

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 897 -  
8. September 2025

## Editorial.....

Moin Folks . . . kommendes Wochenende fährt die 245/West den 3. Lauf. Dazu geht's auf den „Fusselring“ in den Raceway Park Siegburg...

Die WWW Nr. 897 berichtet vom NASCAR Winston Cup Lauf in Schwerte und bietet letzte Eckdaten zur 245 in Siegburg...

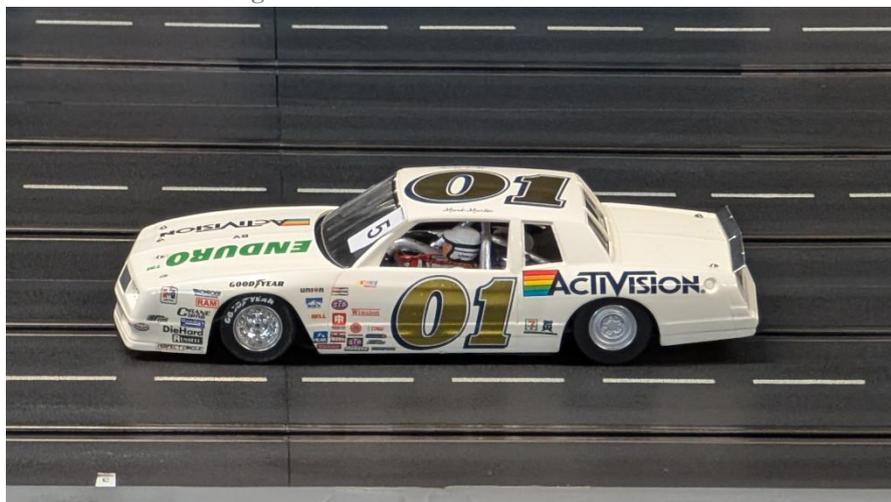
### Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Winston Cup
- 4. Lauf am 30. August 2025 in Schwerte
- Gruppe 2 4 5
- 3. Lauf am 13. September 2025 in Siegburg
- News aus den Serien
- Saison 2025

## NASCAR Winston Cup

4. Lauf am 30. August 2025 in Schwerte

geschrieben von Manfred Stork



### Der neue Chevy Monte Carlo aus 1985 von Stephan siegte in Schwerte auf Anhieb

Die ersten Anmeldungen nach der Einladung kamen flott, wie das meistens der Fall ist. Es war allerdings wie in den letzten Jahren schwierig, eine vertretbare Starterzahl zu bekommen. Grund waren einige Ausfälle durch Krankheit, da Manfred Walter sich wegen einer Leistenbruch-OP krankmeldete und auch Volker Nühlen durch eine Hüftgelenk-OP ausfiel. Wir wünschen von dieser Stelle aus eine gute Genesung!

Dazu fehlten einige regelmäßige Teilnehmer wie Peter Recker und Michael oder Andreas Büchler, die wohl andere Termine wahrnehmen mussten.

Zuerst wollten wir am Renntag mit 16 oder 17 Leuten und einem Dummy starten. Aber dann kam noch Jörg Kleineberg dazu und wir hatten mit allen anwesenden Schwertern doch noch 18 Starter. Danke an alle für die Bereitschaft, das

Rennen mitzufahren!

Karsten hatte mal wieder jede Menge Autos vorbereitet, aber auch vom Berichterstatter waren zwei Leihautos parat. So konnten wir drei Gruppen mit jeweils 6 Fahrern einteilen.

### Racing Heat 1

In der **ersten Startgruppe** auf Bahn 1 stieg Hans Bi-

ckenbach ins Rennen ein. Hans hatte in dieser Saison an keinem NASCAR Rennen teilnehmen können, da er mehrere Augen-OP's hat durchführen lassen. Außerdem war er aus seinem Rentner-Dasein ausgeschieden, da er für einen verletzten Kollegen eine Apotheke vollumfänglich übernommen hatte. Trotzdem ließ er es sich nicht nehmen, das Rennen mitzufahren, prima!



### Erste Startgruppe in Heat 1

Neben ihm Ingo Vorberg, weiter auf Bahn 3 ein neues Schwerter Mitglied Frank Scheid mit

einem Chevy vom Autor, der übrigens von Manfred Walter gebaut worden ist. Daneben auf Bahn 4 Kai-Ole Stracke mit einem Chevy Lumina von Karsten. Auf Bahn 5 teilten wir Jörg Kleineberg ein, der erst spät eingetroffen war, und auf der Sechs fuhr Berthold Gdanietz mit einem Buick aus dem Fuhrpark von Fred.



...die Fahrer dazu

Kai-Ole und Ingo legten ein strammes Tempo vor und düsten vorneweg, während für Frank und Berthold die NASCARs neues Terrain war – sie mussten sich erst an das Handling gewöhnen. Das machten sie aber ausgezeichnet und hatten keine Probleme.

Selbst Hans musste da etwas Federn lassen mit seinem neuen Buick, dessen Feintuning noch verbessert werden kann. Da hatte es Jörg natürlich schwer, sich gegen eine komplette Schwelter Streitmacht zu behaupten, zumal er das erste Mal ein eigenes Winston Cup Auto an den Start brachte.

Kai-Ole legte stramme 176 Runden vor und siegte vor Ingo und Frank, die dicht hintereinander ins Ziel kamen.

Drei Werner Bolz, der im Vorjahr in Schwerte seinen 100. NASCAR-Start absolvieren wollte, aber diesen krankheitsbedingt verschieben musste und erst 2025 dazu kam – und zwar schon im März in Mündelheim. Weiter auf Bahn 4 Thorsten Brandt neben Andreas Winkler und auf der Sechs Thorsten Grau alias Toto.



...die Fahrer dazu

Nach dem Start übernahm WernerB schnell das Kommando in der Gruppe gefolgt von WernerS. Uwe konnte das Tempo der beiden nicht halten und fiel zurück. Auch Toto hatte einen großen Rückstand auf Uwe.

Alle Positionen in der Gruppe waren klar bezogen und Nahkämpfe fanden praktisch nicht statt. Auch ThorstenB war klar auf P5 und Andreas bildete das Schlusslicht. Dabei war er gar nicht soo langsam, nur er suchte zu oft den Seitenstreifen der Bahn auf.

Die **dritte Startgruppe** brachte nun mehr Action. Der klar in der Meisterschaft führende Stephan Bolz stand auf der Pole, daneben Karsten Hendrix und der Autor. Auf der Bahn 4 der amtierende Champion Fabian Holthöfer neben Jürgen Kuhn und auf der Sechs Fred Hübel.

Stephan setzte erstmalig seinen neuen Wagen ein, einen 1985er Chevrolet Monte Carlo, den Mark Martin nur einmal im Rennen fuhr. Von diesem Wagen hatte Stephan nur ein Foto. Er baute das Modell mit Hilfe von seinem Vater und ließ die Abziehbilder dafür extra anfertigen,



Zweite Startgruppe in Heat 1

Die **zweite Gruppe** sah Uwe Schulz auf der Bahn 1 und daneben Werner Schilling. Auf der

denn es gab sie nicht. Als das Auto fertig war, setzte er ein Bild davon ins Internet und bekam

dafür einen Like von Mark Martin persönlich, toll!



Dritte Startgruppe in Heat 1



...die Fahrer dazu

Also nun zum Renngeschehen. Dieses Auto düste gleich nach dem Start an die Spitze und ließ die anderen buchstäblich stehen, ungeachtet der Tatsache, dass er auf der Bahn 1 unterwegs war. Die Mitstreiter bemühten sich redlich, um die Verfolgung aufzunehmen, aber vergeblich.

Fabian, der Autor und Jürgen fochten ihren eigenen Kampf aus, während Karsten verwacht hatte. Er hatte zu lang übersetzt – und eine lange Übersetzung funktioniert nicht in Schwerte. Bei der Bekanntgabe des Reifendurchmessers gibt der Ersteller der Reifen immer eine bestmögliche Übersetzung bekannt. Und dieses Mal gab es für die schnellste Gruppe neue große Räder, die der Autor diesmal wieder selbst angefertigt hatte.



Karsten's Chevy aus 1984 – zu lang übersetzt

Stephan also weit in Führung, während sich Jürgen, Fabian und der Autor weiter beharkten um die P2 in der Gruppe. Karsten fiel deutlich zurück und Fred konnte dieses Tempo nicht halten und lag weit hinten.

Ergebnis Heat 1

1. Stephan Bolz ..... 181,85 Runden
2. Fabian Holthöfer ..... 176,83 "
3. Manfred Stork ..... 176,71 "
4. Kai-Ole Stracke ..... 176,64 "
5. Jürgen Kuhn ..... 175,65 "
6. Werner Bolz ..... 174,54 "
7. Ingo Vorberg ..... 174,19 "
8. Frank Scheid..... 173,98 "
9. Werner Schilling ..... 173,11 "
10. Karsten Hendrix ..... 173,06 "
11. Uwe Schulz ..... 170,64 "
12. Berthold Gdanietz ..... 166,48 "
13. Thorsten Grau..... 165,47 "
14. Hans Bickenbach..... 163,60 "
15. Jörg Kleineberg ..... 162,67 "
16. Fred Hübel..... 161,63 "
17. Thorsten Brandt..... 161,58 "
18. Andreas Winkler ..... 159,21 "



Miller Buick vom Autor, im ersten Durchgang auf der P3

## Racing Heat 2

Nach dem Regrouping für den zweiten Durchgang änderte sich das Startfeld für die Gruppen. Aus der schnellsten Gruppe mussten Karsten und Fred absteigen. Dafür kamen Kai-Ole und Werner Bolz neu hinzu.

Die **schnellste Gruppe** fuhr also wieder mit Stephan auf der Pole und daneben Fabian. Auf Bahn 3 der Autor mit Kai-Ole als Nachbar, dann Jürgen wieder auf der Fünf neben WernerB, der ebenfalls in die schnellste Gruppe aufgestiegen ist, bravo!



Dritte (und schnellste) Startgruppe in Heat 2



### ...die Fahrer dazu

Nach dem Start sah das Bild anders aus als im ersten Durchgang. Alle blieben lange eng zusammen und der Autor wunderte sich. Nach gelungenem Start und zwei Runden Fahrt ohne Terror war der Autor auf P6, OHA. Da musste wohl eine andere Gangart her. Jedenfalls blieben alle dicht beisammen während der kompletten ersten Spur. Man durfte das Luftholen nicht vergessen. Soweit ich das sehen konnte, war Werner auf der Sechs wohl in Führung mit der kompletten Gruppe im Schlepptau, erstaunlich. Der Autor konnte ein wenig aufschließen und als die erste Spur zu Ende war, standen alle im Karussell dicht beisammen. Es wurde versäumt, davon ein Foto zu machen, denn das hatten wir so auch noch nicht. Man hätte alle mit einem Handtuch abdecken können! Unglaublich!

Als dann der erste Spurwechsel vollzogen war, zog sich das Feld doch etwas auseinander. Stephan übernahm dann die Führung und setzte sich etwas ab, verfolgt von Kai-Ole, Fabian und dem Autor.

Werner musste später nach weiteren Spurwechseln abreißen lassen, kam aber vor Jürgen ins Ziel. Ein tolles Rennen lag hinter uns und ich danke allen Beteiligten für dieses Spektakel.

Auch in der **zweiten Startgruppe** gab's einen spannenden Kampf zu beobachten, den der Autor als Rennleiter erlebte, da Ingo selbst am Start war und Kai-Ole mit dem Catering beschäftigt war.

Hier stand auf der Eins Ingo neben Frank Scheid. Auf der Drei Werner Schilling neben Karsten und auf der Fünf Berthold Gdanietz neben Thorsten Grau. Uwe wollte in der ersten Gruppe wegen des 60. Geburtstags von Katja starten. Da waren noch Vorbereitungen zu treffen.



Zweite Startgruppe in Heat 2



### ...die Fahrer der 2. Gruppe in Heat2

Als der Start erfolgte, ging Karsten sogleich in Führung – seine Konkurrenten blieben aber zunächst dicht hinter ihm. Ingo und Werner setzten sich gut in Szene bei der Verfolgung von Karsten, während Toto und Berthold das Tempo nicht mitgehen konnten.

Später machte auch Ingo einige Fehler, so dass er hinter Frank zurückfiel, der sich die P3 in der Gruppe sicherte. Werner blieb hartnäckig und

kam während der weiteren Spurwechsel wieder näher an Karsten heran. Er konnte aufschließen zu Karsten. Und dann ging es auf die letzte Spur, Karsten auf der schnellen Sechs und Werner auf der Eins.



**Buick Regal aus 1985 von Werner**

Das war erstaunlich, wie Werner sich immer wieder neben Karsten schieben konnte auf der schwierigen Bahn 1. Sein Vorsprung auf Karsten aus Heat 1 waren nur 5 TM. Dass er sich neben Karsten so gut behaupten konnte, sicherte ihm gesamt P7 vor Karsten, denn er verlor nur einen TM im zweiten Heat. Tolle Fahrt von Werner in diesem Durchgang, bravo!

Auch Karsten sorgte für Schadensbegrenzung, durch dieses Ergebnis verbesserte er sich gesamt auf P8.



**Pontiac Grand Prix aus 1990 von Toto**

In der **ersten Gruppe** startete also Uwe auf der Bahn 1 neben Hans und Jörg. Auf der Vier Fred Hübel neben Thorsten Brandt und auf der Sechs Andreas Winkler.



**Erste Startgruppe in Heat 2**

Uwe siegte klar in dieser Gruppe mit großem Vorsprung, aber mit einem 11. Platz im Gesamtergebnis war er nicht ganz zufrieden. Hinter ihm belegte Fred die P2 mit einer Runde mehr als zuvor, dicht dahinter Hans und Jörg, nur 1 TM voneinander getrennt. Den Schluss bildeten Thorsten und Andreas.

**Ergebnis Heat 2**

- 1. Stephan Bolz .....176,46 Runden
- 2. Kai-Ole Stracke .....175,00 "
- 3. Manfred Stork .....174,07 "
- 4. Fabian Holthöfer .....172,65 "
- 5. Werner Bolz .....172,29 "
- 6. Karsten Hendrix .....171,82 "
- 7. Werner Schilling .....171,81 "
- 8. Jürgen Kuhn .....171,15 "
- 9. Frank Scheid.....169,81 "
- 10. Ingo Vorberg .....168,82 "
- 11. Uwe Schulz .....168,28 "
- 12. Berthold Gdanietz .....167,61 "
- 13. Thorsten Grau.....163,48 "
- 14. Fred Hübel.....162,46 "
- 15. Hans Bickenbach.....162,20 "
- 16. Jörg Kleineberg .....162,19 "
- 17. Thorsten Brandt.....160,76 "
- 18. Andreas Winkler .....157,68 "



**Chevy von Fabian aus 1985**

**Fazit**

Ein herzlicher Dank geht an die Schwerter Carrera Freunde, die wieder einmal einen vorzüglichen Renntag vorbereitet haben. Die Bahn war super sauber dank Ingo und Andreas, die am Donnerstag tätig waren, um die Bahn zu reinigen.

Am Samstagmorgen kamen nach den ersten Runden zwar zuerst Klagen über wenig Grip. Anschließend war aber schnell ein guter Grip

eingefahren, da sowohl Doppelklebeband aufgebracht war, als auch das Abrollen der Reifen mehr Grip ergab.

Neue Klubmitglieder der Schwerter waren tätig um zu helfen, das waren außer Ingo und Kai-Ole neben Hans auch Berthold und Frank. Allen ein Danke-Schön auch für die Bereitschaft, das Rennen mitzufahren, damit wir keinen Dummy einsetzen mussten.



**Herzlicher Glückwunsch an die Tagessieger!**

Ein herzlicher Glückwunsch an Stephan, der bei einem noch ausstehenden Lauf nicht mehr eingeholt werden kann, da wir immer ein Streichergebnis berücksichtigen.

Auf die gestellten Räder möchte ich hier noch einmal eingehen. Alle sechs Paar für die schnellste Gruppe waren vom Autor neu erstellt worden, also waren sie so groß wie möglich geschliffen, damit sie möglichst oft gefahren werden können. Sie hatten einen Durchmesser von bis zu 26,50mm. In der Empfehlung hatte ich eine Übersetzung von 15:43 vorgeschlagen, die ich natürlich auch selbst fuhr.

Karsten hatte ein 42<sup>er</sup> Hinterachs Zahnrad montiert mit dem bekannten Ergebnis. Als bei der Fahrzeugabnahme schon vier Räder verlost waren, kam Stephan und wollte Räder holen. Er sagte zu mir, ich sollte einen der beiden

Radsätze ziehen. Aber ich lehnte das ab. Denn ich nehme selbst immer den letzten Reifensatz, der übrig bleibt, wenn alle anderen schon da waren. Also musste Stephan einen der beiden Sätze ziehen und ich nahm dann wieder den letzten - wie immer. Ich kann nicht dafür garantieren, dass alle Räder gleich funktionieren, aber ich kann dafür garantieren, dass alle Räder gleich bearbeitet worden sind!



**Buick Regal von Fred aus 1983**

Zum Schluss möchte ich mich bei Allen bedanken, die bei dem Rennen mitgemacht haben und damit auch ein wesentlicher Teil dieses tollen Renntages geworden sind, besten Dank!



**Chevy von Jürgen aus 1985**

**Alles Weitere gibt's hier:**

**[Rennserien-West / NASCAR Winston Cup](#)**

## Gruppe 245

3. Lauf am 13. September 2025 in Siegburg



### Adresse

Raceway Park e.V.  
 Jägerstr. 45-47  
 53721 Siegburg Stallberg



### Zeitplan

Freitag, 12. September 2025

ab 16:00h Bahnputzen  
 ab 17:15h freies Training

**Eine Anmeldung ist zwingend erforderlich!**

Samstag, 13. September 2025

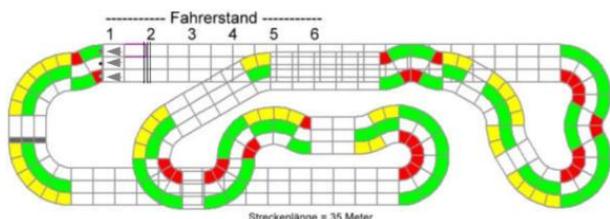
ab 08:30h Training  
 ab 10:45h Materialausgabe, Prüfstand, Einrollen und technische Abnahme  
 ab 13:00h Rennen  
 ca. 18:30h Siegerehrung

### URL

[www.raceway-park.de](http://www.raceway-park.de)

### Strecke(n)

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang  
 6-spurig, Carrera, ca. 35m lang



### Rädriiges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.300cm³)	21,5	20,74 - 20,76mm
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,43 - 22,46mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,50 - 24,51mm
4 und 5 (16")	25,0	24,90mm (neu!!)
5 (19")	26,75	26,58mm (neu!!)



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

### Anmeldung

Start: Dienstag, 26.08.2025 - 00:00 Uhr

Ende: Sonntag, 07.09.2025 - 23:59 Uhr

Limit: 26 Teilnehmer

Stand: 17 Teilnehmer

**vgl. auch Abschnitt „Organisatorisches“ !!**



[Anmeldung 3. Lauf Gruppe 245 am 13. September 2025 in Siegburg ...](#)

**Organisatorisches**



Nachfolgend die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Nachgang zur Pandemie:

- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- **Bezüglich einer eventuellen Erfordernis eines Schnelltest-Resultats wird's in der Woche vor der Veranstaltung ein Statement geben...**

**Historie**

<b>Gruppe 2</b>	<b>2024 (21 Starter)</b>		
1. Flamme, Stephan	BMW 320i	129,11	
2. Leenen, Ralf	NSU TTS	129,04	
3. Bitskov, Jan	Ford Capri 3100 RS	127,48	
<b>Gruppe 4</b>	<b>2024 (21 Starter)</b>		
1. Bolz, Stephan	BMW M1 Procar	135,49	
1. Müller, Konstantin	BMW M1 Procar	132,60	
3. Rohde, Johannes	BMW M1 Procar	132,38	
<b>Gruppe 5</b>	<b>2024 (21 Starter)</b>		
1. Leenen, Ralf	BMW M1 turbo	140,84	
2. Bolz, Stephan	Ferrari 365 GT4 BB	140,32	
3. Thierfelder, Andreas	Ferrari 365 GT4 BB	139,04	

<b>Gruppe 2</b>	<b>2023 (15 Starter)</b>		
1. Leenen, Ralf	NSU TTS	142,25	
2. Nockemann, Seb.	Hillman Imp	141,11	
3. Behrens, Hendrik	Alfa Romeo GTam	140,13	
<b>Gruppe 4</b>	<b>2023 (15 Starter)</b>		
1. Nockemann, Seb.	Maserati Bora	151,00	
2. Leenen, Ralf	BMW M1 Procar	149,73	
3. Quadt, Hans	BMW M1 Procar	148,00	
<b>Gruppe 5</b>	<b>2023 (15 Starter)</b>		
1. Nockemann, Seb.	BMW M1 turbo	157,50	
2. Leenen, Ralf	BMW M1 turbo	157,05	
3. Behrens, Hendrik	Ferrari 365 GT4 BB	153,07	

**Alles zur Gruppe 245**  
[Rennserien-West / Gruppe 245](#)

## News aus den Serien

Saison 2025

./.

**Alles Weitere gibt's hier:**  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2025 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>Gruppe 245</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>kein CUP!</b>	✓ / ✓	✓	⊕ ⊖ ③
<b>NASCAR Grand National</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
<b>NASCAR Winston-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
<b>SLP-Cup</b>	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
<b>WestCup</b>	- / -		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>500km Rennen</b>	✓ / ✓	✓	○
<b>SLP-Cup Meeting</b>	- / -	✓	○
<b>WDM</b>	- / -	<i>tbd</i>	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
<b>C/West</b>	- / -	...	läuft ...
<b>GT-Sprint</b>	- / -	...	läuft ...
<b>Scaleauto West</b>	- / -	...	läuft ...