

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 931 -

25. Mai 2026

Editorial.....

Moin Folks . . . Pause im clubübergreifenden westlichen Slotracing bis Mitte Juni...

Dennoch bietet die WWW Ausgabe 931 einen Bericht! Und zwar vom GT-Sprint Clubrennen im SOKO-Keller...

Inhalt (zum Anklicken):

- GT-Sprint
- 1. Lauf am 18. Mai 2026 in Düsseldorf
- News aus den Serien
- Saison 2026

GT-Sprint

1. Lauf am 18. Mai 2026 in Düsseldorf

geschrieben von Martin Müller

Am 18.05.2026 fand der erste GT-Sprint Lauf des Jahres im Soko-Keller zu Düsseldorf statt.

Schon im Vorfeld zickte die Technik, erst musste ein neuer (alter) Rechner für die Zeitnahme organisiert werden, dann servierte der Kühlschrank nur noch magenfreundliche Getränke oberhalb von 25°C.

Trotzdem fanden sich sieben Unerschrockene zum Rennabend ein und bekamen erstmal kalte, vielmehr nasse Füße. Wie sich später herausstellte waren Durchrostungen am Heizkörper für die Durchnässung des Bodenbelags verantwortlich.

Ingo beschaffte schnell noch zwei Dutzend Aufnehmer aus einem nahegelegenen Supermarkt. Ausgelegt unter den Fahrerständen sorgten diese für erträgliche Standbedingungen. „Tanzen“ beim Fahren würde helfen das Wasser besser in die Aufnehmer zu befördern, zum Tanzen muss der Autor ja nicht extra animiert werden, sobald die Startampel ausgeht.

Weil um 19:22h schon Bütterkens, Bahn, Fahrzeuge und Fahrer bereit waren, startete der erste Lauf acht Minuten vor dem Zeitplan.

Vorlauf

Zum Vorlauf mit gestellten Fahrzeugen hatte die Rennleitung diesmal wieder eine bunte

Mischung von kurzen und langen GTs mitgebracht.

Der vor einem Jahr allseits beliebte Kurze 997 war diesmal mehrheitlich unbeliebt, ließ sich nicht schneller als mit 8.4 Sekunden um den Kurs treiben und war somit verantwortlich für die geringsten Runden pro Stint.

Mit ihm musste aber auch Spur1 bewältigt werden, die für die meisten die Langsamste ist. Zeiten unter 8 Sekunden wurden im Vorlauf nicht gefahren.



Startaufstellung Vorlauf – die gestellten Fahrzeuge verbleiben auf den Spuren...

Einen Formelmodus konnten wir mit der Club-Race Software im Soko nicht anbieten, deshalb mussten die Fahrzeuge nach jedem Stint auf die jeweilige neue Startposition gestellt werden.

Mit einer 7^{er} Gruppe auf der vierspurigen Bahn, also immer drei Aussetzer, sorgte das allenthalben für Diskussionen und Lacher beim Umsetzen (Standardspruch „Position ok, aber ich möchte doch lieber Spur XX fahren“).

Letztlich funktionierte das zur allgemeinen Überraschung fehlerlos, denn alle Starts zu den Stints erfolgten mit korrekter Sortierung.



Nächster Tagesordnungspunkt: Pause, Fahrzeugcheck wo nötig, kalte Bütterkens und warme Getränke genießen.

Vorlauf – alle gestellten Fahrzeuge haben ihn gut überstanden...

Trotzdem denkt die Rennleitung über eine Änderung nach, damit der Spurwechsel nicht immer so lange dauert.

Spoileralarm: Trainiert schon mal die Reaktionszeit – Ampelstart könnte beim nächsten Mal eine gewisse Relevanz bekommen.

Sofern man verlorene Heckspoiler, Diffusoren, Frontsplitter und BOP-Gewichte ausklammert haben alle Fahrzeuge den Vorlauf gut überstanden.



Als Tagesordnungspunkt: „Bütterkens“...

Ein Ergebnis gibt es auch. Die Reihenfolge hätte sich wahrscheinlich genauso ergeben, wenn wir die Bahn-Kenntnis - also einfach die insgesamt jemals im Soko gefahren Runden je Starter - zu Grunde gelegt hätten.



GT-Sprint Vorlauf mit gestellten Fahrzeugen auf fester Spur über 4*3 Minuten

- Spur 1 Porsche 911 GT3 R
- Spur 2 Jaguar XKR GT2
- Spur 3 Mercedes SLS GT3
- Spur 4 BMW Z4 GT3

Fahrer	Nickname	Runden
Kai	Tormentor	87,11
Ingo	PU Driver	86,76
Martin	killthetyres	85,78
Richard	Rick42	85,10
Frieder	Frieder	84,48
Holger	Santazweg	82,99
Martin	Turbo B	81,57

Hauptrennen

Zum Hauptrennen durfte jeder sein eigenes Fahrzeug einsetzen, die Rundenzeiten waren größtenteils besser, 7^{er} Rundenzeit eher die Regel als die Ausnahme.

Startaufstellung zum Hauptrennen...

Tormentor zeigte uns sogar einige 7.4^{er}. Im Vergleich zum Vorlauf blieben die Positionen 1,6 und 7 bestehen, dazwischen gab's ein wenig auf und ab.

GT-Sprint Hauptrennen mit eigenen Fahrzeugen 4*5 Minuten			
Fahrer	Nickname	Runden	Fahrzeug
Kai	Tormentor	152,76	Dodge Viper
Martin	killthetyres	151,79	Mercedes SLS
Ingo	PU Driver	150,25	BMW M3
Frieder	Frieder	146,79	Audi R8 LMS
Richard	Rick42	145,10	Mercedes SLS
Holger	Santazweg	143,98	Mercedes SLS
Martin	Turbo B	136,10	Dodge Viper

Mittlerweile war es 21:15h, ein kurzes Rennen wäre vielleicht noch möglich, aber eigentlich war es auch genug und der angedrohte Wechsel der Fahrtrichtung wirkte abschreckend. Somit durften die Visiere wieder aufgeklappt werden.

Nur zur Vollständigkeit hier die Reihenfolge in der Tageswertung:

Tageswertung beide GT-Sprint Läufe kombiniert				
Fahrer	Nickname	Vor- lauf	Haupt- rennen	gesamt
Kai	Tormentor	87,11	152,76	239,87
Martin	killthetyres	85,78	151,79	237,57
Ingo	PU Driver	86,76	150,25	237,01
Frieder	Frieder	84,48	146,79	231,27
Richard	Rick42	85,10	145,10	230,20
Holger	Santazweg	82,99	143,98	226,97
Martin	Turbo B	81,57	136,10	217,67

So blieb noch ein wenig Zeit für Benzingspräche. Kennt eigentlich jemand eine gute Übersetzung für „Benzingsprache“ in der Welt der E-Mobilität?

Vielen Dank an alle Beteiligten, damit meine ich ausdrücklich auch den Hausmeister.

Bis zum nächsten Mal!

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / GT-Sprint](#)

News aus den Serien

Saison 2026

./.

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2026 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
kein CUP!	- / -	./.	① ② ③
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
(Craftsman) Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
WestCup	- / -		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○
WDM	- / -	<i>tbd</i>	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / -	...	läuft ...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...