

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 939 -

10. August 2026

Editorial.....

Moin Folks . . . am zurück liegenden Wochenende ging's für die NASCAR nach Wermelskirchen. Der vierte Lauf zur NASCAR Grand National Serie stand an...

Nächsten Montag geht's - dito zu Lauf Nr. 4 - für die Craftsman Truck Series zu SlotRacing Mülheim/Ruhr. Dort wird die Plastikschiene von den Lkws befahren...

Die 939te WWW berichtet vom Gruppe 5 Clubrennen im SOKO Keller...

Inhalt (zum Anklicken):

- Gruppe 5
- 1. Lauf am 27. Juli 2026 in Düsseldorf
- News aus den Serien
- Saison 2026

Gruppe 5

1. Lauf am 27. Juli 2026 in Düsseldorf

geschrieben von Martin Müller



Wir entschieden uns für das Zweite – der 320 turbo musste dazu herhalten.

Nach über 100 Runden pro Spur waren wieder überall 7.8^{er} Zeiten drin – und der 320 um einen Heckflügel ärmer. Aber auch ohne Powerbrause können Flügel wachsen.

Am 27. Juli 2026 fand erste Gruppe 5 Lauf der Neuzeit auf der vierspurigen Holzbahn im Soko-Keller in Düsseldorf statt. Wie immer ohne Glue auf der Bahn, wie fast immer mit PU-Hinterreifen und wie so oft mit Einheitsreifen Ortmann Competition.

Nach Rücksprache mit dem 2-4-5 West Serienchef wurde das Reglement, außer bezüglich der Hinterreifen, unverändert übernommen.

Im Vorfeld probierten die Heimbahner ihre sechs Gruppe 5 aus (3 x Capri, 1 x Porsche, 1 x BMW 320 und 1 x BMW M1).

Die drei Capris waren direkt schnell mit Zeiten um 7.4s, der Porsche auch, der 320 knapp dahinter. Nur dem M1 konnte das Stempeln in engen Kurven nicht abgewöhnt werden.

Aufgrund einer Anordnung der Feuerwehr mussten wir eine Woche vor dem Renntermin den Notausgang reinigen. Der dadurch anfallende Staub hat dann jedoch die Bahn unfahrbar gemacht. Absagen oder Runden drehen?

Für das Rennen hatten wir fünf Zusagen und eine unter Vorbehalt. Kurz vor knapp sprang noch einer ab – der Vorbehalt wurde zur Gewissheit. Freddy kam als Überraschungsgast dazu. Einige von Euch werden noch seine Fred E. Punkt Regler in Ehren halten.



Das Bild aus 2013 zeigt Freddy zusammen mit dem unvergessenen Chris in der SOKO-Küche.

Freddy war in den Nullerjahren im SOKO-Team, hat beim Aufbau von Bahn und Küche

mitgearbeitet. Aber er war über 10 Jahre nicht mehr hier und konnte sich auch nicht erinnern, dass er die Bahn schon mal gegen den Uhrzeigersinn befahren hat. Er bekam den Porsche und zeigte im Training nach wenigen Runden, dass er nichts verlernt hatte.

Chris war auch in Gedanken beim Rennen dabei, denn Rick42 setzte einen Capri aus seinem Nachlass ein.

TurboB entschied sich für einen 26mm Radsatz aus dem SOKO Fundus und signalisierte auch bald „alles klar für den Start!“.

Somit planten wir drei Läufe pro Richtung á 4*4 Minuten. Jeder startet unter zwei Namen und fährt so zwei Läufe pro Richtung.

Damit jeweils ein Heimbahner die Rennleitung übernehmen konnte, fuhr Tormentor die ersten beiden, PU-Driver Durchgang 1 und 3 sowie der Autor die letzten beiden.



Um 19:05 Uhr sprang die Ampel auf Grün für den **ersten Lauf**. Tormentor vorne weg, zeigte sehr schnell 7.7^{er} Zeiten, nahezu fehlerfrei.

PU-Driver hatte seinen Capri lang übersetzt gelassen – wenn der Grip kam, wollte er ihn fliegen lassen. Zum ersten Lauf setzte er deshalb erst mal einen Lamborghini Miura aus der Gruppe 4 ein. Dieser war eigentlich etwas zu langsam, Tormentor konnte er nicht halten. Aber sich aufgrund der geringeren Fehlerquote knapp vor Rick42 behaupten, der einige sehr schnelle Runden zeigen konnte.

TurboB konnte nicht ganz folgen und hatte auch ein paar Abflüge auf den Randspuren.

1. Lauf

gegen den Uhrzeigersinn / 4*4 Minuten

#	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Tormentor	Ford Capri turbo	121,95
2	PUdriver	Lamborghini Miura	118,30
3	Rick42	Ford Capri turbo	117,80
4	TurboB	Ferrari 365 GT4 BB	114,08

Im **zweiten Lauf** zeigen Freddy und Rick42 einen engen Fight, welchen Freddy knapp für sich entscheiden konnte.

Tormentor wiederholte seine Leistung aus dem ersten Lauf – dem 320 waren wohl tatsächlich Flügel gewachsen. Vielleicht waren auch die Räder nach den 400-plus Runden vom Einfahren in der Vorwoche extrem gut auf die Bahn angepasst. Jedenfalls war 7.6 eher die Regel als die Ausnahme, Abfliegen ging nicht.

2. Lauf

gegen den Uhrzeigersinn / 4*4 Minuten

#	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Killthetyres	BMW 320 turbo	124,80
2	Tormentor	Ford Capri turbo	121,03
3	Freddy	Porsche 935	118,15
4	Rick42	Ford Capri turbo	117,15



Im **dritten Lauf** zog der 320 weiter unbeeindruckt seine Bahnen – Freddy folgte sicher auf Zwei. Als einziger konnte er im zweiten Lauf zulegen – und zwar um über eine Runde.

Der Grip war für den (zu lang übersetzten) Capri, den PU-Driver jetzt einsetzte, wohl immer noch nicht gut genug. Er war langsamer als mit dem Miura. Der Fight mit TurboB endete im Patt.

3. Lauf

gegen den Uhrzeigersinn / 4*4 Minuten

#	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Killthetyres	BMW 320 turbo	124,56
2	Freddy	Porsche 935	119,42
3	PUdriver	Ford Capri turbo	113,76
4	TurboB	Ferrari 365 GT4 BB	113,76



Hier die Auswertung vom ersten Durchgang, knapp wurde es ums Treppchen, PU-Driver auf drei mit gerade mal 15 Teilmeter Vorsprung.

1. Durchgang gegen den Uhrzeigersinn

#	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Killthetyres	BMW 320 turbo	124,80
2	Tormentor	Ford Capri turbo	121,95
3	PUdriver	Lamborghini Miura	118,30
4	Freddy	Porsche 935	118,15
5	Rick42	Ford Capri turbo	117,80
6	TurboB	Ferrari 365 GT4 BB	114,08

Und hier die vom zweiten, wie gesagt ein Patt auf Platz 5/6, ansonsten immer Respektabstand noch vorne/hinten:

2. Durchgang gegen den Uhrzeigersinn

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Killthetyres	BMW 320 turbo	124,56
2	Tormentor	Ford Capri turbo	121,03
3	Freddy	Porsche 935	119,42
4	Rick42	Ford Capri turbo	117,15
5	PUdriver	Ford Capri turbo	113,76
5	TurboB	Ferrari 365 GT4 BB	113,76

Gesamtwertung gegen den Uhrzeigersinn / 2 * 4*4 Minuten

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Killthetyres	BMW 320 turbo	249,36
2	Tormentor	Ford Capri turbo	242,98
3	Freddy	Porsche 935	237,57
4	Rick42	Ford Capri turbo	234,95
5	PUdriver	Miura + Capri	232,06
6	TurboB	Ferrari 365 GT4 BB	227,84

Im SOKO wird auch immer um die 300 gekämpft – also 300 Runden bei 2*5 Minuten pro Spur gilt es zu erreichen.

Bei 2*4 Minuten entspricht dies 240 Runden. Der Autor und Tormentor erreichen das, Freddy fehlten gerade mal 2,5 Runden – Hut ab und Knicks mit Nase bis zum Boden, nach so langer Pause hat diese Leistung echt überrascht.



Mittlerweile zeigte die Uhr 20:30h – zu spät für noch einmal 2*4 Minuten. Kurz überlegt, ob die Steuerung auch 3,5 Minuten pro Spur kann – kann sie aber besser nur 2*3 ansetzen und lieber noch ein Runde Bütterkens bzw. gefilterte Luft für den einen oder anderen ansetzen.

Das war eine weise Entscheidung, denn der **vierte Lauf**, jetzt in Uhrzeigersinn, mit ähnlicher Verteilung der Fahrer, begann mit großem Chaos.

Kein Grip, insbesondere in den ersten beiden Kurven, die nahe dem Notausgang sind, gab es erstmal kaum eine Runde ohne Abflug. So war die Terrortaste der Hauptakteur des ersten Stints.

Wenn jemand ein Runde schaffte, dann mit hohen 8^{er} Zeiten, erst in den letzten Runden fuhr Tormmentor die erste 7.9. Allgemeines Abziehen vor dem zweiten Lauf war nur ein schwacher Trost.

Tormmentor, Rick42, TurboB und PUdriver haben sicherlich unverschuldet drei Runden gegen die Konkurrenz liegengelassen.

PU-Driver vielleicht auch mehr – denn kein Grip und lang übersetzt waren eine sehr schlechte Kombination.

4. Lauf

im Uhrzeigersinn / 4*3 Minuten

#	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Tormmentor	Ford Capri turbo	89,54
2	Rick42	Ford Capri turbo	86,94
3	TurboB	Ferrari 365 GT4 BB	84,08
4	PUdriver	Ford Capri turbo	82,59



Zum **fünften Lauf** waren die Verhältnisse wieder ok, auch wenn die Zeiten immer noch leicht schlechter waren als im ersten Durchgang – obwohl der Uhrzeigersinn in der Regel der schnellere im Soko-Keller ist.

Tormmentor fehlten am Ende eine Runde auf den Autor und Rick42 nahm Freddy 2.5 Runden ab.

5. Lauf

im Uhrzeigersinn / 4*3 Minuten

#	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Killthetyres	BMW 320 turbo	92,89
2	Tormmentor	Ford Capri turbo	91,75
3	Rick42	Ford Capri turbo	88,83
4	Freddy	Porsche 935	86,26



Im **sechsten und letzten Lauf** fuhr der Autor ein einsames Rennen. TurboB, Freddy und Ingo zeigen dagegen den engsten Fight des Abends. Am Ende reichte das berühmte Handtuch, um die Positionen abzudecken.

TurboB hatte letztlich das bessere Ende, Freddy kam 34 Teilmeter und PU-Driver nochmal 7 Teilmeter dahinter ins Ziel.

#	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Killthetyres	BMW 320 turbo	92,38
2	TurboB	Ferrari 365 GT4 BB	87,57
3	Freddy	Porsche 935	87,23
4	Pudriver	Lamborghini Miura	87,16



Nachfolgend die Auswertung für den dritten Durchgang. Mit Grip im vierten Lauf wäre es um Platz eins sicherlich eng geworden. Rick42 hätte den dritten Platz noch deutlicher eingefahren und auch TurboB vielleicht eine Position höher eingestuft.

1. Durchgang im Uhrzeigersinn

#	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Killthetyres	BMW 320 turbo	92,89
2	Tormentor	Ford Capri turbo	89,54
3	Rick42	Ford Capri turbo	86,94
4	Freddy	Porsche 935	86,26
5	TurboB	Ferrari 365 GT4 BB	84,08
6	PUdriver	Ford Capri turbo	82,59

Für die irregulären Bahnbedingungen im vierten Lauf möchte ich mich hier noch einmal entschuldigen, kommt hoffentlich nicht wieder vor.

Das Einfahren der Bahn in beide Richtungen wollen wir zukünftig beherzigen!

Und noch das Ergebnis vom vierten Durchgang. Tormentor fehlte eine halbe Runde zum Sieg, Rick42 wieder auf dem Treppchen mit

einer guten Runde Vorsprung. Danach die Drei mit dem schon erwähnten Handtuch-Abstand.

2. Durchgang im Uhrzeigersinn

#	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Killthetyres	BMW 320 turbo	92,38
2	Tormentor	Ford Capri turbo	91,75
3	Rick42	Ford Capri turbo	88,83
4	TurboB	Ferrari 365 GT4 BB	87,57
5	Freddy	Porsche 935	87,23
6	PUdriver	Lamborghini Miura	87,16

Für die Gesamtwertung im Uhrzeigersinn entsprechen die magischen 300 Runden bei 3 Minuten nun 180 Runden. Wieder erreicht von Tormentor und dem Autor. Die nächsten Plätze mit jeweils 1,5 bis 2 Runden Abstand zwischen den Piloten.

Gesamtwertung im Uhrzeigersinn / 2 * 4*3 Minuten

#	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Killthetyres	BMW 320 turbo	185,27
2	Tormentor	Ford Capri turbo	181,29
3	Rick42	Ford Capri turbo	175,09
4	Freddy	Porsche 935	173,49
5	Turbo B	Ferrari 365 GT4 BB	171,65
6	PU driver	Capri + Miura	169,75

Eine Tageswertung gibt es auch!

56 Minuten Fahrzeit für jeden sind allemal eine Leistung für einen Montagabend.

Feddy bei seiner Neuzeit-Premiere auf Drei – Verbeugt bis zum Boden habe ich mich schon. Vielleicht kommt er jetzt öfter wieder.

Tageswertung beide Richtungen / 56 Minuten Fahrzeit

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden
1	Killthetyres	BMW 320 turbo	434,63
2	Tormentor	Ford Capri turbo	424,27
3	Freddy	Porsche 935	411,06
4	Rick42	Ford Capri turbo	410,04
5	PUdriver	Miura + Capri	401,81
6	TurboB	Ferrari 365 GT4 BB	399,49

Besten Dank auch an alle anderen für den fast gelungen Rennabend.

Hoffentlich machen wir das bald wieder!

PS.: Sofern von Interesse, nachfolgend ein paar Daten zum BMW 320 turbo. Nur weil der grüne 320 Body aus der Soko-Vitrine (siehe erstes Bild) den Keller verlassen hat – können wir vielleicht demnächst einen neuen Boliden in der Startaufstellung sehen?



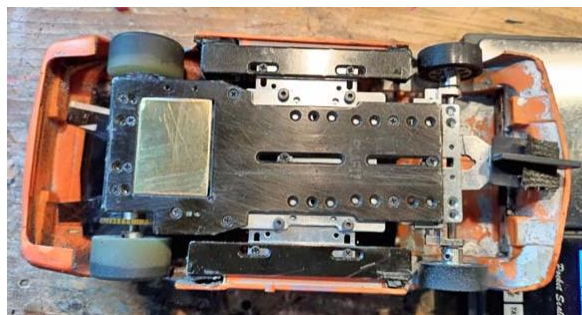
Gesamtgewicht: 204,5g



Bodygewicht 61g



Plafit 10mm Karohalter schwarz-einfach



Plafit Super 24 SLP Chassis mit geschlossener Grundplatte



Chassis-Gewicht 143,5g

**Hinterräder 25,6mm, Übersetzung 14:41.
(alle Gewichte inklusive „Pickup“ nach dem Rennen)**

**Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / Gruppe 245](#)**

News aus den Serien

Saison 2026

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2026 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
kein CUP!	- / -	./.	① ② ③
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
(Craftsman) Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
WestCup	- / -		
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○
WDM	- / -	tbd	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / -	...	läuft ...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...