WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 950 -
2. November 2026

Editorial.....

Moin Folks . . . am Wochenende war rennfrei für den slotracenden Westen…

Nun sind die Schulferien vorbei und für kommenden Samstag ist das NASCAR Winston Cup Finale geplant – dazu geht's zu Slotracing Melle…

Die WWW Nr. 950 berichtet vom NASCAR Winston Cup in Mülheim/Ruhr und liefert aktualisierte Eckdaten zum 245-Zwergenaufstand Mitte November in Kamp-Lintfort…

Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Winston Cup
  4. Lauf am 24. Oktober 2026 in Mülheim/Ruhr
- **Gruppe 2 4 5**
  4. Lauf am 14. November 2026 in Kamp-Lintfort
- News aus den Serien
  Saison 2026 / 2027

NASCAR Winston Cup

4. Lauf am 24. Oktober 2026 in Mülheim/Ruhr

geschrieben von Manfred Stork



Dieser Chevy Monte Carlo '85 hatte in Mülheim/Ruhr alles im Griff …

Nachdem wir beim dritten Winston Cup Lauf in Schwerte mit 14 Startern vorliebnehmen mussten, konnten wir in Mülheim 19 Teilnehmer begrüßen, sodass wir wieder drei Gruppen voll hatten - mit einer 7er Gruppe.
Dies war zum großen Teil auch auf Karsten zurückzuführen, der wieder einmal einen riesigen Anteil daran hatte. Denn er aktivierte wieder etliche Leute für einen Start und stellte sage und schreibe 14 Leihautos zur Verfügung – alle bestens vorbereitet. Davon liefen dann im Rennen gleich neun Boliden! Darunter die Platzierungen P2, P4 und P6. Alle Achtung und natürlich besten Dank dafür im Namen der Racer, die darauf zurückgreifen konnten!

Die Mülheimer hatten sich bereit erklärt, nach den Absagen der letzten Termine, diesen Lauf kurzfristig zu installieren. Besten Dank auch dafür!

So konnten wir dann das Rennen angehen mit der Gruppeneinteilung 7-6-6.
Ein Training am Freitag vorher wäre auch möglich gewesen, aber den NASCAR Slotracern reicht gewöhnlich ein Training am Morgen des Renntages.



Ein 84er Chevy aus Karstens riiiiesigem Fuhrpark

Racing Heat 1

In der **ersten Gruppe** startete Michael Müller auf der Eins neben Dimo Allekotte und Ingo Borst. Auf der Vier konnten wir Dino Tebling begrüßen, der erstmalig zum Start in Mülheim angereist war. Weiter auf der Bahn 5 Volker Schulte neben Martin Berentsen. Hans Lehmann musste zuerst aussetzen.
Dimo konnte sich vom Start weg an die Spitze setzen, verfolgt von Ingo. Dino Tebling kämpfte derweil mit Volker um die P3 unter den Sieben.
Als Hans ins Geschehen eingriff, merkte man ihm an, dass er Schwierigkeiten mit der Mülheimer Bahn hatte. Er reihte sich hinter Michael und Martin ein und fuhr eher vorsichtig.
Nach einigen Spurwechseln konnte Ingo zu Dimo Allekotte aufschließen und dann die Führung übernehmen. Diese vermochte er dann bis ins Ziel zu verteidigen, obwohl Dimo wieder aufrückte.
Volker hatte inzwischen zu Dino aufgeschlossen, aber zwei Abflüge warfen ihn wieder auf die P4 in dieser Gruppe zurück.



Zweite Startgruppe in Heat 1

Die **zweite Startgruppe** sah auf der Bahn 1 Fred Hübel neben Christoph Kron und Werner Bolz. Weiter Werner Schilling auf der Vier und dann Frieder Lenz und Ralf Postulka.

Gleich nach dem Start zeigte WernerS, wer hier die Pace macht. Zuerst konnte Christoph gut mithalten, aber dann musste er abreißen lassen und WernerS entschwand.
Dann machte aber Ralf immer mehr Druck – Christoph und er kämpften um die P2 in dieser Gruppe.
Auch WernerB mischte da kräftig mit und ließ sich nicht abschütteln, bis er einen Abflug hatte und sich mit P4 in der Startgruppe abfinden musste.
Dahinter reihte sich Frieder ein, etliche Runden zurück – aber noch vor Fred, dessen Pontiac wohl nicht das richtige Setup hatte.



Dritte Startgruppe in Heat 1

Die **dritte Gruppe** startete mit dem Führenden in der Meisterschaft auf der Pole – Stephan Bolz. Neben ihm auf der Bahn 2 Karsten Hendrix und Fabian Holthöfer. Weiter auf der Vier der Autor neben Nick Hendrix und auf der Sechs Hans Bickenbach.
Wir erwarteten einen starken Kampf um die Spitze – aber Fehlanzeige! Denn Stephan zog gleich auf und davon und die anderen konnten bzw. mussten um die Plätze kämpfen.
Dabei blieb ihm Nick längere Zeit auf Schlagdistanz. Aber am Ende musste er eine Runde hergeben.
Karsten behauptete sich klar dahinter, während Fabian und der Autor mit der Bahn zu kämpfen und einige Abflüge hatten. Dies geschah aber so, dass sie sich immer wieder trafen und zusammen unterwegs waren. Manchmal dauerte das Einsetzen aber auch wirklich lang, so dass man stark zurückfiel!
Hans hielt sich mit seinem renovierten Buick (vor 20 Jahren gebaut!) knapp dahinter und verlor nicht allzu viel Boden auf die vor ihm liegenden Kollegen.

Ergebnis 1. Heat

1. Stephan Bolz..... 147,31 Runden
2. Nick Hendrix ..... 146,26 "
3. Werner Schilling..... 143,60 "
4. Karsten Hendrix ..... 142,95 "
5. Ralf Postulka ..... 140,88 "
6. Christoph Kron ..... 140,74 "
7. Manfred Stork..... 140,23 "
8. Fabian Holthöfer..... 140,13 "
9. Hans Bickenbach ..... 139,88 "
10. Werner Bolz ..... 139,46 "
11. Ingo Borst ..... 139,12 "
12. Dietmar Allekotte ..... 138,60 "
13. Dino Tebling..... 137,09 "
14. Volker Schulte ..... 136,31 "
15. Frieder Lenz ..... 135,49 "
16. Michael Müller ..... 133,96 "
17. Fred Hübel ..... 130,72 "
18. Martin Berentsen ..... 126,43 "
19. Hans Lehmann..... 121,33 "

Racing 2. Heat

Beim Regrouping wurden die Gruppen ordentlich durchgewürfelt. Fabian, der Autor und Hans Bickenbach mussten absteigen. Die Aufsteiger dafür waren Nick Hendrix, Werner Schilling und Christoph Kron.



Schnellste Startgruppe in Heat 2

Stephan Bolz startete in der **schnellsten Gruppe** also wieder auf der Pole - daneben Nick und Werner Schilling. Dann auf der Vier Karsten und weiter Ralf Postulka und Christoph Kron auf der Bahn 6.

Stephan übernahm zuerst knapp die Führung vor Nick. Dieser blieb zwar zunächst näher dran als zuvor, aber auf den letzten Spuren konnte sich Stephan dann deutlich absetzen.

Werner lag klar zurück auf P3, konnte aber eine gute Runde mehr herausfahren als Karsten auf der P4.

Spannung dagegen war angesagt bei Ralf und Christoph. Sie kämpften vehement um die P5 – immer dicht beisammen oder mit wenig Abstand. Ralf konnte dann zum Schluss auf der Bahn Drei einen Vorsprung von 7 TM auf Christoph erzielen, der zu diesem Zeitpunkt auf der Spur Fünf unterwegs war.



Buick Regal aus 1985 von Werner

Die **zweite Gruppe** war ebenfalls spannungsgeladen. Da startete der Autor auf der Eins neben Fabian, Hans und Werner Bolz auf der Vier. Dazu kam Ingo Borst auf die Fünf und neben ihm Dimo Allekotte.

In dieser Gruppe bildete sich ein toller Kampf um die Platzierungen. Der ging über die kompletten 24 Minuten Renndauer. Mal war Fabian vorn, dann der Autor oder Werner. Begleitet wurden die Positionsänderungen vielfach durch Abflüge, die dann öfter vorkamen.

So spitzte sich die Lage auf der letzten Spur arg zu, als Werner, Fabian und der Autor innerhalb einer Runde dicht beisammen lagen – und Dimo auch noch fast aufschließen konnte. Dahinter dann Hans und Ingo, die gleichfalls nicht weit zurücklagen.

Hans hatte leider Pech – direkt vor ihm war Ingo abgeschmiert und Hans rauschte hinein. Die Front war im Eimer und Hans musste mit einem Leihauto weitermachen, sonst wäre er auch näher dran gewesen.



Erste Startgruppe in Heat 2

In der **ersten Startgruppe** konnte Volker Schulte überzeugen und siegte klar vor Dino Tebling und Michael Müller – da hätte man Volker mehr zugetraut.
Dahinter lagen dann Frieder und Fred – beide hatten keinen guten Tag. Derweil bildeten während Martin Berentsen und Hans Lehmann weiterhin den Schluss.

Ergebnis Heat 2

1. Stephan Bolz..... 145,23 Runden
2. Nick Hendrix ..... 143,31 "
3. Werner Schilling..... 142,23 "
4. Karsten Hendrix ..... 140,98 "
5. Ralf Postulka ..... 139,96 "
6. Christoph Kron ..... 139,89 "
7. Fabian Holthöfer..... 138,75 "
8. Manfred Stork..... 138,73 "
9. Werner Bolz ..... 138,68 "
10. Dietmar Allekotte ..... 138,58 "
11. Hans Bickenbach ..... 137,58 "
12. Ingo Borst ..... 136,97 "
13. Volker Schulte ..... 136,84 "
14. Dino Tebling..... 134,79 "
15. Michael Müller ..... 134,55 "
16. Frieder Lenz ..... 133,61 "
17. Fred Hübel ..... 131,95 "
18. Martin Berentsen ..... 129,45 "
19. Hans Lehmann..... 119,14 "

Fazit

Die Mülheimer hatten uns diesen Termin ermöglicht, nachdem wir Schwierigkeiten hatten mit den letzten Veranstaltungen im Jahr. Besten Dank dafür an Christoph und Waffy – aber auch an alle Beteiligten an diesem Renntag.

Ebenfalls ein Dank an Walter, der anwesend war und als Rennleiter aushalf – sowie auch bei der Auswertung der Ergebnisliste, sodass wir das Ergebnis der beiden Läufe nicht von Hand rechnen mussten.



Die Sieger des vierten Laufs in Mülheim/Ruhr

Ein herzlicher Glückwunsch an die Sieger des Rennens, Stephan, Nick und Werner, der auf seiner Hausbahn wieder gut auftrumpfte.
Ein weiterer Dank geht auch noch an Hans Bickenbach, der sich gut als Rennleiter zur Verfügung stellte, wenn er nicht fahren musste!

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien-West / NASCAR Winston Cup

Gruppe 245

4. Lauf am 14. November 2026 in Kamp-Lintfort



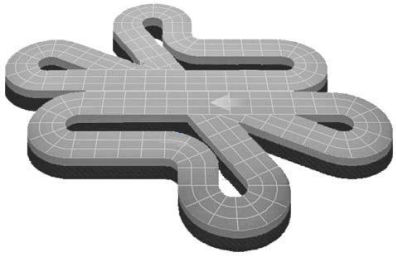


Adresse

„bei Magdalene“
Oststr. 31
47475 Kamp-Lintfort

URL
tbd

Strecke
4-spurig, Carrera, ca. 32,0m lang
6-spurig, Carrera, ca. 43,65m lang



Zeitplan

Freitag, 13. November 2025
ab 16:00h Bahnputzen
ab 17:30h freies Training
Eine Anmeldung ist zwingend erforderlich!

Samstag, 14. November 2025
ab 09:00h Training
ab 10:30h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 11:30h Quali (für alle Fahrer!)
ab 12:15h Rennen
ca. 18:45h Siegerehrung

Anmeldung

Ende: Sonntag, 08.11.2026 - 23:59 Uhr
Limit: 13 Teams
Stand: 8 Teams

Anmeldung 245 „Zwergenaufstand“ am 14. November 2026 in Kamp-Lintfort...

Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.300cm³)	21,5	20,65 - 20,68mm
2 (bis 1.300cm³)	23,25	22,22 - 22,25mm



Bitte berücksichtigt die links angegebenen Durchmesser bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Ablauf

Der „Zwergenaufstand“ läuft etwas anders ab als das alt-bekannte 245-Teamrennen – auch wenn’s gleichfalls für 2er-Teams ausgeschrieben ist:

- Die Quali geht auf zwei gezeitete Runden und Bestzeit!
- Das Rennen besteht aus vier Durchgängen, dabei fährt jeder Fahrer zwei Mal alle Spuren – die Fahrzeit beträgt jeweils 6*5 Minuten pro Durchgang . . .



- Vor der Materialausgabe ist von den Teams festzulegen, welcher Fahrer in welcher von



zwei Gruppen antritt. Diese Gruppen treffen im Rennen dann unverändert zwei Mal aufeinander . . .

- Dies ist insofern wichtig, als nicht die Rundenzahl, sondern die erzielte Platzierung innerhalb der jeweiligen Gruppe gewertet wird!
- In der Servicepause zur Halbzeit gibt's neue Pneus in der Materialausgabe!

Organisatorisches

Die Rahmenbedingungen für die Veranstaltung:

- Start/ Ende der Nennphase vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.



Historie

2025 (7 Teams)			Punkte
1.	Meister/Nockemann	Hillman Imp	400,00
2.	Clemens/Thierfelder	Toyota Starlet P6	342,86
3.	Müller/Scheid	Toyota Starlet P6	257,14
4.	Rudnik/RalfS	NSU TTS	242,86
5.	Jaros/Reich	BMW 701 LS	157,14
6.	Flamme/Quadt	Honda Civic RS	128,57

2024 (10 Teams)			Punkte
1.	Nockemann/RalfS	Hillman Imp	380,00
2.	Clemens/Thierfelder	Toyota Starlet P6	350,00
3.	Leenen/Ohlig	NSU TTS	320,00
4.	Bolz/Bolz	BMW 701 LS	280,00
5.	Rohde/Rudnik	Toyota Starlet P6	220,00
6.	Behrens/Lukats	Toyota Starlet P6	200,00

Alles zur Gruppe 2 4 5

Rennserien-West / Gruppe 2 4 5

News aus den Serien

Saison 2026 / 2027

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
Terminkalender in den Rennserien-West

Serie	2026 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	2027 Ausschr. / Reglement	Termine
Gruppe 2 4 5	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
kein CUP !	- / -	. /.	① ② ③	- / -	. /.
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ~~②~~ O ~~O~~ ③ ④ O ⑤ ⑥ O	- / -	. /.
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	. /.
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
(Craftsman) Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	✓ / ✓	✓
WestCup	- / -			- / -	. /.
Einzelevents	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○	- / -	✓
SLP-Cup Meeting	- / -	✓	○	- / -	✓
WDM	- / -	***tbd***	○	- / -	***tbd***
Clubserien	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**
C/West	- / -	. . .	läuft . . .	- / -	. . .
GT-Sprint	- / -	. . .	läuft . . .	- / -	. . .
Scaleauto West	- / -	. . .	läuft . . .	- / -	. . .