, Stephan	Ferrari 365 GT4 BB	140,32
3. Thierfelder, Andreas	Ferrari 365 GT4 BB	139,04

Gruppe 2	2023 (15 Starter)	
1. Leenen, Ralf	NSU TTS	142,25
2. Nockemann, Seb.	Hillman Imp	141,11
3. Behrens, Hendrik	Alfa Romeo GTam	140,13
Gruppe 4	2023 (15 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	Maserati Bora	151,00
2. Leenen, Ralf	BMW M1 Procar	149,73
3. Quadt, Hans	BMW M1 Procar	148,00
Gruppe 5	2023 (15 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	BMW M1 turbo	157,50
2. Leenen, Ralf	BMW M1 turbo	157,05
3. Behrens, Hendrik	Ferrari 365 GT4 BB	153,07

[Alles zur Gruppe 245 Rennserien-West / Gruppe 245](#)

Der nächste Abschied

Nachruf auf Holger Schuth



Holger Schuth – kritisch auf'n „Kleinkram“ schauend (Dortmund 2014) . . .

Vor knapp zwei Wochen hat das Slotracing im Ruhrgebiet eine der bestimmenden Persönlichkeit der 2010^{er} Jahre verloren – Holger Schuth verstarb am 12. August 2025 im Alter von 56 Jahren . . .

Irgendwann im Sommer 2013 verdunkelte Holger erstmals die Sonne im Bahnraum. Das Team „Curve Scratchers“ aus Mülheim trat zum SLP-Cup Meeting an – u.a. zusammen mit seinem späteren Dauer-Teamkollegen „Kimi“ (Michael Hüßelmann) erlebte er eine wechselhafte Premiere: Die Technik war noch nicht perfekt vorbereitet – als aber alles lief, packte man im dritten Durchgang die P11 unter 16 Teams. Das machte Mut für Kommendes!
[vgl. [WWW-Ausgabe 411 vom 22.07.2013](#)]



Holgers Einsatzfahrzeug für den SLP-Cup 2015 und 2016 . . .

Zu diesem Zeitpunkt war Mülheim/Ruhr für's Slotracing eher „Terra incognita“. Denn Duisburg war damals im westlichen Ruhrgebiet „Nabel“ des Slotracings.

SlotRacing Mülheim/Ruhr gab's auch vorher schon – aber Holger verlieh dem Laden 'ne Menge vehementen Schwung . . .

Beim Bezug neuer, großzügiger und (damals) bezahlbarer Bahnräume hatte er seine Finger im Spiel – und eine schnelle 6-spurige

48m-Holzbahn wurde ebenfalls gebaut. Für den Westen damals noch eine echte „Nachricht“!

Ab 2015 wurde auf dieser dann folgerichtig auch SLP-Cup gefahren . . .

[vgl. auch [WWW-Ausgabe 486 vom 09.03.2015](#)]

Zurück ins Jahr 2013: Rein menschlich integrierten sich Holger und „Curve Scratchers“ rasch und völlig nahtlos in die 1:24^{er} Szene – „hart aber herzlich“ mussten sie nicht lernen. Wir haben von Beginn an extrem viel Spaß miteinander gehabt!

Und falls „Kimi“ einmal wieder zu frech/ vorlaut war, bot Holgers breites Kreuz ein randloses Versteck . . .



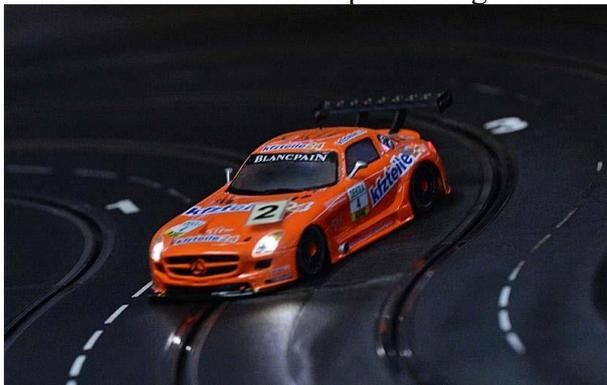
„Curve Scratchers“ at it's best – „Kimi“ und Holger 2014 in Duisburg . . .

„Wenn schon – denn schon!“ lautete für diese Periode Holgers Devise. Nicht nur der SLP-Cup musste als Plattform erhalten, es wurden zusätzlich auch 245, Grand Slam und NASCAR Winston Cup „bespielt“. Bis zum Jahresende 2014 war „Holgi“ quasi allgegenwärtig.



In 2013/14 „allgegenwärtig“ – auch in der 245; hier in Kamp-Lintfort 2014 . . .

Damals feierte er auch seinen größten Erfolg: Sieg in der Amateurwertung für Fahrer in der Grand Slam Gesamtwertung 2014, was gegen starke Konkurrenz eine Top-Leistung war!



Das Meisterauto im Grand Slam – hier 2014 in Dortmund . . .

Die Langstrecke im Grand Slam kam ihm und seiner Fahrweise sehr entgegen; die Bestzeitenjagd und übermäßiger Ehrgeiz waren nicht so seins. Dementsprechend fand man ihn zumeist im Mittelfeld der Ergebnislisten. Wobei er beim Heimspiel in MH auch schon ‘mal etwas „Drive“ zu entwickeln vermochte . . .

Irgendwann in 2015 wurde das aktive Engagement dann weniger – noch ein bisschen NASCAR und SLP-Cup ward gefahren. Und bereits 2016 beendete er seine aktive Laufbahn – zumindest bei clubübergreifenden Rennen. Als Jahrgang 1969 zählte er zur „Generation Pflege“, d.h. er musste sich um seine Eltern kümmern – und auch die Selbstständigkeit

forderte verstärkte Aufmerksamkeit . . .

Dazu gab’s noch das Hobby „Mopped“, was ebenfalls ein wenig Zeit bedurfte – und natürlich war’s kein normales Motorrad, was „Holgi“ fuhr!



Abschluss der aktiven Laufbahn im SLP-Cup 2016 – hier der 962C im „Scratchers“-Design (Bildmitte) anno 2014 in Düsseldorf . . .

Auch wenn diese gemeinsam verbrachte Zeit nahezu 10 Jahre her ist – der Kontakt zu Holger ist nie abgerissen. So zwei-/dreimal pro Jahr klingelte das Telefon („...weißt Du schon?“) – oder er schaute auf einen Kaffee bei einer Veranstaltung vorbei.

Und auch auf „seinen Club“ in Mülheim hatte noch länger er ein Auge – und half beim SLP-Cup schon ‘mal als Bepfe-Manager aus . . .

Was bleibt im Rückblick festzuhalten? Erst wenn jemand fehlt, wird einem klar, was man verloren hat:

- „Halbe Sachen“ waren nicht seins – wenn, dann musste schon ein Knaller her. Egal, ob’s eine Slotcar Lackierung war, sein „Mopped“ oder sein RAM . . .



- „Energie pur“ wäre noch zu attestieren. In der Corona-Zeit hat er beispielsweise „Gewicht gemacht“. Vom Rekordgewicht anno 2013 speckte er gewaltig ab, was JanS zum Spruch „Die eine Hälfte kenn‘ ich – aber wo ist die andere geblieben!?“ verleitete . . .

- „Harte Schale, weiches Herz“ passt auch bestens! So vielen Kollegen hat er mit Teilen oder Leihwagen ausgeholfen, den Serienchefs die Werbemittel erstellt und anderen Bahnbetreibern bei der Bepfe geholfen. Holger durfte man immer um Hilfe bitten!
- Der bisweilen bissige Ruhrgebiets-„Humor“ gehörte in erheblichem Umfang allzeit dazu. Mit wachem Blick auf's Geschehen war er immer auf Ball-Höhe. Er konnte auch in weniger erfreulichen Situationen noch einen lockeren Spruch 'raushauen – und war dabei (zumindest äußerlich) lange Zeit tief-entspannt . . .
- Und im Racing war er eh everybody's Darling, weil er den Kollegen nur selten die Top-10-Platzierungen streitig machte ;-)



Keine „halben Sachen“: „Holgis“ RAM anno ‘21 in Mülheim . . .

Zur Info: Die Trauerfeier und Beisetzung für Holger findet am **3. September 2025** in Oberhausen statt.

Wer teilnehmen mag, kann bei mir weitere Infos abfragen . . .



News aus den Serien

Saison 2025

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2025 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
kein CUP!	✓ / ✓	✓	⊕ ⊖ ③
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
WestCup	- / -		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○
WDM	- / -	<i>tbd</i>	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / -	...	läuft ...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...