



# kein CUP!

sportliches Reglement - 2019

<b>Austragung</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Einzelrennen - Fahrzeit 6*4 Minuten</li><li>⇒ Bahnspannung jeweils wie SLP-Cup</li></ul>
<b>Termine</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ jeweils nach SLP-Cup Einzelrennen (SU, MH, EMS und UN)</li><li>⇒ plus separate Veranstaltung am 03.12.2019 in DU (Nachholung Meeting Termin)</li></ul>
<b>Teilnehmer und Anmeldung</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ max. 13 Teilnehmer</li><li>⇒ Anmeldung wie SLP-Cup - Erweiterung bis Samstag 10h</li><li>⇒ 5 EUR Startgeld (7,50 EUR für separate Veranstaltungen)</li></ul>
<b>Motor</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ wird ausgegeben</li><li>⇒ MS-Ritzel 14Z aufgepresst - Kabelsatz SLP-Cup montiert</li><li>⇒ nur Ölen (Öl ausgegeben!) - keine anderen Arbeiten</li><li>⇒ Montage mit Schraube(n)</li></ul>
<b>Durchführung</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Training Freitag, wenn SLP-Cup Betrieb abnimmt (ab ~23h)</li><li>⇒ Materialausgabe/ technische Abnahme während Cup läuft</li><li>⇒ Freifahren der Bahn für 30 Minuten nach Siegerehrung Cup</li><li>⇒ anschließend Rennstart</li></ul>
<b>Regeln</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Fahrvorschriften, Verhaltensregeln, Handregler und chemische Hilfsmittel wie SLP-Cup</li><li>⇒ Verlust von Heckspoiler oder Felgeneinsatz binnen 10 Runden zu beheben - Befestigung in Position</li></ul>
<b>Wertung</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Vergabe Punkte wie SLP-Cup</li><li>⇒ Berücksichtigung ein Streichresultat</li><li>⇒ Wertungsstrafen wie SLP-Cup</li></ul>