

Gruppe 245 - Ausschreibung 2011

Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 245 / West

Allgemeines.....Die Rennen werden von der IG245 veranstaltet. Die Serie umfasst 6 Rennen.

Start.....Bei Erstellung der Startaufstellung wird beim ersten Rennen das Vorjahres-Gesamtergebnis berücksichtigt, ansonsten die aktuelle Platzierung im Gesamtergebnis der jeweiligen Klasse. Die Startfelder werden entsprechend der Anzahl Starter in die 3 Klassen eingeteilt.

WertungDie Gruppen 2, 4 und 5 werden getrennt ausgefahren und gewertet. Sieger jeder Gruppe ist der Fahrer mit den meisten gefahrenen Runden in der Klasse. Gesamtsieger des Tages ist der Fahrer, der in Summe aller drei Klassen die meisten Runden gefahren hat.

StrafenFahrzeuge, welche sich in der Nachkontrolle als nicht reglementkonform erweisen, erhalten einen Abzug in Höhe von 3% der erzielten Rundenzahl.

Punkte.....Der Sieger der Klasse bekommt 100 Punkte. Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel:

100 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge
z.B. 1. Platz 32 Starter $100 : 32 \times 32 = 100,00$
 8. Platz 32 Starter $100 : 32 \times 25 = 78,13$

Zusatzpunktemindestens ein Außenspiegel 1 Punkt
Auspuffanlage 1 Punkt
modellgerechte Radeinsätze 1 Punkt
mindestens ein Scheibenwischer 1 Punkt
mindestens 3 Startnummern 1 Punkt
Für jeden fehlenden Radeinsatz wird jeweils 1 Punkt abgezogen !

StreichergebnisNach 6 Rennen werden die Punkte des schlechtesten Ergebnisses gestrichen.

Gruppe 2.....In der Gruppe 2 wird eine Sonderwertung für Slotcars bis 2 Liter Hubraum ausgefahren.
Die IG245 behält sich vor, für einzelne Rennen eine Malus Regelung (2,5% der zurückgelegten Runden) für sog. „überlegene Karosserietypen“ zu aktivieren.

ProCarEine ProCar Sonderwertung für BMW M1 wird ausgefahren.

Teilnahme.....Die Veranstaltungen sind auf maximal 30 bzw. 36 Teilnehmer **beschränkt**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Vornennung.

VornennungEine Vornennung an die IG245 ist zwingend erforderlich !! Die Nennfrist beginnt jeweils 11 Tage vor einem Rennen (Dienstag, 00:01 Uhr) und dauert 8 Tage (Dienstag vor dem Rennen, 24:00 Uhr). Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist der Nennungseingang.

StartgeldFür eine Klasse € 5,50
Für zwei Klassen € 8,00 **Jugendliche zahlen die Hälfte**
Für drei Klassen € 10,00

Im Startgeld sind pro Klasse €0,50 an Entgelt für die ausgegebenen Räder enthalten.

Preise.....Sachpreise erhalten bei der letzten Veranstaltung alle Fahrer, welche an mindestens 5 Rennen teilgenommen haben. Für die Bereitstellung der Preise wird ein Teil des Startgeldes verwendet sowie auf Spenden von Sponsoren zurück gegriffen.

Termine	19.02.2011	Rennpiste, Duisburg	30 Teilnehmer
	16.04.2011	ScaRaDo, Dortmund (Teamrennen)	36 Teilnehmer
	18.06.2011	Carrera Freunde, Schwerte	30 Teilnehmer
	08.10.2011	Plastikmodellcenter, Kamp-Lintfort	30 Teilnehmer
	05.11.2011	Slotcar Heaven, Wuppertal	30 Teilnehmer
	03.12.2011	SRC Köln, Köln	36 Teilnehmer

Ablaufplan 2011 Gruppe 245 / West

Der Ablauf für alle Rennen (Ausnahme Teamrennen !) sieht wie folgt aus - die Zeitangaben sind jeweils brutto [also inkl. Lade- und Wegezeiten, mentaler Vorbereitung etc. ☺☺] zu verstehen:

- 6 Teilnehmer gehen mit EINEM Fahrzeug zur Räderausgabe / -montage und haben dafür 5 Minuten Zeit.
- Anschließend geht es zum Einrollen - dafür sind 10 Minuten vorgesehen.
- Daran schließt sich unmittelbar die technische Abnahme für die sechs betreffenden Fahrzeuge an - diese sollte bei zwei aktiven Abnahmeteams binnen weiterer 10 Minuten erledigt sein.
- Danach haben die sechs Fahrer eine knappe halbe Stunde Zeit, das nächste Fahrzeug vorzubereiten - bevor es erneut in den zuvor beschriebenen Zyklus geht.
- Dieser Zyklus wird drei Mal durchlaufen; jeweils separat für eine der Gruppen 5, 4 und 2.

In Summe ergibt sich aus diesem Vorgehen eine knappe halbe Stunde (zusätzlicher) Trainingszeit in Form der 3 * 10 Minuten brutto für das Einrollen.

Wichtig: Die Moosgummiräder verlieren über die Renndistanz keinen Grip; die Einrollzeit beeinträchtigt also nicht das spätere Fahrverhalten im Rennen !!

Uhrzeit	Fahrer 1-6	Fahrer 7-12	Fahrer 13-18	Fahrer 19-24
08:00	freies Training			
....				
....				
Gr.5 10:45	Ausgabe			
10:50	Ein-			
10:55	rollen	Ausgabe		
11:00	techn.	Ein-		
11:05	Abnahme	rollen	Ausgabe	
11:10		techn.	Ein-	
11:15		Abnahme	rollen	Ausgabe
11:20			techn.	Ein-
Gr.4 11:25	Ausgabe		Abnahme	rollen
11:30	Ein-			techn.
11:35	rollen	Ausgabe		Abnahme
11:40	techn.	Ein-		
11:45	Abnahme	rollen	Ausgabe	
11:50		techn.	Ein-	
11:55		Abnahme	rollen	Ausgabe
12:00			techn.	Ein-
Gr.2 12:05	Ausgabe		Abnahme	rollen
12:10	Ein-			techn.
12:15	rollen	Ausgabe		Abnahme
12:20	techn.	Ein-		
12:25	Abnahme	rollen	Ausgabe	
12:30		techn.	Ein-	
12:35		Abnahme	rollen	Ausgabe
12:40			techn.	Ein-
12:45			Abnahme	rollen
12:50				techn.
12:55				Abnahme
13:00	Start Rennen			
....				

Der **Zeitplan** für die jeweiligen Rennen ist variabel - und letztlich abhängig von der Anzahl an gemeldeten Teilnehmern !!

Teamrennen 2011

Gruppe 245 / West

TeamEin Team wird aus zwei Fahrern gebildet. Die Mitglieder eines Teams fahren in jedem Durchgang die zu befahrenden Spuren zu gleichen Teilen.

FahrzeugIn 2011 werden **Gruppe 5** Fahrzeuge gefahren.
Jedes Team setzt ein Fahrzeug ein.
Die eingesetzten Fahrzeuge müssen dem Reglement 2011 entsprechen.

StartFür die Ermittlung der Startaufstellung wird eine Qualifikation von einer Minute Dauer gefahren. Die Anzahl der in diesem Zeitraum gefahrenen Runden bestimmt die Startaufstellung vor dem 1. Durchgang.
Die Startaufstellung für die folgenden Durchgänge ergibt sich aus dem Ergebnis der zuvor gefahrenen Durchgänge (Regrouping).

RennablaufBei 12 bis 18 startenden Teams werden 7 Minuten pro Spur in drei Durchgängen gefahren. Sollten mehr bzw. weniger Teams antreten, wird die Fahrzeit pro Spur entsprechend angepasst.
Nach jedem Durchgang erfolgt ein Regrouping.

Zeitplanab 08:00h Bahnöffnung
ab 10:45h technische Abnahme
ab 11:30h Qualifikation
ab 12:00h Rennen
nach dem jeweils 2. Durchgang folgt eine Servicepause von 15 Minuten
anschließend Siegerehrung

TechnikDie Fahrzeuge müssen zu jedem Zeitpunkt des Rennens reglementkonform sein (i.e. Raddurchmesser, Bodenfreiheit und Gewicht) !!













Ergänzungen zum Gruppe 245 Reglement:

- Nach der technischen Abnahme gelten Parc Fermé Regeln, d.h. Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur ausgeführt werden, wenn Fahrstrom an der Bahn anliegt.
- Außer der Karosserie und der Fahrwerksgrundplatte dürfen sämtliche Teile gewechselt werden.
- Es müssen alle Teile der Karosserie außer Spiegel, Scheibenwischer, Lampen gläser und Antenne(n) während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der richtigen Position vorhanden sein und daher auch repariert werden. Die Instandsetzung muss innerhalb von 10 Runden erfolgen. Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung über Art und Weise der Reparatur.
- Das Mindestgewicht des Fahrzeugs darf zu keiner Zeit unterschritten werden.
- Ein Radwechsel ist nur während der geplanten Servicepause zulässig.

WertungFahrzeuge, die sich in der Nachkontrolle als nicht reglementkonform erweisen, erhalten einen Abzug in Höhe von 3% der vom Sieger erzielten Rundenzahl.
Die Vergabe der Punkte erfolgt gemäß den weiter oben beschriebenen Regeln. Beide Fahrer eines Teams erhalten die erzielten Punkte für die Gruppe 5 Wertung der Saison 2011 gut geschrieben.
Somit werden in der Saison 2011 insgesamt sechs Resultate für die Gruppe 5 gewertet - und jeweils fünf Resultate für die Gruppen 2 und 4. Für alle drei Gruppen wird ein Streichergebnis berücksichtigt.

AnmeldungEine Vornennung per E-Mail oder Telefon an die IG245 ist **bis zum Dienstag** (Mitternacht) vor dem Renntermin zwingend erforderlich !

Startgeld.....pro Team € 24,00 **Jugendliche zahlen die Hälfte.**
Im Startgeld sind €7,00 an Entgelt für die ausgegebenen Räder enthalten.

Sponsoren			Manfred Förster Motorsport-Fotoarchiv Tel. 02463 / 1870	
	Car-On-Line	DoSlot	eMail - M.Förster	H+T Motorracing
				www.Rennserien-West.de
Plastikmodellcenter P.M.	Plafit	Rennbahn & mehr	Rennpiste	Rennserien-West
				
Revell	Scaleproduction	ScaRaDo	Slotdoc	Slottec

Infos.....IG245, www.rennserien-west.de, E-Mail: info@rennserien-west.de