

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 900 -
29. September 2025

Editorial.....

Moin Folks . . . das letzte Wochenende war für die Carrera Panamericana beim SRC Mündelheim in Duisburg reserviert...

Nun steht das lange Feiertagswochenende an. Anschließend stehen am 11.10. sowohl der 5. Lauf zum NASCAR Winston Cup in Kamp-Lintfort als auch der 4. Lauf zum SLP-Cup in Emsdetten auf dem Programm...

Die WWW Ausgabe 900 enthält den Bericht vom 59^{er} NASCAR Grand National Lauf in Duisburg sowie aktualisierte Eckdaten zum SLP-Cup bei der IG Slotdriver...

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Grand National
59er Lauf am 20. September 2025 in Duisburg
- **SLPCUP**
4. Lauf am 11. Oktober 2025 in Emsdetten
- **keIn CUP I**
3. Lauf am 11. Oktober 2025 in Emsdetten
- News aus den Serien
Saison 2025

NASCAR Grand National

59^{er} Lauf am 20. September 2025 in Duisburg

geschrieben von Manfred Stork



Grand National NASCAR bis Vorbildbaujahr '59 in Duisburg Mündelheim...

In Mündelheim starteten wir dieses Jahr erstmalig einen Lauf der NASCAR Oldies bis Baujahr 1959.

Auch diesmal war es schwer, die Interessenten an die Bahn zu bekommen.

Schließlich waren es 11 Unentwegte, die sich in Mündelheim trafen, um diese Art der Modellautos im Rennen gegeneinander antreten zu lassen.

11 Teilnehmer traten im Mündelheimer Keller an, nachdem Volker vorher festgelegt hatte, dass wir auf jeden Fall fahren – auch wenn sich erst neun Starter angemeldet hatten.

Er legte ferner fest, dass wir auf der 4-spurigen Bahn in zwei Gruppen starten – jeweils mit sechs bzw. fünf Leuts.

Mit dabei war u.a. Heinz Franzen, den ich vor vielen Jahren bei einem Flexi-Rennen in Stolberg das letzte Mal gesehen hatte. Er hatte wieder Lust gehabt, ins

Hobby einzusteigen. Prima!



Fahrerlager



Erste Startgruppe in Heat 1



Training



Die Fahrer dazu (ohne Thorsten und Heinz)



Fahrzeugabnahme

MW startete mit einem neu angefertigten 1948^{er} Ford Coupé, Heinz und Markus mit Leihwagen aus dem Fuhrpark von Karsten. Fred griff wieder auf seinen bewährten Hudson zurück, und Jörg startete mit einem 57^{er} Chevy. Thorsten fuhr auch einen 57^{er} Chevy von Karsten, den zu seiner Zeit Emanuel Zervakis fuhr.



Ford Coupé aus 1948 - neues Auto von MW

Racing Heat 1

Die **erste Startgruppe** bildeten also sechs Teilnehmer. Auf der Bahn 1 ging Manfred Walter alias MW ins Rennen neben Fred Hübel und Thorsten Brandt. Auf der Vier Jörg Kleineberg und zuerst aussetzen mussten Heinz Franzen und Markus Hackstein, der spät auch noch zum Start angetreten war.

MW übernahm zuerst die Führung vor Fred. Jörg war zum ersten Mal in Mündelheim und tat sich mit dem Kurs schwer – ebenso Thorsten, der aber schon etwas Mündelheim-Erfahrung gesammelt hatte.

Als Markus ins Rennen einstieg, staunten wir, denn er legte ein ordentliches Tempo vor. Ebenso Heinz, der ja lange mit dem Slot Racing ausgesetzt hatte – aber er hatte anscheinend nichts verlernt.

Als dann einige Spuren gefahren waren und alle mal ausgesetzt hatten, zeichnete sich ab, dass die Positionen klar bezogen waren: Markus lag

vor Heinz und MW auf P3, dann Fred vor Jörg und Thorsten.



Hudson Hornet aus 1951 - von Fred

In der **zweiten Startgruppe** war Karsten Hendrix auf der Eins eingeteilt und daneben der Berichterstatter. Peter Recker ging auf der Drei ins Rennen neben Volker Schulte. Oliver Stork musste zuerst aussetzen und startete zum ersten Mal bei einem solchen Rennen, ausgerüstet mit einem 55^{er} Chevy vom Autor.



zweite Startgruppe in Heat 1



die Fahrer dazu (ohne Oliver)

Die ersten Runden nach dem Start waren eng. Dann konnte sich Peter etwas absetzen, verfolgt von Karsten und dem Autor. Volker hing auf der Vier etwas zurück.

Dann hatte Peter einen Abflug und die Führung ging an den Autor, knapp vor Karsten. Wenn

man Karsten in Mündelheim am Heck hängen hat, darf man sich keine Fehler erlauben. So ging es dann in die zweite Spur und Oliver stieg ins Rennen ein. Der Autor konnte seine Führung vor Karsten etwas ausbauen, aber Oliver näherte sich, nachdem er einen kleinen Ausflug hinnehmen musste.



Chevrolet Bel Air aus 1955 vom Autor

Als dann die Spuren wieder gewechselt wurden, übernahm Oliver die Führung. Auch Volker wurde stärker und rückte näher. Der Autor machte mehrere Fehler auf der 3 und 4 und musste auch Karsten wieder passieren lassen. Oliver konnte sich vorne deutlich absetzen und Volker bezog sicher die P2. Peter hatte auch einige Abflüge und haderte nach der P5 ein wenig mit sich.

Ergebnis 1. Heat

- 1. Oliver Stork..... 130,02 Runden
- 2. Volker Schulte..... 126,96 "
- 3. Karsten Hendrix 125,73 "
- 4. Manfred Stork 124,32 "
- 5. Peter Recker 123,39 "
- 6. Markus Hackstein 121,32 "
- 7. Heinz Franzen 118,71 "
- 8. Manfred Walter 116,36 "
- 9. Fred Hübel..... 115,33 "
- 10. Jörg Kleineberg 109,92 "
- 11. Thorsten Brandt..... 105,10 "



Racing Heat 2

Für das Regrouping im zweiten Durchgang mussten die Gruppen nicht umgestellt werden. Sie waren also vorher in richtiger Stärke eingeteilt.

Nur saß jetzt Oliver in der **schnellen Gruppe** auf der Pole-Position neben Volker. Karsten auf der Drei neben dem Autor und Peter musste zuerst aussetzen.



zweite Startgruppe in Heat 2



die Fahrer dazu (ohne Peter)

Als der Start erfolgte, setzte sich Oliver sogleich ab und ward nicht mehr gesehen. Volker und Karsten dahinter kämpften um die P2, wobei Karsten diesmal das bessere Ende hatte. Der Autor auf der Bahn 4 kam nicht so gut ins Rollen und fiel zurück. Als Peter ins Rennen einstieg, hatte er sich vorgenommen, mehr in der Spur zu bleiben – was ihm auch gelang. So konnte er den Autor diesmal abhängen, weil dieser sich auf der Vier gleich zwei Fehler leistete.



Mercury Coupé aus 1949 von Karsten

Oliver also bis zum Schluss klar vorn – vor Karsten, der tatsächlich das gleiche Ergebnis einfuhr wie im ersten Durchgang. Das geschieht bei den NASCAR Fahrzeugen auch recht selten.

Anschließend Volker – eine Runde hinten, dann Peter wieder eine Runde zurück. Der Autor eine weitere Runde zurück, dadurch war Peter im Gesamtergebnis um einen TM vorne. Also alle Positionen auch hier klar bezogen.

Den besten Kampf des Tages gab es in der **ersten Startgruppe** im zweiten Durchgang. Den Sieg in der Gruppe holte sich zwar wieder mit einigem Vorsprung Markus Hackstein, aber hinter ihm entbrannte ein spannender Kampf um die P2.



erste Startgruppe in Heat 2

Da fighteten Heinz und MW hartnäckig, aber fair um die Platzierung. Zuerst hatte Heinz die Nase vorn, allerdings ließ MW nicht locker und arbeitete sich immer näher heran. Bis er ihn erreicht hatte und seinerseits versuchte, sich abzusetzen. Das klappte aber nicht auf Anhieb, denn Heinz blieb dran und konnte noch mal vorbeigehen. Aber als beim nächsten Spurwechsel MW auf die Bahn 2 kam, konnte er endgültig die P2 in der Gruppe übernehmen und hatte am Ende 'ne gute halbe Runde Vorsprung auf Heinz. Das reichte allerdings nicht, um Heinz gesamt zu überholen.



Ford Victoria aus 1956 - von Karsten für Heinz

Die Positionen hinter den beiden waren wieder klar bezogen: Fred auf der P4 in der Gruppe vor Jörg und Thorsten.

Ergebnis 2. Heat

- 1. Oliver Stork 127,77 Runden
- 2. Karsten Hendrix..... 125,73 "
- 3. Volker Schulte 124,70 "
- 4. Peter Recker..... 123,87 "
- 5. Manfred Stork..... 122,93 "
- 6. Markus Hackstein 121,55 "
- 7. Manfred Walter..... 119,74 "
- 8. Heinz Franzen..... 119,19 "
- 9. Fred Hübel 115,93 "
- 10. Jörg Kleineberg..... 110,91 "
- 11. Thorsten Brandt 107,57 "

Fazit

Ein Dank geht an Volker und Oliver, die diesmal den SRC alleine vertreten haben und alles vorbereiteten.



Die Sieger: Herzlicher Glückwunsch!

Gleichfalls ein großer Dank an die Teilnehmer des Rennens, wobei Jörg Kleineberg derjenige mit der weitesten Anreise war.



Chevrolet Bel Air aus 1957 - von Jörg

Wer denn Lust hat, sollte sich den nächsten Ol-die Termin merken. Der ist am **13. Dezember**, dann treffen wir uns beim SRC Niederrhein in Moers.



Vorher gibt's aber noch die Endläufe für den Winston Cup am **11. Oktober** in Kamp-Lintfort und am **22. November** den Endlauf der Grand Nationals in Schwerte.

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / NASCAR Grand National](#)

SLPCUP

4. Lauf am 11. Oktober 2025 in Emsdetten



Adresse

IG Slotdriver
Hülsmöllerweg 8
48282 Emsdetten



Zeitplan

Freitag, 10. Oktober 2025
ab 17:00h freies Training

Samstag, 11. Oktober 2025

- 08:30h Bahnöffnung, freies Training
- 11:00h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme
- 12:30h Qualifikation
- 13:00h Rennstart Gruppe 3
- 14:30h " Gruppe 2
- 16:00h " Gruppe 1

anschließend ggf. **kein CUP!**

URL

www.slotdriver.de

Strecke(n)

6-spurig, Plastik



Anmeldung

Start: Dienstag, 23.09.2025 - 00:00 Uhr

Ende: Sonntag, 05.10.2025 - 23:59 Uhr

Limit: 20 Teilnehmer

Stand: 8 Teilnehmer

 **Anmeldung 4. Lauf zum SLPCUP West am 10./11. Oktober 2025 in Emsdetten**

Hinweise

P Das Parken direkt im Hof an der Bahn ist **NICHT** möglich, weil den Slotdrivern dann Ärger mit dem Vermieter droht! An der Straße hat's aber ausreichend freie Parkplätze.



Ein Übernachten im Bahnraum ist **NICHT** möglich ...



Historie

12.10.2024 - 14 Teilnehmer - 6*10 Minuten

1. Behrens, Hendrik	Miller	451,29
2. Nockemann, Sebastian	Coke	449,23
3. Scheid, Frank	Blaupunkt Japan	439,43
4. Stracke, Kai-Ole	Coke	439,32
5. Leenen, Ralf	Jägermeister	437,61
6. Stroetmann, Antonia	Coke	436,56

14.10.2023 - 12 Teilnehmer - 6*10 Minuten

1. Nockemann, Sebastian	Coke	453,89
2. Behrens, Hendrik	Miller	450,65
3. Leenen, Ralf	Jägermeister	445,09
4. Letzner, Christian	Momo, weiß	442,32
5. Reich, Thomas	Marlboro	441,24
6. Stracke, Kai-Ole	Liqui Moli	438,60



Nachfolgend die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Nachgang zur Pandemie:

- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- **Bezüglich einer eventuellen Erfordernis eines Schnelltest-Resultats wird's in der Woche vor der Veranstaltung ein Statement geben...**

Alles zum „SLP-Cup“
[Rennserien West / SLP-Cup](#)

kein CUP!

3. Lauf am 11. Oktober 2025 in Emsdetten



Adresse

IG Slotdriver
Hülmöllerweg 8
48282 Emsdetten



Zeitplan

Freitag, 10. Oktober 2025
ca. 23:00h freies Training

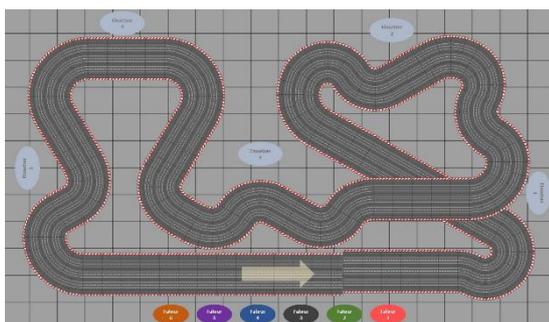
Samstag, 11. Oktober 2025
ca. 17:30h Rennstart

URL

www.slotdriver.de

Strecke(n)

6-spurig, Plastik



Anmeldung

Start: Dienstag, 23.09.2025 - 00:00 Uhr

Ende: Samstag, 11.10.2025 - 11:59 Uhr

Limit: 12 Teilnehmer

Stand: - Teilnehmer



[Anmeldung zum 3. Lauf **kein CUP!** am 11. Oktober 2025 in Emsdetten](#)

Historie

keine



Alles zu „kein CUP!“
[Rennserien West / kein CUP!](#)

News aus den Serien

Saison 2025

./.

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2025 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	2026 Ausschr. / Reglement	Termine
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	✓
kein CUP!	✓ / ✓	✓	⊕ ⊖ ③	- / -	-
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -	
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	✓
WestCup	- / -			- / -	
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○	- / -	✓
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○	- / -	✓
WDM	- / -	<i>tbd</i>	○	- / -	<i>tbd</i>
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	- / -	...	läuft ...	- / -	...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...	- / -	...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...	- / -	...