



SLP-Cup Meeting 2009 Ausschreibung

Allgemeines	<p>Mit dem SLP-Cup wurde eine Rennserie geschaffen, welche möglichst geringen Aufwand in der Fahrzeugvorbereitung mit möglichst großer Chancengleichheit beim Material vereint.</p> <p>Der SLP-Cup wird ausschließlich in Einzelrennen ausgetragen. Um das Miteinander der Regionen Mitte und West zu fördern - und die Serie eventuell auch weiteren Interessierten näher zu bringen, wird außerhalb der SLP-Cup Serienwertung ein gemeinsames Rennen ausgetragen.</p>																				
Veranstaltung	<p>Am 21. und 22. August 2009 wird ein Langstreckenteamrennen nach SLP-Cup Bestimmungen veranstaltet.</p> <p>Die Veranstaltung trägt die Bezeichnung „SLP-Cup Meeting 2009“.</p>																				
Austragungsort	<p>Euregio Raceway <u>Titanic Bowling</u> Rathausstr. 38 (<u>Wichtig</u>: Zugang über die Otto-Wels-Str. !!) 52477 Alsdorf</p>																				
Austragungsmodus	<ul style="list-style-type: none"> - Langstreckenteamrennen über insgesamt 6 Stunden Fahrzeit. - Ein Team wird aus drei (bzw. vier) Fahrern gebildet. - Mehrfachstarts einzelner Fahrer sind unzulässig. - Die Mitglieder eines Teams fahren in jedem Durchgang die zu befahrenden Spuren zu gleichen Teilen. - Die Fahrzeit beträgt in Abhängigkeit von der Anzahl teilnehmender Teams... Bei 2 Startgruppen 4,5 Stunden pro Team. Bei 3 Startgruppen 3 Stunden pro Team. - Das Rennen wird in drei Durchgängen gleicher Dauer gefahren. Zwischen den Durchgängen erfolgt ein Regrouping. 																				
Startaufstellung	<ul style="list-style-type: none"> - Für die Ermittlung der Startaufstellung wird eine Qualifikation von einer Minute Dauer gefahren. Die Anzahl der in diesem Zeitraum gefahrenen Runden bestimmt die Startaufstellung vor dem 1. Durchgang. - Die Startaufstellung für den 2. und 3. Durchgang ergibt sich aus dem Ergebnis des jeweils zuvor gefahrenen Durchgangs (Regrouping). 																				
Einsetzer Regelung	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">bei 2 Startgruppen</th> <th colspan="2">bei 3 Startgruppen</th> </tr> <tr> <th>Startgruppe</th> <th>Einsetzer (Startgruppe)</th> <th>Startgruppe</th> <th>Einsetzer (Startgruppe)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	bei 2 Startgruppen		bei 3 Startgruppen		Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)	Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)	2	1	3	1	1	2	2	3			1	2
bei 2 Startgruppen		bei 3 Startgruppen																			
Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)	Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)																		
2	1	3	1																		
1	2	2	3																		
		1	2																		
Wertung	<ul style="list-style-type: none"> - Die erzielten Runden aller drei Durchgänge werden addiert. Sieger ist das Team, welches die meisten Runden absolviert hat. - Punkte für den SLP-Cup Mitte bzw. West 2009 werden NICHT vergeben !! 																				



<p>Fahrzeug (technische Bestimmungen)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Jedes Team setzt ein Fahrzeug ein. - Das eingesetzte Fahrzeug muss dem SLP-Cup Reglement 2009 entsprechen. (<u>Wichtig</u>: Auch beim Teamrennen hat der Abschnitt „Grundsätzliches“ des Reglements volle Gültigkeit, d.h. das Fahrzeug muss zu jedem Zeitpunkt des Rennens in allen Punkten reglementkonform sein !!) - Die Motoren werden ausgegeben. - Nach der technischen Abnahme gelten Parc Fermé Regeln, d.h. Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur ausgeführt werden, wenn Fahrstrom an der Bahn anliegt. - Außer Fahrwerksgrundplatte, Karosserie und Motor dürfen sämtliche Teile gewechselt werden.
<p>chemische Hilfsmittel</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen. - Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Papiertape (z.B. 3M Superabdeckband Gold) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.
<p>Ablaufplan</p>	<p>Freitag, 21. August 2009 ca. 16:00h freies Training (vorher auf keinen Fall !!) ca. 22:30h Motorenausgabe, Einrollen und technische Abnahme ca. 23:45h Qualifikation</p> <p>Samstag, 22. August 2009 ca. 08:30h Bahnöffnung / Einfahren der Bahn ca. 09:00h Rennen ca. 20:30h Rennende anschließend Siegerehrung</p>
<p>Startgebühr</p>	<p>30,- Euro pro Team - Vorkasse.</p>
<p>Einschreibung / Anmeldung</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Die Starterzahl ist auf maximal 18 Teams beschränkt. - Eine vorherige Anmeldung ist zwingend erforderlich. - Anmeldungen müssen schriftlich per E-Mail (slp-cup@rennserien-west.de) oder per Telefax (02336 / 928933) erfolgen. - Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum und Uhrzeit der Anmeldung. - Die Anmeldung wird erst mit Eingang der Zahlung gültig. - Beginn der Anmeldung: Freitag, 2. Januar 2009 ab 00:01 Uhr Anmeldeschluss (<i>verlängert !</i>): Samstag, 25. Juli 2009 Mitternacht. - Sollten sich mehr als 18 Teams anmelden, wird eine Warteliste geführt, aus welcher Teams bei Absagen nachrücken.



Veranstalter	<ul style="list-style-type: none">- Verantwortlich für die Wettbewerbsaustragung ist der Veranstalter.- Veranstalter des "Plafit SLP-Cup Meeting 2009" sind Martin Bartelmes (Region Mitte, Kontakt: cup@slp-info.de) und Ralf Schaffland (Region West, Kontakt: slp-cup@rennserien-west.de).- Der Wettbewerb wird mit offizieller Genehmigung der MRRC International Hobbies Limited (GBJ) durchgeführt. Sponsored by www.slotracingteam.de mit freundlicher Unterstützung der H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Str.43, 64291 Darmstadt (Telefon 06150/84801, Fax 84803, info@htmotorracing.de).
Infos	SLP-Cup: slp-info.de E-Mail: cup@slp-info.de