



## SLP-Cup West 2009 Ausschreibung

<p><b>Allgemeines</b></p>	<p>Der SLP-Cup ist als Rennserie gedacht, welche möglichst geringen Aufwand in der Fahrzeugvorbereitung mit möglichst großer Chancengleichheit beim Material vereint. Deshalb werden Einheitskarosserien des Porsche 962C von B.R.M. und Einheitschassis vom Typ Plafit Super 24 SLP zwingend vorgegeben. Die Möglichkeiten zur Modifikation dieser Komponenten ist auf ein technisch sinnvolles Mindestmaß beschränkt. Zielgruppe für diese Serie sind Ein- und Aufsteiger sowie erfahrenere Slotracer, die mit wenig Aufwand spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 fahren möchten.</p>																																				
<p><b>Austragungsmodus</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 Langstreckenrennen als Einzelrennen.</li> <li>- Fahrzeit 1 Stunde pro Fahrer (XL-Sprint).</li> <li>- Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl (maximal 24) und dem Veranstaltungsort.</li> </ul>																																				
<p><b>Termine</b></p>	<p>07.02.2009 Euregio Raceway, Alsdorf - <i>Internet folgt</i>                  25.04.2009 S.R.I.G. Teuto, Bad Rothenfelde - <a href="http://www.schlitzrennen.de">www.schlitzrennen.de</a>                  06.06.2009 Autorennbahn Center Bottrop - <a href="http://www.slotexpert.de">www.slotexpert.de</a>                  10.10.2009 Carrera Freunde Schwerte - <a href="http://www.carrera-freunde-schwerte.de">www.carrera-freunde-schwerte.de</a></p>																																				
<p><b>Wertung</b></p>	<p>Die Rennen zählen zum SLP-Cup West 2009. Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel:  <b>57 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge</b>                  Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte. Zum Beispiel bei 20 Teilnehmern:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">1. Platz</td> <td style="width: 35%;">57 : 20 * 20 = 57,00 Pkt.</td> <td style="width: 15%;">+ 3,0 Pkt. Bonus</td> <td style="width: 35%;">60,00 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>2. Platz</td> <td>57 : 20 * 19 = 54,15 Pkt.</td> <td>+ 2,0 Pkt. Bonus</td> <td>56,15 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>3. Platz</td> <td>57 : 20 * 18 = 51,30 Pkt.</td> <td>+ 1,0 Pkt. Bonus</td> <td>52,30 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>4. Platz</td> <td>57 : 20 * 17 = 48,45 Pkt.</td> <td></td> <td>48,45 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>5. Platz</td> <td>57 : 20 * 16 = 45,60 Pkt.</td> <td></td> <td>45,60 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Platz</td> <td>57 : 20 * 13 = 37,05 Pkt.</td> <td></td> <td>37,05 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20. Platz</td> <td>57 : 20 * 1 = 2,85 Pkt.</td> <td></td> <td>2,85 Pkt.</td> </tr> </table> <p>Für die Endwertung werden vier Veranstaltungen herangezogen. Das schlechteste Resultat bleibt in der Endwertung unberücksichtigt.</p>	1. Platz	57 : 20 * 20 = 57,00 Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.	2. Platz	57 : 20 * 19 = 54,15 Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.	3. Platz	57 : 20 * 18 = 51,30 Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.	4. Platz	57 : 20 * 17 = 48,45 Pkt.		48,45 Pkt.	5. Platz	57 : 20 * 16 = 45,60 Pkt.		45,60 Pkt.	.....				8. Platz	57 : 20 * 13 = 37,05 Pkt.		37,05 Pkt.	.....				20. Platz	57 : 20 * 1 = 2,85 Pkt.		2,85 Pkt.
1. Platz	57 : 20 * 20 = 57,00 Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.																																		
2. Platz	57 : 20 * 19 = 54,15 Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.																																		
3. Platz	57 : 20 * 18 = 51,30 Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.																																		
4. Platz	57 : 20 * 17 = 48,45 Pkt.		48,45 Pkt.																																		
5. Platz	57 : 20 * 16 = 45,60 Pkt.		45,60 Pkt.																																		
.....																																					
8. Platz	57 : 20 * 13 = 37,05 Pkt.		37,05 Pkt.																																		
.....																																					
20. Platz	57 : 20 * 1 = 2,85 Pkt.		2,85 Pkt.																																		
<p><b>Ablaufplan <sup>*)</sup></b></p>	<p>Training ab Bahnöffnung                  11.45 Uhr Einbau Motor, Einrollen und technische Abnahme                  13.00 Uhr Qualifikation                  14.00 Uhr Rennstart Gruppe 4                  15.15 Uhr " Gruppe 3                  16.30 Uhr " Gruppe 2                  17.45 Uhr " Gruppe 1                  19.00 Uhr Rennende</p> <p><small>*) unter der Annahme, dass 24 Teilnehmer 6*10 Minuten fahren</small></p>																																				

... noch  
Ablaufplan \*)

Uhrzeit	Fahrer 1-6	Fahrer 7-12	Fahrer 13-18	Fahrer 19-24
Bahnöffnung	freies Training			
....				
....				
11:45	Ausgabe			
11:50	Motoren			
11:55	Einrollen			
12:00	techn.	Ausgabe		
12:05	Abnahme	Motoren		
12:10		Einrollen		
12:15		techn.	Ausgabe	
12:20		Abnahme	Motoren	
12:25			Einrollen	
12:30			techn.	Ausgabe
12:35			Abnahme	Motoren
12:40				Einrollen
12:45				techn.
12:50				Abnahme
12:55				
13:00	Qualifikation (1 Minute)			
....				

Uhrzeit	Pos. 19-24 lt. Quali	Pos. 13-18 lt. Quali	Pos. 7-12 lt. Quali	Pos. 1-6 lt. Quali
14:00	Warm-Up			
14:05	Rennen			
....	(60 Minuten)			
15:15		Warm-Up		
15:20		Rennen		
....		(60 Minuten)		
16:30			Warm-Up	
16:35			Rennen	
....			(60 Minuten)	
17:45				Warm-Up
17:50				Rennen
....				(60 Minuten)
19:00	techn. Nachkontrolle und Siegerehrung			

<b>Einsetzer Regelung</b>	<table border="1" data-bbox="523 215 903 474"> <thead> <tr> <th>Startgruppe</th> <th>Einsetzer (Startgruppe)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)	4	1	3	4	2	3	1	2
Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)										
4	1										
3	4										
2	3										
1	2										
<b>chemische Hilfsmittel</b>	<p>Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.</p> <p>Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Papiertape (z.B. 3M Superabdeckband Gold) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p>										
<b>Startgebühr</b>	10,- Euro pro Fahrer pro Rennen										
<b>Einschreibung / Anmeldung</b>	<p>Die Starterzahl ist pro Rennen auf 24 Teilnehmer beschränkt. Es besteht die Möglichkeit, sich für alle 4 Rennen der Serie én bloc einzuschreiben. Das gewährleistet einen sicheren Startplatz für alle Rennen. Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung.</p> <p>Sofern nicht alle 24 Startberechtigungen dauerhaft mittels Einschreibung vergeben werden bzw. eingeschriebene Teilnehmer ein Rennen nicht wahrnehmen können, ist die Anmeldung zu nur einem Rennen möglich. Auch hier sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung für die Vergabe der Startberechtigung maßgeblich.</p> <table data-bbox="491 1375 1407 1541"> <thead> <tr> <th><u>Anmeldung</u></th> <th><u>Beginn</u></th> <th><u>Ende</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...für die Serie:</td> <td>2. Januar 2009</td> <td>31. Januar 2009</td> </tr> <tr> <td>...für ein Rennen:</td> <td>10 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 0 Uhr)</td> <td>3 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 24 Uhr)</td> </tr> </tbody> </table>	<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>	...für die Serie:	2. Januar 2009	31. Januar 2009	...für ein Rennen:	10 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 0 Uhr)	3 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 24 Uhr)	
<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>									
...für die Serie:	2. Januar 2009	31. Januar 2009									
...für ein Rennen:	10 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 0 Uhr)	3 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 24 Uhr)									
<b>Veranstalter</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verantwortlich für die Wettbewerbsaustragung ist der Veranstalter.</li> <li>- Veranstalter des "Plafit SLP-Cup 2009" ist Martin Bartelmes (Renn-Center-Trier, Kontakt: <a href="mailto:cup@slp-info.de">cup@slp-info.de</a>). Kontaktperson für offizielle Wettbewerbsaustragungen Region "West" ist Ralf Schaffland (<a href="mailto:slp-cup@rennserien-west.de">slp-cup@rennserien-west.de</a>).</li> <li>- Der Wettbewerb wird mit offizieller Genehmigung der MRRC International Hobbies Limited (GBJ) durchgeführt. Sponsored by <a href="http://www.slotracingteam.de">www.slotracingteam.de</a> mit freundlicher Unterstützung der H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Str.43, 64291 Darmstadt (Telefon 06150/84801, Fax 84803, <a href="mailto:info@htmotorracing.de">info@htmotorracing.de</a>).</li> </ul>										
<b>Infos</b>	<table data-bbox="491 1962 1407 2042"> <tr> <td>SLP-Cup West: <a href="http://www.rennserien-west.de">www.rennserien-west.de</a></td> <td>E-Mail: <a href="mailto:slp-cup@rennserien-west.de">slp-cup@rennserien-west.de</a></td> </tr> </table>	SLP-Cup West: <a href="http://www.rennserien-west.de">www.rennserien-west.de</a>	E-Mail: <a href="mailto:slp-cup@rennserien-west.de">slp-cup@rennserien-west.de</a>								
SLP-Cup West: <a href="http://www.rennserien-west.de">www.rennserien-west.de</a>	E-Mail: <a href="mailto:slp-cup@rennserien-west.de">slp-cup@rennserien-west.de</a>										