Gruppe 2 4 5 - Reglement 2027

Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2 4 5 / West

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig.
Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !

alle Gruppen .....Jahrgänge ca. 1972 - 1980
Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J:
Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1.000 ccm 2 Sitze
Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze
Gruppe5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

Karosserie .....Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

Fahrereinsatz .....dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

Motor .....schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

Getriebe .....in Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten

Leitkiel .....1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen - Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind freigestellt

Chassis .....Metall-Großserienchassis unverändert (keine Carbon- oder GfK-Teile !), Gruppe 2 zwingend Inliner

Radstand .....maximal **110mm**

Bodenfreiheit.....mindestens **1mm** auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

Achsen / Räder.....Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl durchgehend ohne Differentialwirkung,
Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein - gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze
Mindestbreite vorne **7mm** breit

Reifen.....vorne Moos- / Hartgummi,
245/Süd: hinten PUR
245/West: hinten Scaleauto ProComp-3 (Moosgummi), werden ausgegeben

Stromversorgung...18-20 Volt

Sonstiges .....jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schleifern ist verboten!

Gruppe 2 .....Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm (gilt nicht für „Zwerge“!). Karosseriebreite maximal 80mm.

Spurweite.....maximal **72mm**

Räder .....

Mindestaußendurchmesser	Vorne	Hinten
bis 1.000 cm³:	20mm	20mm
bis 2.000 cm³:	22mm	22mm
über 2.000 cm³:	23mm	24mm

Mindestgewicht.....Karosse **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen

…**noch Gruppe 2 - Sonderwertung bis 1.300cm³** (restliche Maße und Eckdaten wie Gruppe 2)

Spurweite.....maximal **67mm**

Radstand .....maximal **95mm**

Räder .....vorne Mindestbreite 6mm
Durchmesser vorne und hinten gemäß separater Homologationsliste (!!)

Chassis.....auch DoSlot Inliner Small zulässig

Gruppe 4.....Zweisitzer über 1.000cm3 Hubraum sowie in der Gr.4 homologierte Fahrzeuge

Spurweite.....maximal **78mm**

Räder .....

Mindestaußendurchmesser	Vorne	Hinten
	23mm	24mm

Mindestgewicht.....Karosse **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

Gruppe 5.....alle Fahrzeuge, die in der DRM und der japanische Silhouetten gefahren sind, dazu IMSA Mustang (nicht GTP !) und IMSA 935

Spurweite.....maximal **85mm**

Räder / Felgen.....

Mindestaußendurchmesser	Felge hinten	Rad vorne / hinten	
BMW '02, 3.5 CSL und 320, Lancia Stratos:	17mm	22mm	24mm
alle anderen Fahrzeuge:	19mm	23mm	25mm

Mindestgewicht.....Karosse **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

Sponsoren.....

Car-On-Line	DoSlot	H+T Motorracing	Plafit
Rennserien-West	Slottec		

Infos.....**IG245**, www.rennserien-west.de, E-Mail: info@rennserien-west.de