

Gruppe 245 - Reglement 2026

Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2 4 5 / West

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig.

Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !

alle Gruppen Jahrgänge ca. 1972 - 1980

Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J:

Gruppe 2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1.000 ccm 2 Sitze

Gruppe 4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze

Gruppe 5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

Karosserie Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

Fahrereinsatz dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

Motor schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

Getriebe in Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten

Leitkiel 1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen - Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind freigestellt

Chassis Metall-Großserienchassis unverändert (keine Carbon- oder GfK-Teile !), Gruppe 2 zwingend Inliner

Radstand maximal **110mm**

Bodenfreiheit mindestens **1mm** auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

Achsen / Räder Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl durchgehend ohne Differentialwirkung,
Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein - gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze
Mindestbreite vorne **7mm** breit

Reifen vorne Moos- / Hartgummi,
245/Süd: hinten PUR

245/West: hinten Scaleauto ProComp-3 (Moosgummi), werden ausgegeben

Stromversorgung ... 18-20 Volt

Sonstiges jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schleifern ist verboten!

Gruppe 2 Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm (gilt nicht für „Zwerge“!). Karosseriebreite maximal 80mm.

Spurweite maximal **72mm**

Räder	Mindestaußendurchmesser	Vorne	Hinten
	bis 1.000 cm ³ :	20mm	20mm
	bis 2.000 cm ³ :	22mm	22mm
	über 2.000 cm ³ :	23mm	24mm

Mindestgewicht Karosserie **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen

...noch Gruppe 2 - **Sonderwertung bis 1.300cm³** (restliche Maße und Eckdaten wie Gruppe 2)

Spurweite.....maximal **67mm**

Radstandmaximal **95mm**

Rädervorne Mindestbreite 6mm
Durchmesser vorne und hinten gemäß separater Homologationsliste (!!)

Chassis.....auch DoSlot Inliner Small zulässig

Gruppe 4Zweisitzer über 1.000cm³ Hubraum sowie in der Gr.4 homologierte Fahrzeuge

Spurweite.....maximal **78mm**

Räder	<u>Mindestaußendurchmesser</u>	<u>Vorne</u>	<u>Hinten</u>
		23mm	24mm

Mindestgewicht.....Karosser **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

Gruppe 5 alle Fahrzeuge, die in der DRM und der japanische Silhouetten gefahren sind, dazu IMSA Mustang (nicht GTP !) und IMSA 935

Spurweite.....maximal **85mm**

Räder / Felgen.....	<u>Mindestaußendurchmesser</u>	<u>Felge hinten</u>	<u>Rad vorne / hinten</u>
	BMW '02, 3.5 CSL und 320, Lancia Stratos:	17mm	22mm 24mm
	alle anderen Fahrzeuge:	19mm	23mm 25mm

Mindestgewicht.....Karosser **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

Sponsoren



[Car-On-Line](http://www.car-on-line.de)



[DoSlot](http://www.do-slot.com)



[H+T Motorracing](http://www.h-t-motorracing.com)



[Plafit](http://www.plafit.com)



[Rennserien-West](http://www.rennserien-west.de)



[Slottec](http://www.slottec-shop.de)

InfosIG245, www.rennserien-west.de, E-Mail: info@rennserien-west.de