



kein CUP!

technisches Reglement

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ frei ⇒ Werkstoff ausschließlich Aluminium, CfK oder Messing! (betrifft auch Karosseriehalter und Trimmgewichte!)
Anbautelle Chassis	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ ein Leitkiel - nur Original Leitkielmaterial berührt den Slot ⇒ keine Magnete etc. zur Haftungsverbesserung ⇒ alle weiteren Teile sind frei wählbar
Antrieb	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Motor „Bison 2“ (für Training auch bau-/ leistungsgleicher „Slotdevil 5062“)
Räder und Reifen	<ul style="list-style-type: none"> vorne Material frei hinten Scaleauto Kompleträder ProComp-2, -3 und -4 Flankenbeschriftung gut sichtbar ⇒ alle Räder erhalten Felgeneinsätze
Karosserie	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Porsche 962 von DoSlot (KKB-962) ⇒ ausschneiden gemäß der Konturen, keine Änderung der Form ⇒ Heckspoiler und -halter DoSlot (KKS-962/ KKH-962) - keine Änderung der Form - Anbringung wie vorgesehen ⇒ Fahrereinsatz DoSlot (KKF-962) - keine Sicht auf's Chassis ⇒ Karosserie deckt von oben gesehen alle Fz-Teile ab
Gestaltung Karosserie	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Body (bis auf Scheiben) lackiert und angemessen gestaltet ⇒ inkl. zwei Außenspiegel und Scheibenwischer ⇒ farbliche Absetzung von Details erwünscht
Abmessungen und Gewichte	<ul style="list-style-type: none"> Spurbreite..... max. 83mm Radstand..... 115mm +/- 1mm - Räder mittig in den Radkästen Rad vorne..... min. 23mm groß - 6mm breit - 5mm Auflage Rad hinten..... min. 26mm groß - 13 oder 16mm breit
Bodenfreiheit	<ul style="list-style-type: none"> zum Start..... min. 1,0mm überall nach Rennen..... min. 0,8mm unter dem Chassis