

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 937 -

13. Juli 2026

Editorial.....

Moin Folks . . . der Juli gehört den NASCAR. Anfang des Monats ging's für den Winston Cup nach Moers – und Mitte des Monats bestreitet die Grand National Serie den dritten Lauf bei SlotRacing Mülheim/Ruhr...

Die 937^{te} WWW-Ausgabe berichtet vom NASCAR Winston Cup Lauf in Moers...

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Winston Cup
2. Lauf am 4. Juli 2026 in Moers
- News aus den Serien
Saison 2026

NASCAR Winston Cup

2. Lauf am 4. Juli 2026 in Moers

geschrieben von Manfred Stork



Fahrzeug-Parade in Moers...

Nach einer längeren Pause starteten wir den zweiten Winston Cup Lauf beim SCR Niederrhein in Moers.

Durch einige Absagen erreichten wir die angepeilte Starterzahl von 20 nicht ganz – aber letztendlich konnten wir mit den 19 Aktiven zufrieden sein, die dann das Starterfeld füllten.

Am Freitag vorher war ein Training eingerichtet, bei welchem dieses Mal nicht so viele die Gelegenheit nutzten wie in den letzten Jahren. Meistens waren viele Spuren frei, sodass ausgiebig trainiert werden konnte.

Leider fehlte Karsten, er hatte einen Termin übersehen und konnte nicht kommen. Dadurch vermissten wir auch das eine oder andere (Leih-)Auto – aber Markus und der Autor halfen dann aus.

Aus Mülheim waren neue Teilnehmer dabei. Und auch Tommy Eckel war mit Birgit erschienen – die sich tatsächlich bereit erklärte, am Rennen teilzunehmen.

So hatten wir drei Startgruppen mit der Einteilung 7-6-6.



Fahrzeugabnahme

Mit dem Wetter hatten wir Glück – es war nicht mehr so heiß wie in der Mitte der Woche. Allerdings ließ gegen Nachmittag der Grip spürbar nach und es wurde arg slidig.



Fahrzeuge bereit zum Start

Racing Heat 1

In der **ersten Startgruppe** ging auf der Bahn 1 Christoph Kron ins Rennen neben Andreas Wawrzyniak alias Waffi – somit zwei neue Starter in der Serie aus Mülheim. Dann auf Bahn 3 Birgit Eckel und weiter Thorsten Brandt auf der 5 – dann Michael Müller neben Ralf Postulka, der die ganze Nacht vorher an seinem neuen Wagen geschraubt hatte, um ihn fertig zu machen für den ersten Start in Moers. Und er ist gut gelungen, prima Ralf! Aussetzen musste zuerst Markus Hackstein, der dorthin gesetzt wurde, um im Wechsel mit Werner Schilling und Thorsten Szugger besser organisatorisch aufgestellt zu sein.

Ralf zeigte gleich nach dem Start auf der Bahn 6, dass ihm sein Neubau gut gelungen war. ThorstenB und Christoph konnten noch einiger-

maßen mithalten. Nach seinem Einstieg konnte auch Markus das Tempo gut mitgehen, aber an Ralf kam er nicht heran.



Chevy von MW aus 1985 (Nr. 1) mit Chevy von ThorstenS aus 1981

Birgit zeigte nach der langjährigen Slot-Pause, dass sie nichts verlernt hatte und mühte sich mit den bereits im Training benutzten Rädern ab. Michael tat sich schwer mit dem Ken Schrader Lumina, blieb aber eine Runde vor Birgit.



Die erste Startgruppe in Heat 1

Auch Waffi war zum ersten Mal am Start mit diesen Autos. Als dann nach den ersten Spuren der Grip weniger wurde, hatte er alle Mühe, das Auto in der Spur zu halten.

In der **zweiten Gruppe** war Fabian Holthöfer auf der Bahn 1 eingeteilt – neben dem Autor. Beide hatten beim ersten Winston Cup Rennen in Mündelheim nicht teilnehmen können. Auf der Bahn Drei stand Werner Bolz neben Werner Schilling und auf der Fünf Tommy Eckel, während Andreas Büchler das Rennen auf der Bahn Sechs in Angriff nahm.



Zweite Startgruppe in Heat 1



Die Fahrer dazu

Gleich nach dem Start ergriff Fabian die Führung – dicht gefolgt von beiden Werners und dem Autor.

Nach mehreren Spurwechseln konnte WernerS zu Fabian aufschließen und die Führung übernehmen. WernerB kämpfte mit dem Autor um die P3 in der Gruppe, wobei Werner zum Schluss die Puste ausging und er nicht mehr Paroli bieten konnte.



Fabian und WernerB in der Anfahrt zum Karussell

Weiter zurück fochten Andreas und Tommy ihr eigenes Rennen aus und belegten P5 und P6 in dieser Gruppe.



Buick von Werner Schilling aus 1985

Die **schnellste Startgruppe** startete mit dem Champion Stephan Bolz auf der Pole und Volker Nühlen auf der Zwo, dann Karsten Hendrix und Thorsten Szugger.

Da aus dem ersten Rennen in Mündelheim drei Leuts aus der Spitzengruppe nicht am Start waren, rückten die nächsten auf. Das waren dann Fred Hübel und Manfred Walter auf den Bahnen 5 und 6.

Leider konnte Hans Bickenbach wegen Krankheit nicht dabei sein, sonst wäre er auch in dieser Gruppe gewesen.



Schnellste Gruppe in Heat 1

So setzte sich nach dem Start Stephan gleich an die Spitze. Volker blieb ihm zwar hartnäckig auf den Fersen, musste aber später abreißen lassen. Im weiteren Verlauf der Spuren konnte Stephan sich weiter absetzen und die Gruppe klar gewinnen vor Volker und Karsten.

Dahinter belegte ThorstenS die P4 in der Gruppe. Manfred Walter alias MW hatte ein eigenes Gefecht mit Fred, das er aber dieses Mal locker vor Fred abschloss.

Ergebnis 1. Heat

1. Stephan Bolz.....	141,64 Runden	
2. Werner Schilling.....	140,39	"
3. Volker Nühlen.....	139,83	"
4. Fabian Holthöfer.....	138,39	"
5. Karsten Hendrix	138,38	"
6. Manfred Stork.....	137,93	"
7. Thorsten Szugger.....	137,81	"
8. Werner Bolz	135,55	"
9. Ralf Postulka	134,77	"
10. Manfred Walter	134,01	"
11. Markus Hackstein.....	133,21	"
12. Andreas Büchler	131,11	"
13. Fred Hübel.....	130,35	"
14. Tommy Eckel	129,67	"
15. Thorsten Brandt.....	129,38	"
16. Christoph Kron.....	127,90	"
17. Michael Müller	126,25	"
18. Birgit Eckel.....	125,25	"
19. Andreas Wawrzyniak	114,41	"

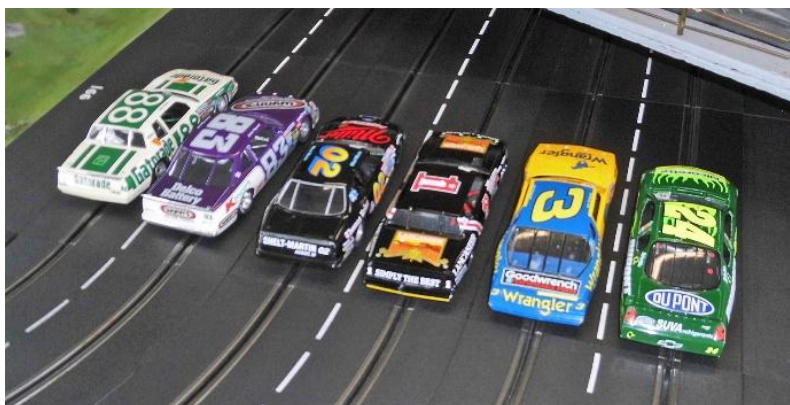


Chevy von Stephan aus 1985

Racing Heat 2

Zum Regrouping mussten die Gruppen ordentlich umgebaut werden. In die schnellste Gruppe stiegen Werner Schilling, Fabian Holthöfer und der Autor auf.

Während Thorsten Szugger und Manfred Walter eine Gruppe absteigen mussten, waren es bei Fred sogar deren Zwei. Und der Präses Markus stieg auf in die zweite Gruppe. Was dieses Mal möglich war, weil WernerS in der schnellsten Gruppe fuhr und so der Orga-Ablauf gewährleistet war.



Zweite Startgruppe in Heat 2

Allerdings war durch das schwüle Wetter der Grip schwierig beizubehalten. Obwohl alle Fahrzeuge vor dem Start des zweiten Durchgangs abgerollt wurden, war der Verlauf der Haftung der Räder nicht viel besser geworden. Es war halt schwierig, den langen Radstand gerade zu halten.

Das schafften aber ein paar Racer – auch in der **ersten Startgruppe**. Birgit packte es sogar, 1,5 Runden mehr zu fahren. Oder auch Christoph, er fuhr tatsächlich drei Runden mehr als im ersten Heat.

Fred und ThorstenB fuhren genauso viele Runden wie zuvor. Es war also möglich, man musste sich nur etwas zurückhalten und nicht zu viel schleudern.

Christoph holte sogar den Sieg in der Gruppe – eine halbe Runde vor Fred und eine weitere Runde vor ThorstenB. Den Schluss markierte Waffi – aber auch er fuhr diesmal knapp drei Runden mehr heraus.



Chevy von Tommy aus 1984

Die **zweite Gruppe** bestand aus ThorstenS auf der Eins neben Werner Bolz und Ralf Postulka. Auf Bahn Vier folgte Manfred Walter nach einem guten ersten Durchgang. Danach Markus Hackstein und auf der Sechs stand Andreas Bücherl.

ThorstenS ließ sich den Sieg in dieser Gruppe nicht nehmen und übernahm sofort das Kommando. Hinter ihm dichtauf Markus Hackstein und um die P3 in der Gruppe kämpften Werner Bolz und Ralf Postulka. Werner konnte sich am Ende knapp mit 8 TM Vorsprung behaupten.



Chevy von Andreas Büchler aus 2007

Eine Runde weiter zurück dann MW mit Andreas Büchler, der die Pferde nicht im Zaum halten konnte und knapp vier Runden weniger einfuhr als in Heat 1.



Chevy von Fabian aus 1985



und Karsten's Chevy aus 1984...

Auch im zweiten Heat nur durch 12 TM getrennt!

Die **schnellste Startgruppe** sah nun ganz anders aus. Stephan begann wieder auf der Pole, aber Werner Schilling stand auf der Zwo neben Volker. Fabian folgte dann auf der Vier neben Karsten und der Autor musste auf Bahn Sechs beginnen.



Schnellste Gruppe in Heat 2

Wieder übernahm Stephan sofort die Führung, aber die P2 hinter ihm war lange noch nicht geklärt. Volker und WernerS machten die P2 unter sich aus. Volker konnte sich am Ende knapp durchsetzen, aber Werner hatte aus Heat 1 mehr Vorsprung, sodass Werner die P2 insgesamt halten konnte.

Dahinter erreichte Fabian wieder die P4 knapp vor Karsten, damit war die P4 für Fabian gesamt gesichert. Hinter Karsten konnte der Autor nur die P6 belegen und musste sich damit begnügen. Jedenfalls hatte er im Fernduell mit ThorstenS knapp vorn gelegen.

Ergebnis Heat 2

1. Stephan Bolz	138,85 Runden	
2. Volker Nühlen.....	137,11	"
3. Werner Schilling	136,84	"
4. Fabian Holthöfer	135,94	"
5. Karsten Hendrix	135,82	"
6. Manfred Stork	135,31	"
7. Thorsten Szugger	134,77	"
8. Markus Hackstein	133,67	"
9. Werner Bolz	132,90	"
10. Ralf Postulka	132,82	"
11. Manfred Walter	131,50	"
12. Christoph Kron.....	130,67	"
13. Fred Hübel.....	130,11	"
14. Thorsten Brandt.....	129,24	"
15. Tommy Eckel.....	127,63	"
16. Andreas Büchler.....	127,44	"
17. Michael Müller.....	127,27	"
18. Birgit Eckel	126,78	"
19. Andreas Wawrzyniak.....	117,19	"

Fazit

Ein Dank geht an die Moerser unter der unermüdlichen Leitung vom Präses Markus mit der Unterstützung von Werner Schilling und Thorsten Szugger.

**Rennleiter Markus**

Ebenso bedankt für das umfangreiche Catering den Tag über.

Ein Dank auch an alle Teilnehmer für das Mitmachen bei diesem Rennen. Denn heutzutage ist es schwer geworden, die potenziellen Slotracer an die Bahn zu bekommen. Selbst mit einer Serie, die schon seit über 30 Jahren besteht und sehr auf die Chancengleichheit für alle geschaut wird.

**Pontiac von Volker aus 1992**

Weiter geht's mit der Grand National Serie bereits am 18. Juli in Mülheim.

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / NASCAR Winston Cup](#)

News aus den Serien

Saison 2026

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2026 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
kein CUP!	- / -	./.	① ② ③
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
(Craftsman) Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
WestCup	- / -		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○
WDM	- / -	<i>tbd</i>	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / -	...	läuft ...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...