

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 927 -

27. April 2026

Editorial.....

Moin Folks . . . der Tanz in den Mai blockiert das kommende Rennwochenende. Also geht's erst am 09.05. mit dem Slotracing weiter...

Dann wird der zweite Lauf der 245/West in der Rennpiste Duisburg ausgetragen. Ferner planen am selben Tag die NASCAR den ersten 59^{er} Lauf des Jahres – und zwar in Melle...

Die WWW Nr. 926 berichtet vom zweiten Lauf der Craftsman Trucks und aktualisiert die Eckdaten zur 245 in der Rennpiste....

Inhalt (zum Anklicken):

- Craftsman Truck Series
- 2. Lauf am 20. April 2026 in Duisburg
- Gruppe 2 4 5
- 2. Lauf am 9. Mai 2026 in Duisburg
- News aus den Serien
- Saison 2026

Craftsman Truck Series

2. Lauf am 20. April 2026 in Duisburg

geschrieben von Nick Speedman



NASCAR Truck Startgruppe mit Dima #52, zwei schwarzen Goodwrench Chevys (jeweils #3) und Mo mit #87

Austragungsort

SRC DU - Mündelheim
Uerdinger Str. 183A, 47259 DU – Mündelheim
[SRC Mündelheim](#)

Strecke

4-spurig, Carrera-Schiene mit Längenausgleich
mittlere Länge ca. 33,5m

Racing

Startwillige: 25 Racer
Rennstart: vorgezogen auf 18⁰⁰h
Fahrzeit: 4*4 Minuten - in einer 5^{er} und fünf 4^{er} Gruppen
Zwischenfälle: keine, alles funktionierte wie geplant
Verpflegung: Bütterchen/
Schnittchen Abendbuffet and more

Rennen Craftsman Trucks 2^{ter} Lauf am Montag, den 20. April

... was soll man da sagen, bereits nach dem zweiten Renn-

abend sind in der Gesamtergebnisliste 34 Racer aufgeführt, wobei 12 an beiden Rennen teilgenommen haben.

Bereits wenige Stunden nach Eröffnung der Starterliste zum zweiten Lauf erteilte die einen die große Freude und die anderen das große Erschrecken darüber, ob bei 28 und mehr Teilnehmern der nächste Arbeitstag zu bewältigen wäre. Der häufig ausgesprochene Lösungsansatz lautete wohl „homeoffice“.

Aber: Betrachtet man die gemeldeten Racer genau, so sieht man, dass ²/₅ der Racer doch schon dem Rentnerkreis zugeordnet sind.



Slottrack Übersicht in Mündelheim kurz nach dem Start einer Gruppe

Trainingszeit

...diese beschränkte sich doch auf ein Minimum, da durch die vielen Rennveranstaltungen der Mündelheimer kaum jemand erstmalig hier Runden gedreht hat.

Eine Übersetzungsempfehlung wurde gleichfalls bereits im Vorfeld ausgesprochen und die große Anzahl von Leihtrucks führte sowieso dazu, dass einige nix mehr schrauben mussten.

...Rennserien Pate Karsten hatte viele Tage vorher seine zehn Trucks – zu welchen sieben Leihtrucks zählen – auf ein gleiches Niveau gebracht, um Allen, die sich angemeldet hatten, aber noch keinen Truck gebaut haben eine faire Chance zu bieten.



Der Abnahmebereich von Karsten ist stark umlagert!

...die Abnahme der Trucks zeigte dann, dass die Grundzüge des Reglements weitgehend verstanden und umgesetzt wurden.

Besonders die Grundplattenbreite von 60mm sollte nicht überschritten werden – ebenso sollte die Befestigung der Bodyhalter nicht elastisch ausgeführt sein. Entsprechende Vorbilder, wie sie Karsten umgesetzt hat, waren besprochen worden.

Das Thema Gewicht wurde dieses Mal bei der Abnahme erfasst und zeigt auch eine gewisse Tendenz, die überwiegend an der Rad-Größe festzumachen ist. Wer auf den 25mm + Murneln fährt, hat auch ein geringeres Chassis-Gewicht. Ebenso ist bei den Body's erkennbar: Wer wenige Blessuren reparieren musste, hat weniger Versteifungen im Body.

...und damit kommen wir noch zu der bisher ungelösten Situation mit verfügbaren Bausätzen. Die noch entbehrlichen Bausätze wurden schon an die Racer weitergegeben, wo man wusste, dass diese auch gebaut werden.

Neben unserer Truckserie gibt es in Hochburgen der Eintagesrennen mit dem NASCAR 124 Reglements (hieß/ heißt bei uns „Düssel-Village“) Pöring, Berlin und Rhein/Main die Truck-Vorrennen, ebenfalls auf dem Thunder Chassis auch eine reichlich große Zahl von fertig gestellten Renntucks.

Auch hier werden wir versuchen den Kontakt aufzunehmen, um noch paar Bausätze verfügbar zu machen.



Durch straffe Zeitregie war es noch vor 22 Uhr, als die letzte Gruppe startete!

Genug der Vorrede, jetzt mal zum Renngeschehen

...wie eingangs bereits erwähnt, standen für eine Rennentscheidung nur 4*4 Minuten Rennzeit zur Verfügung. Was im Modus „Mündelheim“ bedeutet, dass - egal in welcher Serie - die 100 Runden Linie erreicht werden muss.

Und man geht erst mal davon aus, dass bei der Gutmütigkeit der Boliden, diese auch erreicht wird.

Aber schon zur Halbzeit, also nach zwei Spuren war erkennbar, wenn man bis zu diesem Zeitpunkt nicht 50 oder 51 Runden erreicht hatte, da wird heute nix draus.



Startgruppe 2 mit Martin Müller

... der Clubber ATH hatte am folgenden Tag noch die jeweils schnellste Runde der einzelnen Truck-Racer aus dem Rennprogramm ausgelesen.

Somit kann jeder anhand dieser Zeit für sich selbst ermitteln, wäre ich bei 960 Sekunden Renndauer immer unter 9,6 Sekunden pro Runde geblieben, dann hätte ich die 100 Runden erzielt!

...oder wie in meinem Fall: Wäre ich nicht bei 97,91 Runden ausgelaufen, sondern bei 102,40 Runden – und im Falle des Tagessiegers SteBolz (Gratulation!) mit erreichten 102,93 hätte er gerade mal 0,5 Rd. mehr erreicht.

Das zeigt doch, es lag an nix nur an einem selbst!

... es wurden 6 Startgruppen nach aktueller Rangliste gebildet. Die nicht mit den ganz schnellen fahren wollten, wurden ohne Berücksichtigung der Rangliste in eine Gruppe gesetzt. Auf den Bildern sind einige Startgruppen aber nicht alle berücksichtigt ... das wird bestimmt, wenn die ansässige Rennleitung eine schlüssige Berichterstattung mit unterstützt. Auch mal besser ...



Startgruppe 1 - mit Manni, „PUdriver“, „Kasi-slot“ und Ersatzracer Volker



Startgruppe 2 - mit Martin Müller, Ralf „Simcat“, Andreas „EneMenMuh“ & Holger „santazwerg“

Da aber die Punktwertung nach dem alten Nascar Modus bis zur P21 immer noch 100 Pkt. ergibt, ist das, sofern man alle Rennen mitfährt auch verschmerzbar.

Und vielleicht ist das dann auch mal nur das Streicherergebnis.



Schlachtross von Ralf „Simcat“ mit Slotvision Chassis



Startgruppe 3 - mit Fred „MadFred“, ... , Martin B. „Tauben Nuss“ und Thorsten

Fazit

...und hier darf ich auch mal 'was zitieren, 'was uns bereits Karsten Hendrix geschrieben hat: „Mit 25 Startern hätte - so glaube ich – niemand gerechnet, das ist toll!

Und gleich fünf Starter dabei, welche die 100 Rundenmarke geknackt haben.

Es gab enge Duelle, einige Pechphasen – aber auch das gehört dazu.

Wir bedanken uns herzlich bei den Mündelheimern für die Austragung des Rennens, den gut organisierten Zeitplan und das tolle Catering!

Rennergebnis Lauf 1 der Craftsman Truck Series:

P1 "SteBolz" Stefan	102,93 Rd.
P2 Ewald Fischer	102,33 Rd.
P3 Oliver Stork	101,70 Rd.
P4 "Kasislot" Karsten	101,38 Rd.
P5 "Ingo B." Ingo	100,35 Rd.
P6 "Mr. Nascar" Manfred	99,62 Rd.

Gratulation!



Startgruppe mit dem Überraschungszweiten Ewald Fischer

Ferner einen herzlichen Glückwunsch an die drei Sieger!“



Startgruppe mit Oliver St, SteBolz, WeBolz und Christoph „eRacer“

...ich selbst bedanke mich für die vielen Bilder, die an dem Rennntag erstellt wurden!

...und ich freue mich - wie bestimmt viele von Euch - bereits auf das dritte Rennen in Moers beim SRC Niederrhein auf der Carrerabahn am Montag, den 15. Juni 2026.

Alles zur Craftsman Truck Series Rennserien-West / NASCAR Trucks

Gruppe 245

2. Lauf am 9. Mai 2026 in Duisburg



Adresse

Rennpiste
Reichenbergerstr. 41 (Eingang auf Hinterhof)
47166 Duisburg Hamborn

URL

www.rennpiste.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 43,65m lang



Zeitplan

Freitag, 8. Mai 2026
ab 16:00h Bahnputzen
ab 17:30h freies Training

Anmeldung zwingend erforderlich!

Samstag, 9. Mai 2026
ab 08:30h Training
ab 11:00h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
ca. 19:30h Siegerehrung



Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.000cm³)	21,5	20,69 – 20,70mm
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,28 – 22,31mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,45 – 24,46mm
4 und 5 (16“)	25,0	24,79 – 24,81mm
5 (19“)	26,75	26,49 – 26,51mm




Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Anmeldung

Start: Dienstag, 21.04.2026 - 00:00 Uhr
Ende: Sonntag, 03.05.2026 - 23:59 Uhr
Limit: 26 Teilnehmer
Stand: 9 Teilnehmer

vgl. auch Abschnitt „Organisatorisches“ !!

 [Anmeldung 2. Lauf Gruppe 245 am 9. Mai 2026 in Duisburg . . .](#)

Organisatorisches



Obacht: Parken im Hof ist nicht möglich – maximal also vorfahren, ausladen und sich einen Parkplatz außerhalb suchen!



Historie

Gruppe 2	2025 (20 Starter)	
1. Behrens, Hendrik	Alfa Romeo GTam	104,08
2. Bolz, Stephan	BMW 2002 tii	103,44
3. Przybyl, Hans	Alfasud Sprint ti	102,96

Gruppe 4	2025 (20 Starter)	
1. Bolz, Stephan	BMW M1 Procar	106,70
2. Przybyl, Hans	Ferrari 365 GT4 BB	103,85
3. Nockemann, Seb.	Maserati Bora	103,08

Gruppe 5	2025 (20 Starter)	
1. Bolz, Stephan	Ferrari 365 GT4 BB	105,12
2. Leenen, Ralf	BMW M1 turbo	103,58
3. Przybyl, Hans	Ferrari 365 GT4 BB	102,62

Gruppe 2	2024 (25 Starter)	
1. Behrens, Hendrik	Alfa Romeo GTam	104,43
2. Nockemann, Seb.	Hillman Imp	103,93
3. Bolz, Stephan	BMW 2002 tii	103,42

Gruppe 4	2024 (25 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	Maserati Bora	106,95
2. Przybyl, Hans	Lamborghini LP400	106,65
3. Bolz, Stephan	BMW M1 Procar	106,27

Gruppe 5	2024 (25 Starter)	
1. Letzner, Christian	Ferrari 365 GT4 BB	110,58
2. Behrens, Hendrik	Ferrari 365 GT4 BB	109,71
3. Przybyl, Hans	Ferrari 365 GT4 BB	109,22



Alles zur Gruppe 245
[Rennserien-West / Gruppe 245](#)

News aus den Serien

Saison 2026

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2026 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
kein CUP!	- / -	./.	① ② ③
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
(Craftsman) Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
WestCup	- / -		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○
WDM	- / -	<i>tbd</i>	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / -	...	läuft ...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...