

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 941 -  
31. August 2026

## Editorial.....

Moin Folks . . . das zurückliegende Wochenende war rennfrei. Weiter geht's nächsten Samstag mit dem dritten Lauf für die NASCAR Winston Cup Serie bei den Carrera Freunden in Schwerte...

Die 941<sup>te</sup> WWW umfasst Berichte von den Craftsman Trucks aus Mülheim/Ruhr sowie vom 59<sup>er</sup> Lauf der NASCAR Grand National Serie beim SRC Mündelheim in Duisburg...

### Inhalt (zum Anklicken):

- Craftsman Truck Series  
4. Lauf am 17. August 2026 in Mülheim/Ruhr
- NASCAR Grand National  
59er Lauf am 22. August 2026 in Duisburg
- Gruppe 2 4 5  
3. Lauf am 19. September 2026 in Siegburg
- News aus den Serien  
Saison 2026 / 2027

## Craftsman Truck Series

4. Lauf am 17. August 2026 in Mülheim/Ruhr

geschrieben von Nick Speedman



Die Parade zum Rennabend

Hallo NASCAR-Truck Fans,  
hinter der Idee der Craftsman Trucks stand immer diese als Feierabend-Serie zu fahren. Den an diesem Abend zum Rennen angetretenen Racern danken wir vorab, dass sie den Arbeitstag noch so einrichten konnten, um an dem Abend die erforderliche Zeit zu erübrigen.

Hinzu kamen noch diverse Straßenbau-Maßnahmen die die Anfahrt nach Mülheim Dämpfen etwas erschwerten.

Racer Frieder hatte sich über Google Maps eine tolle Route erarbeitet, die sich wohl ganz entspannt fahren ließ. Der Schreiberling versucht es an Tagen, wo die Zeit nicht drängt, über eine Öffi Lösung mit der Tram 102 die Gathestr. anzufahren...

### Austragungsort

SlotRacing Mülheim e.V.  
Schulthenhofstr. 15  
45475 Mülheim/Ruhr  
URL: [www.srmh.de](http://www.srmh.de)

### Strecke

6-spurige Carrera-Schiene „Hingbergring“, im Uhrzeigersinn befahren - mittlere Länge ca. 36,80m, mit einer Überführung

Die Fahrzeit, betrug 6\*5 Minuten, aufgeteilt in drei Startgruppen à 7 Racer sowie eine Startgruppe à 6 Racer - Bahnstrom 20,5 Volt

### Trainingsabend

Dienstag, den 11.08.2026 ab 18:00h im Rahmen des Clubabends

### Historie

2015... waren die Craftsman Trucker nur ein einziges Mal auf dem „Hingbergring“ – der Sieger hieß damals Christian Letzner mit überraschenden 180,63 Runden; bei nur 12 Startern in zwei Gruppen...

Das tolle Ergebnis zeigt doch, dass der Grip wohl entscheidend ist...



Was in Mülheim immer wieder erfreut, ist der wirklich großzügige Bahnraum mit dem phänomenalen Blick über die Ruhrgebietslandschaft mit all den Landmarken, die man sich dann auch von den Anwesenden erklären lassen kann.

Und wenn es dunkler wird, wird es auch immer toller...

**Die neue Ära der Craftsman Trucks „Returned“ startete am 17.08. zum bereits zum 4. Lauf des Jahres!**

Und auch wenn Karsten im Reglement behauptet, dass er durch einen Frieder Lenz und Ingo Heimann unterstützt wird... so sehe ich eindeutig Karsten die Hauptarbeit mit gewohnter Präzision erledigen...

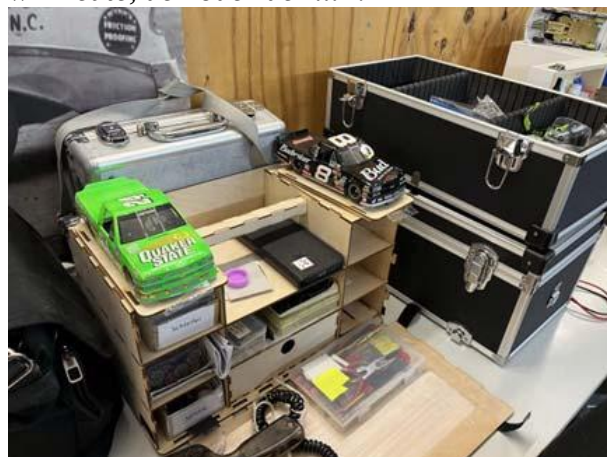
Und damit kommt Holger Krampitz ins Gespräch, der einen riesigen Spaß an der Erstellung von KI-generierten Bildern hat, welche man auch als Fahnen drucken lassen kann – und die dann am Renntag in dem entsprechenden Bahnraum aufhängen.



**So geschehen in Mülheim – die beiden Grinse-männer danken hier recht herzlich!**

**Damit genug ein kurzer Blick auf das Starterfeld ...**

Da wurde noch vor einigen Monaten intensiv darüber diskutiert „Wo bekommen wir genügend Bodys her?“... So gibt mittlerweile ein kleiner Rundblick über die geöffneten Slotkoffer den Eindruck wieder, dass man sich eher den Gedanken macht: „Welchen Body fahren wir heute, den oder den...“?



Wie gesagt, es ist eine Feierabend Serie... und wieder mal haben sich unglaubliche 29 Racer für den Abend angekündigt!

Ein wenig reduziert durch berufliche und auch Urlaubspläne standen letztlich 27 Truckracer am Fahrerstand – eine schöne Bilanz bei 46 Leuten, die dieses Jahr an den Rennabenden teilgenommen haben.

Und auch dieses Mal waren einige Racer dabei, denen ich erstmalig begegnet bin und auch bedaure, dass ich nicht ausreichend Kontakt aufgenommen hatte... sorry dafür!



### Einige Trainingsrunden standen auch an

Sucht man nur ganz gelegentlich den „Hingbergring“ auf (viele Serien bevorzugen doch die schnelle Holzbahn!), dann braucht man ein wenig Zeit in den Fahrfluss zu kommen.

Hinzu kommt, die richtige oder passende Untersezung zu finden. Erst zu lang und dann doch viel zu kurz.

Ferner war man doch sehr dankbar über die freiwilligen Einsetzer, die einem behilflich waren – sowie den Slotkollegen „Mo“, der mit einem wirklich guten Sekundenkleber ausgeholfen hat!

### Bei alle dem...

führte Karsten geduldig seine präzise Abnahmeprozedur, was zu vier bepackten Startgruppenbrettern führte, die nach Startspur sortiert wurden...

Auch wenn hier und da noch die Reifenschleifen surrten, stand schon die Entscheidung fest, dass vor dem Start alle Räder nochmals abgerollt werden sollten.



### In dem Zusammenhang...

wurde eine Reglementsänderung erläutert, in der das Body Mindestgewicht von 60 Gramm inkl. der Halter beschrieben wird...

Und nicht mehr ein Fahrwerks Mindest-Gewicht dem gegenübersteht, sondern mit einem Gesamtgewicht von 210 Gramm die untere Grenze erfüllt wird.

Da die meisten Fahrwerke gelasert sind, entfällt ferner auch der bisherige Passus „nur entgraten erlaubt“.

Im Tagesergebnis sind die für den Rennabend ermittelten Gewichte aufgelistet – und man sieht hier, dass sich die Mehrheit der Racer im Bereich um 212 Gramm Gesamtgewicht hin bewegt...



### Alles war vorbereitet...

Eine Vielzahl von Rennleitern stand bereit, die ersten Trucks standen an der Gittermaststartbrücke bereit und die Startampel startete die **vierte Startgruppe** recht pünktlich zur angegebenen Zeit...



Und schon lagen Matthias, Thomas, Stefan K., Jürgen, Andreas St. und Markus in Clinch, der dann durch den nachrückenden Jörg ein wenig verstärkt wurde.

Zu beobachten war, dass die sehr guten Fahrer auf der Strecke in den 5 Minuten ca. 27 Runden erreichten.



Wie zu erwarten, war Thomas Reich (letztlich P5) der Gruppensieger vor Markus (P8) und Jörg (P10).

Die **Startgruppe Drei** wäre beinahe eine Münchener Gruppe geworden, wenn wir nicht sechs Spuren zu Verfügung gehabt hätten.



Auf die Reise gingen Michael „Mo“, Gerald, Ewald, Frank, Frieder, Jan und Andreas „Waffy“.

Waffy hatte bereits in diversen Medien verkündet, nicht der Letzte werden zu wollen. Sicher – gemacht, getan - P25 stimmte dann fröhlich.

Derweil trug sich Jan (er kennt wohl die Bahn?) mit P7 und 171,47 Runden in die Ergebnisliste ein.



Die dritte 7<sup>er</sup> Gruppe (**Startgruppe Zwei**) sollte zeigen, an welcher Rundenzahl sich die noch Tabellen-Führenden orientieren müssten.



Auf der Spur 1 startete Stephan B – natürlich mit dem Ziel, einen weiteren Tagessieg zu holen. Auf Spur 2 Christoph K – danke an ihn für die viele Arbeitsleistungen! Auf den weiteren Spuren fuhren dann Thorsten, Werner B., Dietmar sowie Ingo B. Und als Nachrücker ging Andreas B. ins Rennen.



Die erzielten 31 Runden auf der Startspur 1 reichten Stephan aus, sich abzusetzen. 31 Runden pro Spur waren an dem Abend einzigartig – demzufolge herzlichen Glückwunsch! Die Mitstreiter in der Gruppe kämpften derweil in gänzlich anderen Ergebnisbereichen miteinander.

Es wurde schon spät, als sich die **erste Startgruppe** auf den Weg machte.



Karsten wusste wo es hingehen musste... Manfred St, Fred auf der Spur 3, Ingo auf Spur 4, Ralf auf 5 und Andreas Bü auf der Spur 6 fuhr das letzte 6\*5-Minuten-Rennen des Abends aus.



Während Andreas und Ingo nur so staunten, wie die anderen an ihnen vorbei flogen, gingen Manfred und Ralf nur bildlich in den Nahkampf und das mit Erfolg.

Fred musste wie Karsten alleine Kurven, da ihm der gleichstarke Kollege fehlte.

Somit führte der Rennabend zur folgenden Gewissheit - Gratulation an die ersten Sechs des Rennabends:

- P1 für Stephan Bolz mit 179,30 Rd.
- P2 Karsten Hendrix mit 177,69 Rd.
- P3 Ralf Postulka mit 173,33 Rd.
- P4 Manfred Stork mit 173,23 Rd.
- P5 Thomas Reich mit 172,59 Rd.
- P6 Werner Bolz mit 171,84 Rd.

Wir sehen uns am **Montag, den 21. September 2026** beim SRC Niederrhein in Moers auf der Suzuka Holzbahn wieder!

viele Grüße von Karsten + Ingo

**Alles zur Craftsman Truck Series**  
**Rennserien-West / NASCAR Trucks**

## NASCAR Grand National

59<sup>er</sup> Lauf am 22. August 2026 in Duisburg

geschrieben von Manfred Stork



Die vierte Gruppe im ersten Umlauf kurz nach dem Start: Oliver führt vor Peter...



Kurz darauf: Mercury vor Chevy – Karsten vor Oliver...

Die ersten Anmeldungen nach der Einladung kamen nur zögerlich ein, jedoch wurden es einer nach dem anderen mehr, je näher der Termin heranrückte.

Eine erfreuliche Anzahl an 17 Startern ergab sich, als am Renntag noch überraschend Andreas Lippold auftauchte und somit die weiteste Anreise für sich verbuchen konnte, prima! Es passte halt, so Poldi.

Bei 17 Startern war klar: Eine 5<sup>er</sup> Gruppe wurde gebildet - sonst alles 4<sup>er</sup>: 5-4-4-4.



Training in DU Mündelheim...

Die Bahn in Mündelheim war vorher gründlich gereinigt worden und es herrschten gute Bahnverhältnisse für die Oldtimer.

Ebenfalls überraschend dabei war Ralph Streckert, der sein erstes NASCAR-Oldtimer Rennen bestritt.

### Racing Heat 1

In der **ersten Gruppe** startete Werner Schilling auf der Eins neben Frieder Lenz und Michael Müller, auf der Vier Matty Steinbrink und Ralph Streckert musste zuerst aussetzen.



Erste Startgruppe in Heat 1



Die Fahrer dazu

Werner konnte sich nach dem Start etwas absetzen, aber Michael ließ nicht locker und war nie weit weg, musste aber am Ende eine halbe

Runde Rückstand hinnehmen.

Frieder ging als Dritter aus dieser Gruppe hervor und konnte Ralph deutlich hinter sich lassen. Ralph kennt zwar die Mündelheimer Bahn gut, aber mit den Oldies musste er sich erst einmal zurechtfinden.

Für Matty blieb nur das Schlusslicht in dieser Gruppe.



1955<sup>er</sup> Chevy von Matty

Die **zweite Startgruppe** bestand aus Fred Hübel auf der Eins neben Thorsten Brandt und Andreas Lippold, während auf der Vier Volker Nühlen ins Rennen ging.



Zweite Startgruppe in Heat 1



Die Fahrer dazu

Volker übernahm gleich die Führung und zog davon, verfolgt von Fred, der aber nicht ganz dranbleiben konnte.

Andreas alias Poldi legte eine zügige Fahrt an den Tag, aber sein Tempo führte zu einigen Abflügen, die ihn zurückwarfen. Es war deutlich

zu sehen, dass der Wagen das Tempo kurveneingangs nicht mochte und des Öfteren abflog und Poldi somit zurückfiel.



Olds von Poldi

Auch Thorsten hatte seine Probleme und kam an diesem Tag nicht gut klar mit der Mündelheimer Bahn.

In der **dritten Gruppe** stand der Autor auf der Eins neben Markus Hackstein, Heinz Franzen und Manfred Walter.



Dritte Startgruppe in Heat 1

Nach dem Start konnte sich der Autor etwas absetzen, dicht gefolgt von Heinz, der sich nicht abschütteln ließ.

MW übernahm die P3 und der Moerser Präses Hacki musste erst Bekanntschaft mit dem gerade von MW erstandenen Auto machen – einem 1948<sup>er</sup> Ford Coupé.

Der Autor konnte dann Heinz eine Runde distanzieren, MW folgte auf P3 und Hacki machte sich mit seinem neuen Boliden auf P4 vertraut.



Olds von MW mit Frankie Schneider am Steuer

Die **vierte Startgruppe** hielt nun die Show des Tages bereit. Sie war eingeteilt nach den Ergebnissen des Vorjahres. Da stand auf der Eins Oliver Stork mit einem 57<sup>er</sup> Chevy vom Autor, daneben Volker Schulte mit seinem 58<sup>er</sup> Impala, dann weiter Karsten auf Drei mit seinem Mercury. Daneben ging Peter ins Rennen mit seinem Olds Rocket 88.



Dritte Startgruppe in Heat 1



#### Die Fahrer dazu

Oliver übernahm nach dem Start die Führung vor den Mitstreitern. Früh musste Volker durch einen Abflug zurückstecken und fiel deutlich zurück. Die Reihenfolge war also Oliver knapp vor Karsten – mit Peter etwas zurück und mit Volker klar auf P4.

Dann ging es zu den Spurwechseln. Oliver konnte dann auf der Drei die Führung halten, immer nur knapp vor Karsten auf der Vier. Als aber dann beim nächsten Spurwechsel Oliver seinerseits auf die Bahn 4 musste, sah man, dass Karsten nun auf der schnellen Zwei Meter machte und näherkam und schließlich die Führung übernahm.



Karsten's Mercury

Er konnte die Führung sogar noch etwas ausbauen. Nach dem letzten Spurwechsel mit Oliver auf der Zwei wurde es am Ende noch richtig knapp, denn Karstens Führung schmolz dahin und Oliver kam noch mal richtig nahe. Es sollte allerdings nicht ganz reichen, denn nach dem Strom "AUS" fehlten ganze 3 TM!!

#### Ergebnis 1. Heat

|                            |        |        |
|----------------------------|--------|--------|
| 1. Karsten Hendrix .....   | 101,94 | Runden |
| 2. Oliver Stork.....       | 101,91 | "      |
| 3. Peter Recker .....      | 100,96 | "      |
| 4. Volker Schulte.....     | 100,11 | "      |
| 5. Volker Nühlen.....      | 98,75  | "      |
| 6. Manfred Stork .....     | 98,19  | "      |
| 7. Werner Schilling .....  | 97,46  | "      |
| 8. Fred Hübel.....         | 97,22  | "      |
| 9. Heinz Franzen .....     | 97,12  | "      |
| 10. Michael Müller.....    | 97,04  | "      |
| 11. Frieder Lenz .....     | 96,03  | "      |
| 12. Manfred Walter .....   | 95,81  | "      |
| 13. Andreas Lippold.....   | 94,94  | "      |
| 14. Ralph Streckert.....   | 94,23  | "      |
| 15. Markus Hackstein ..... | 92,53  | "      |
| 16. Matty Steinbrink ..... | 90,75  | "      |
| 17. Thorsten Brandt.....   | 89,65  | "      |

#### Racing Heat 2

Nach der Neugruppierung für den zweiten Durchgang änderte sich an den Gruppen einiges. Werner, VolkerN und Fred rückten auf in die dritte Gruppe, während die **vierte Startgruppe** unverändert erhalten blieb und den Fight um den Sieg fortsetzen konnte.

Diesmal stand Karsten auf der Pole mit Oliver daneben und Peter auf der Drei neben VolkerS.



Vierte Startgruppe in Heat 2



### Die Fahrer dazu

Karsten übernahm erstmal knapp die Führung, die anderen folgten dichtauf. Peter allerdings bekam Probleme mit seinem Olds und flog ein paar Mal ab.

Dann rückte Oliver näher an Karsten heran und übernahm dann die Führung. Peter fiel bei seinen Ausflügen ordentlich zurück und konnte das Tempo nicht mithalten.

Als dann die letzte Spur anstand, musste Oliver auf die Vier und Karsten auf die schnelle Zwei, um wieder die Führung zu übernehmen und sich etwas abzusetzen.

Er schaffte dabei als Einziger 100 Runden im zweiten Heat und fuhr einen schönen Sieg heraus.

VolkerS klar auf P3 und Peter fiel durch seine Ausflüge bis auf P7 zurück.

In den **anderen Startgruppen** tat sich nicht viel. Der Autor konnte sich zwar auf P4 verbessern. Es reichte jedoch nicht, um insgesamt weiter nach vorn zu kommen.

Poldi hatte in der Pause seinen Olds an der Front leicht verbessert und den Druck von den Vorderrädern reduziert, was ihm jedoch außer dem Sprung von P13 auf P12 nicht viel einbrachte.

Fred und Michael landeten unter den besten Zehn mit Frieder auf P11.

Einen schwarzen Tag erwischte Thorsten – gerade im zweiten Heat kam er gar nicht klar und fiel weit zurück.

### Die anderen Startgruppen in der Übersicht:



### Erste Startgruppe in Heat 2



### Die Fahrer dazu



### Zweite Startgruppe in Heat 2



### Dritte Startgruppe in Heat 2



### Die Fahrer dazu



Aufsetzer mit Chevy

### Ergebnis 2. Heat

|                            |        |        |
|----------------------------|--------|--------|
| 1. Karsten Hendrix .....   | 100,26 | Runden |
| 2. Oliver Stork .....      | 99,94  | "      |
| 3. Volker Schulte .....    | 99,46  | "      |
| 4. Manfred Stork .....     | 98,71  | "      |
| 5. Volker Nühlen .....     | 98,46  | "      |
| 6. Werner Schilling .....  | 97,71  | "      |
| 7. Peter Recker .....      | 96,53  | "      |
| 8. Heinz Franzen .....     | 96,37  | "      |
| 9. Michael Müller .....    | 95,81  | "      |
| 10. Fred Hübel .....       | 95,75  | "      |
| 11. Frieder Lenz .....     | 95,31  | "      |
| 12. Andreas Lippold .....  | 95,25  | "      |
| 13. Manfred Walter .....   | 93,37  | "      |
| 14. Markus Hackstein ..... | 93,16  | "      |
| 15. Matty Steinbrink ..... | 90,33  | "      |
| 16. Ralf Streckert .....   | 89,88  | "      |
| 17. Thorsten Brandt .....  | 80,92  | "      |



1958 Chevy Impala von Werner für VolkerN



Urkunden werden erstellt



### Herzlicher Glückwunsch den Siegern.

Ein Dank auch an alle Teilnehmer, die doch zahlreich erschienen sind, um einen ausgeglichenen Slot-Tag in Mündelheim zu verbringen mit diesen außergewöhnlichen Oldtimer-Modellen.



Werner's Ford Coupé aus 1949

### Fazit

Ein Dank geht an die Mündelheimer für die Ausrichtung dieses Rennens. Volker und Oliver gaben sich wieder alle Mühe, um ein gutes Gelingen zu gewährleisten.

Alles Weitere gibt's hier:

**Rennserien-West / NASCAR Grand National**

## Gruppe 245

3. Lauf am 19. September 2026 in Siegburg



### Adresse

Raceway Park e.V.

Jägerstr. 45-47

53721 Siegburg Stallberg



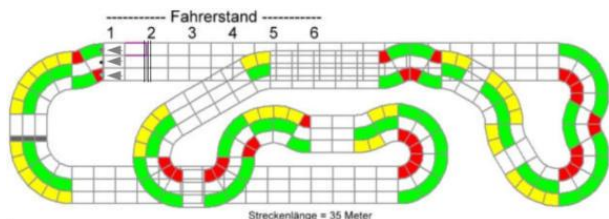
### URL

[www.raceway-park.de](http://www.raceway-park.de)

### Strecke(n)

6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang

6-spurig, Carrera, ca. 35m lang



### Zeitplan

Freitag, 18. September 2026

ab 16:00h Bahnputzen

ab 17:15h freies Training

**Eine Anmeldung ist zwingend erforderlich!**

Samstag, 19. September 2026

ab 08:30h Training

ab 10:45h Materialausgabe, Prüfstand, Einrollen und technische Abnahme

ab 13:00h Rennen

ca. 18:30h Siegerehrung



### Rädriges

| Gruppe            | Ø neu<br>(in mm) | Ø Ausgabe<br>(in mm) |
|-------------------|------------------|----------------------|
| 2 (bis 1.300cm³)  | 21,5             | 20,67 - 20,69mm      |
| 2 (bis 2.000cm³)  | 23,25            | 22,26 - 22,28mm      |
| 2 (über 2.000cm³) | 24,5             | 24,43 - 24,45mm      |
| 4 und 5 (16")     | 25,0             | 24,77 - 24,79mm      |
| 5 (19")           | 26,75            | 26,46 - 26,48mm      |



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

### Anmeldung

Start: Dienstag, 01.09.2026 - 00:00 Uhr

Ende: Sonntag, 13.09.2026 - 23:59 Uhr

Limit: 26 Teilnehmer

Stand: - Teilnehmer

**vgl. auch Abschnitt „Organisatorisches“ !!**



[Anmeldung 3. Lauf Gruppe 245 am 19. September 2026 in Siegburg . . .](#)

## Organisatorisches



Nachfolgend die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung in Siegburg:

- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.

## Historie

### Gruppe 2

|                  | 2025 (17 Starter) |        |
|------------------|-------------------|--------|
| 1. Quadt, Hans   | BMW 3.5 CSL       | 128,50 |
| 2. Leenen, Ralf  | NSU TTS           | 128,00 |
| 3. Bolz, Stephan | Alfa Romeo GTam   | 127,92 |

### Gruppe 4

|                   | 2025 (17 Starter) |        |
|-------------------|-------------------|--------|
| 1. Bolz, Stephan  | BMW M1 Procar     | 136,48 |
| 2. Leenen, Ralf   | BMW M1 Procar     | 134,20 |
| 3. Vester, Marcel | BMW M1 Procar     | 131,98 |

### Gruppe 5

|                  | 2025 (17 Starter)  |        |
|------------------|--------------------|--------|
| 1. Leenen, Ralf  | BMW M1 turbo       | 140,41 |
| 2. Bolz, Stephan | Ferrari 365 GT4 BB | 134,34 |
| 3. Quadt, Hans   | Ford Capri turbo   | 132,75 |

### Gruppe 2

|                    | 2024 (21 Starter)  |        |
|--------------------|--------------------|--------|
| 1. Flamme, Stephan | BMW 320i           | 129,11 |
| 2. Leenen, Ralf    | NSU TTS            | 129,04 |
| 3. Bitskov, Jan    | Ford Capri 3100 RS | 127,48 |

### Gruppe 4

|                       | 2024 (21 Starter) |        |
|-----------------------|-------------------|--------|
| 1. Bolz, Stephan      | BMW M1 Procar     | 135,49 |
| 1. Müller, Konstantin | BMW M1 Procar     | 132,60 |
| 3. Rohde, Johannes    | BMW M1 Procar     | 132,38 |

### Gruppe 5

|                         | 2024 (21 Starter)  |        |
|-------------------------|--------------------|--------|
| 1. Leenen, Ralf         | BMW M1 turbo       | 140,84 |
| 2. Bolz, Stephan        | Ferrari 365 GT4 BB | 140,32 |
| 3. Thierfelder, Andreas | Ferrari 365 GT4 BB | 139,04 |

## Alles zur Gruppe 245

[Rennserien-West / Gruppe 245](#)

## News aus den Serien

Saison 2026 / 2027

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

| Serie                           | 2026<br>Ausschr. /<br>Reglement | Termine    | Anmerkungen / Status                                                                                | 2027<br>Ausschr. /<br>Reglement | Termine    |
|---------------------------------|---------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|
| <b>Gruppe 245</b>               | ✓ / ✓                           | ✓          | ① ② ③ ④ ⑤                                                                                           | - / -                           | ✓          |
| <b>kein CUP!</b>                | - / -                           | ./.        | ① ② ③                                                                                               | - / -                           | ./.        |
| <b>NASCAR Grand National</b>    | ✓ / ✓                           | ✓          | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ | - / -                           | ./.        |
| <b>NASCAR Winston-Cup</b>       | ✓ / ✓                           | ✓          | ① ② ③ ④ ⑤                                                                                           | - / -                           | ./.        |
| <b>SLP-Cup</b>                  | ✓ / ✓                           | ✓          | ① ② ③ ④                                                                                             | - / -                           | ✓          |
| <b>(Craftsman) Truck Series</b> | ✓ / ✓                           | ✓          | ① ② ③ ④ ⑤                                                                                           | - / -                           | ./.        |
| <b>WestCup</b>                  | - / -                           |            |                                                                                                     | - / -                           | ./.        |
|                                 |                                 |            |                                                                                                     |                                 |            |
| Einzelevents                    | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine    | Anmerkungen / Status                                                                                | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine    |
| <b>500km Rennen</b>             | ✓ / ✓                           | ✓          | ○                                                                                                   | - / -                           | ✓          |
| <b>SLP-Cup Meeting</b>          | - / -                           | ✓          | ○                                                                                                   | - / -                           | ✓          |
| <b>WDM</b>                      | - / -                           | <i>tbd</i> | ○                                                                                                   | - / -                           | <i>tbd</i> |
|                                 |                                 |            |                                                                                                     |                                 |            |
| Clubserien                      | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine    | Anmerkungen / Status                                                                                | Ausschr. /<br>Reglement         | Termine    |
| <b>C/West</b>                   | - / -                           | ...        | läuft ...                                                                                           | - / -                           | ...        |
| <b>GT-Sprint</b>                | - / -                           | ...        | läuft ...                                                                                           | - / -                           | ...        |
| <b>Scaleauto West</b>           | - / -                           | ...        | läuft ...                                                                                           | - / -                           | ...        |
|                                 |                                 |            |                                                                                                     |                                 |            |