

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 909 -

1. Dezember 2025

Editorial.....

Moin Folks . . . erst Mitte Dezember geht's mit dem clubübergreifenden Slotracing im Westen weiter. Dann wird das Finale für die 245/West ausgetragen und die NASCAR Oldtimer bis '59 fahren letztmalig für 2025...

Die WWW Nr. 909 liefert den Bericht vom NASCAR Grand National Finale, das bei den Carrera Freunden Schwerte ausgetragen wurde

– und ferner aktualisierte Eckdaten für den 245-Showdown...

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Grand National
5. Lauf am 22. November 2025 in Schwerte
- Gruppe 2 4 5
5. Lauf am 13. Dezember 2025 in Schwerte
- News aus den Serien
Saison 2025

NASCAR Grand National

5. Lauf am 22. November 2025 in Schwerte

geschrieben von Manfred Stork



NASCAR Grand National Serie – das Finale 2025, ausgetragen bei den Carrera Freunden in Schwerte...

Die Vorhersagen für das letzte Grand National Rennen der Saison waren durchwachsen. Obwohl die Einladungen schon früh abgeschickt wurden, war früh abzusehen, dass die Starterzahlen wieder bescheiden ausfallen würden. Denn Ralf Pistor musste wegen seiner starken Probleme mit den Hüftgelenken absagen und auch Manfred Walter konnte nicht teilnehmen. Dafür konnte sich aber unser schneller Apotheker Hans eine Auszeit nehmen und wieder mitspielen – nachdem er lange Zeit einem verletzten Kollegen ausgeholfen hatte, um ihn zu vertreten.

Die erhofften neuen Teilnehmer und der Start einiger alter Hasen waren leider eine Fehlanzeige. Dagegen war erfreulich, dass Stephan Bolz sich meldete, um mitzuspielen. Denn er hatte frisch einen Grand National Wagen von Peter Recker erworben – und Peter hat sicher-

lich etliche davon in seiner Garage.

Übrigens hatte Stephan auch schon das GN-Rennen in Wermelskirchen gewonnen – damals mit einem Leihauto von Karsten, der übrigens Peter mit seiner Wagen-Werkstatt Paroli bieten kann.

Letztlich mussten wir uns dann mit 13 Unentwegten abfinden, die das Rennen in Angriff nahmen. Das sollte allerdings dem Rennverlauf nicht schaden, wie sich später herausstellte.



Fahrzeugabnahme – konzentriert bei der Sache!

Racing Heat 1

Die **erste Startgruppe** wurde dann natürlich mit sieben Leuten gestartet. Da stand auf der Bahn 1 Fred Hübel neben Thorsten Brandt und auf Bahn 3 der amtierende Champion Fabian Holthöfer, der zwei Wertungsläufe wegen beruflicher Inanspruchnahme ausfallen lassen musste. Weiter auf Bahn 4 Jörg Kleineberg neben Stephan Bolz – und auf der Bahn 6 ging Hans Bickenbach mit seinem überarbeiteten Monte Carlo ins Rennen. Werner Schilling musste zuerst aussetzen.



Erste Startgruppe in Heat 1



...die Fahrer dazu

Gleich beim Start ließ Stephan erkennen, über wen heute der Sieg laufen wird. Er drehte eine schnelle Runde nach der anderen und fuhr seinen Konkurrenten davon. Erst konnte Fabian mithalten und bei Stephan am Heck kleben, aber nach den Spurwechseln wurde der Abstand größer und Fabian fiel zurück.

Hinter den Beiden konnte sich Hans behaupten – blieb aber vor Werner, der nach seinem Aussetzen gut ins Geschehen eingriff, sich aber gegen Ende hinter Hans einreihen musste.

Jörg und Fred kämpften um die P5 in der Gruppe, wobei Jörg sich durchsetzen konnte. Thorsten kämpfte eher mit der Bahn und seiner Chevelle. Er hatte seine liebe Not und fiel weit zurück.

In der **zweiten Startgruppe** startete der Führende der Rangliste auf der Bahn 1, das war der Autor dieser Zeilen. Durch seine drei Siege im Laufe der Saison hatte er einen soliden Vorsprung und konnte kaum noch eingeholt werden. Neben ihm standen Karsten Hendrix und Peter Recker, dann auf Bahn 4 Michael Moes und weiter Jürgen Kuhn neben Uwe Schulz auf der Sechs.

Der Autor wollte sich natürlich auf der Bahn Eins behaupten und war bemüht, sich dort nicht zu viel Rückstand einzuhandeln. Das gelang aber nicht – bei diesem Bemühen machte er

viele Fehler und fiel deutlich zurück. Nachher auf den schnelleren Bahnen konnte er wieder etwas Boden gutmachen, um noch in der Gruppe zu bleiben.

Jürgen war in guter Verfassung und legte ordentlich los, zusammen mit Uwe und Peter bildeten sie eine spannende Kampfeinheit und jagten sich gegenseitig. Davon bekam der Autor nicht viel mit - er kämpfte mit sich und der Bahn 1 und konnte zum Schluss Michael wieder erreichen.

Karsten dagegen hatte seinen eigenen Kampf, vermutlich mit seinem Regler, den er neu hatte und

zum ersten Mal im Einsatz. Überraschend war, dass er am Ende in diesem Heat bis auf P9 zurückgefallen war.



Zweite Startgruppe in Heat 1



...die Fahrer dazu

Stephan konnte also aus der ersten Gruppe die Spitze übernehmen – vor Jürgen, Uwe und Peter.

Ergebnisse Heat 1

1. Stephan Bolz.....	178,10 Runden	
2. Jürgen Kuhn	175,79	"
3. Uwe Schulz.....	175,18	"
4. Peter Recker	175,11	"
5. Manfred Stork.....	174,83	"
6. Michael Moes	174,48	"
7. Fabian Holthöfer.....	173,87	"
8. Hans Bickenbach.....	173,48	"
9. Karsten Hendrix	171,87	"
10. Werner Schilling.....	170,16	"
11. Jörg Kleineberg	165,56	"
12. Fred Hübel.....	162,82	"
13. Thorsten Brandt.....	154,21	"

Racing Heat 2

Beim Regrouping für den zweiten Durchgang rückte in der **schnellen Startgruppe** Stephan Bolz natürlich auf die Pole Position – daneben Jürgen auf der Bahn 2 (!) und weiter Uwe Schulz (!), dann weiter auf der Vier Peter

Recker. Der Autor hatte sich noch auf die Fünf gerettet – vor Michael auf Bahn 6.

Als dann der Start erfolgte, begann eine furiose erste Spur. Alle Autos düsterten in kurzer Folge um die Bahn, dass es atemberaubend anzuschauen war. Der Puls ging hoch und der Regler musste gleichmäßig traktiert werden – das war nicht einfach!

Zuerst lag Jürgen vorn auf der Zwei (!!), knapp vor dem Autor und Michael, während Stephan auf der Eins erst etwas hinten lag. Uwe hatte einen Schubser erhalten und fiel zurück, während der Autor zu Jürgen aufschloss und beide parallel nebeneinander fuhren – allerdings auf den Spuren Zwei und Fünf,

sodass man volles Rohr fahren konnte, ohne jemand zu gefährden.

Gleichzeitig rückte Michael näher heran. Mittlerweile hatte der Autor eine hauchzarte Führung vor Jürgen – jedoch kam auch noch Peter auf der schnellen Vier von hinten. Er war etwas spät in die Gänge gekommen, machte zügig Boden gut und übernahm schließlich sogar vorübergehend die Führung.

Auf der zweiten Spur rückte Stephan auf und konnte mit um die Führung kämpfen. Der Autor hatte einen Abflug und fiel leicht zurück.



Peter und Michael – zwei „Altvorede“ der NASCAR Serien...



Zweite Startgruppe in Heat 2



Erste Startgruppe in Heat 2



Fahrer der zweiten Startgruppe in Heat 2

Anhand der Rundenzahlen kann man das enge Geschehen gut beschreiben:

- Nach **zwei** Spuren hatten Stephan, Peter und Michael 58 Runden, die anderen 57 Runden.
- Nach **drei** Spuren hatten Stephan, der Autor und Michael 87 Runden, alle anderen 86 (da musste Peter auf der langsamen 1 fahren).
- Nach **vier** Spuren hatten Stephan und der Autor schließlich 116 Runden, alle anderen 115 (da war Michael auf der 1).
- Nach **fünf** Spuren hatte Stephan alleine 145 Runden – und alle bis auf Uwe 144 (da war der Autor auf der Eins).

Am Ende war's eine knappe Geschichte mit Stephan als verdienten Sieger.

In der **ersten Gruppe** im zweiten Durchgang war überraschend Fabian am Start und endete mit nur einer Runde vor Hans, der damit erneut die P8 einnahm – erneut vor Karsten. Dieser dachte zuerst, im zweiten Heat würde es besser laufen als zuvor, aber Fehlanzeige – es wurde wieder P8 hinter Hans.



...die Fahrer dazu

Auch die weiteren Positionen in dieser Gruppe blieben gleich wie im ersten Heat, da gab's keine Veränderungen.

Bei Thorsten merkte man zum Schluss, dass er genug hatte für den Tagesbedarf an Slot Racing.

Ergebnisse Heat 2

1. Stephan Bolz	174,46 Runden	
2. Peter Recker	174,07	"
3. Manfred Stork	173,61	"
4. Michael Moes.....	173,43	"
5. Jürgen Kuhn	173,29	"
6. Uwe Schulz	171,71	"
6. Fabian Holthöfer	171,71	"
8. Hans Bickenbach.....	170,65	"
9. Karsten Hendrix	170,26	"
10. Werner Schilling	168,21	"
11. Jörg Kleineberg	163,29	"
12. Fred Hübel.....	159,97	"
13. Thorsten Brandt.....	152,57	"

Fazit

Den Schwerter Carrera Freunden gebührt ein großer Dank, da sie wie immer eine ausgezeichnete Veranstaltung abgewickelt haben.

Andreas sorgte für's leibliche Wohl und Ingo fütterte ein weiteres Mal alle Daten in den Computer, um eine vorbildliche Datenübermittlung zu erstellen.

Ein Dank geht ferner an Alle, die am Renntag maßgeblich an der Veranstaltung teilgenommen haben.

Ein Glückwunsch an Stephan für diesen feinen Sieg mit dem neuen Auto – aber auch an Peter und Jürgen für die gute Performance, die sie abgeliefert haben.



Die Tagessieger – herzlicher Glückwunsch!

Der Autor konnte sich noch durch einen besseren zweiten Durchgang auf die P4 gesamt verbessern und sich so den Meistertitel sichern.



Die ersten Drei der Grand National Meisterschaft 2025 – Glückwunsch!!

Bitte nicht vergessen: Wir haben noch ein Oldtimer Rennen mit den Boliden bis Baujahr 1959 am **13. Dezember 2025** beim SRC Niederrhein in Moers!

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / NASCAR Grand National](#)

Gruppe 245

5. Lauf am 13. Dezember 2025 in Schwerte



Adresse

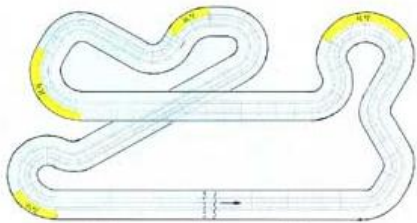
Carrera Freunde Schwerte
Hellpothstr. 12
58239 Schwerte

URL

www.carrera-freunde-schwerte.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 30,26m lang



Zeitplan

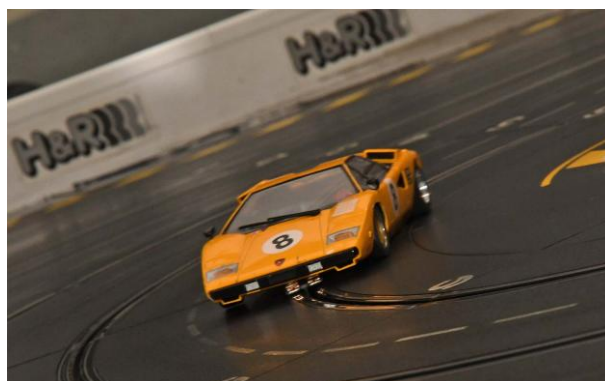
Freitag, 12. Dezember 2025

ab 17:00h Bahnputzen
ab 18:15h freies Training

Eine Anmeldung ist zwingend erforderlich!

Samstag, 13. Dezember 2025

ab 08:30h Training
ab 11:00h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
ca. 19:30h Siegerehrung & Jahressiegerehrung



Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.300cm³)	21,5	20,70 – 20,73mm
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,36 – 22,39mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,48 – 24,50mm
4 und 5 (16")	25,0	24,83 – 24,88mm
5 (19")	26,75	26,50 – 26,55mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Anmeldung

Start: Dienstag, 25.11.2025 - 00:00 Uhr
Ende: Sonntag, 07.12.2025 - 23:59 Uhr
Limit: 26 Teilnehmer
Stand: 11 Teilnehmer

vgl. auch Abschnitt „Organisatorisches“ !!



[Anmeldung 5. Lauf Gruppe 245 am 13. Dezember 2025 in Schwerte ...](#)

Organisatorisches



Nachfolgend die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Nachgang zur Pandemie:

- Start/ Ende der Nennphase sind vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- **Bezüglich einer eventuellen Erfordernis eines Schnelltest-Resultats wird's in der Woche vor der Veranstaltung ein Statement geben...**

Historie

Gruppe 2

	2024 (19 Starter)	
1. Behrens, Hendrik	Alfa Romeo GTam	146,61
2. Nockemann, Seb.	Hillman Imp	145,88
3. Bolz, Stephan	BMW 320i	143,79

Gruppe 4

	2024 (18 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	Maserati Bora	156,26
2. Bolz, Stephan	BMW M1 Procar	155,58
3. Leenen, Ralf	BMW M1 Procar	150,50

Gruppe 5

	2024 (18 Starter)	
1. Bolz, Stephan	Ferrari 365 GT4 BB	159,67,0
3. Leenen, Ralf	BMW M1 turbo	156,04
3. Bolz, Werner	BMW 320 Aeroheck	154,47

Gruppe 2

	2023 (20 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	Hillman Imp	146,77
2. Behrens, Hendrik	Alfa Romeo GTam	146,29
3. Mussing, Peter	BMW 2002 tii	144,58

Gruppe 4

	2023 (20 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	Maserati Bora	152,25
2. Behrens, Hendrik	BMW M1 Procar	148,64
3. Bolz, Stephan	BMW M1 Procar	148,56

Gruppe 5

	2023 (20 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	BMW M1 turbo	155,03,0
2. Letzner, Christian	Ferrari 365 GT4 BB	153,92
3. Leenen, Ralf	BMW M1 turbo	153,83

Alles zur Gruppe 245

Rennserien-West / Gruppe 245

News aus den Serien

Saison 2025

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2025 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	2026 Ausschr. / Reglement	Termine
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
kein CUP!	✓ / ✓	✓	⊕ ⊖ ⊕	- / -	./.
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
WestCup	- / -			- / -	
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○	- / -	✓
WDM	- / -	<i>tbd</i>	○	- / -	<i>tbd</i>
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	- / -	...	läuft ...	- / -	...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...	- / -	...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...	- / -	...