



Craftsman Truck Slot Racing



Meisterschaft 2026



Termine:

Tag	Datum	Ort	Strecke
Freitag Testabend	06. Februar	Düsseldorf	SOKO – Keller (Holzbahn)
Montag	09. Februar	Düsseldorf	SOKO – Keller (Holzbahn)
Montag	20. April	Du-Mündelheim	SRC Mündelheim (Plastik Schiene)
Montag	15. Juni	Moers	SRC-Niederrhein (Plastik Schiene)
Montag	17. August	Mülheim	Mülheim (Plastik Schiene)
Montag	21. September	Kamp-Lintfort	Slotracing & Tabletop (Plastik Schiene)

Start des Rennens ab ca. 19:30 Uhr

Rennablauf:

Zugelassen sind modelgerechte Fahrzeuge im Maßstab 1:24 oder 1:25 aus der NASCAR Craftsman Truck Serie ab 1995. Die Lackierung der Fahrzeuge sollte dem Originalvorbild entsprechen. Freie Farb- und Rennlook Gestaltung nur in Anlehnung an die Original Rennserie. Das heißt Fahrzeuge können auch mit Decals der NASCAR Winston Cup Serie gestaltet werden. Viele Lackierungen aus dem Winston Cup gab es auch bei den NASCAR Trucks.

Die Rennserie besteht aus **5 Läufen mit einem Streichresultat**. Die Rennleitung behält sich Änderungen des Reglements bzw. eventuelle Handicap Regelungen vor, auch der Austragungsort kann variieren und kurzfristig geändert werden.

Austragung:

Bei jedem Lauf gibt es ein Qualifying, 1 min auf einer gelosten Spur.

Laufdauer beträgt in der Regel 5 Minuten, variiert aber je nach Teilnehmerzahl. Hier entscheidet die Rennleitung kurzfristig. Start der Rennen ist für ca. 19:30 Uhr angesetzt.

Wertung:

Bei jedem Rennen werden nur Punkte für das Rennergebnis vergeben.

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkte:	175	170	165	160	155	150	146	142	138	134	130	127	124	121	118	115	112	109

Rennleitung:

Die Rennleitung besteht aus Stammfahren der **IG Truck-Racer**:

Ingo Heimann, Frieder Lenz, Karsten Hendrix



Technisches Reglement:

1. Karosserie

Material	Hartplastik, dieser ist unverändert dem Bausatz zu entnehmen
Bausatz	im Maßstab 1:24 und 1:25
Fahrereinsatz	Lexan Inlett mit separatem Fahrerkopf
Scheiben	Originale Scheiben aus dem Bausatz
Gewicht	Minimum 60 Gramm , Karosseriehalter freigestellt
Sonstiges	Die Unterkante des Modells, sowie Spoiler vorne und Auspuffausschnitte an der Seitenflanke dürfen begradigt werden.

2. Fahrwerk:

Chassis	Serien Sidewinder (Schöler, MoMo, Slotvision, Plafit [kein SLP2]...) sowie original Tuning Teile, nur entgraten ist erlaubt. Carbon/GFK H ist erlaubt.
Gewicht	Minimum 150 Gramm
Bodenfreiheit	Min. 1,0 mm
Motor	Carrera Schwarz, original und ungeöffnet

3. Reifen und Felgen:

Reifen hinten	PU-Reifen Ortmann Competition 2-farbig, neue Mischung. Zu beziehen über Michael Ortmann, bzw. Andreas Büchler (Ene Mene Muh) oder Slot-Shops
Vorderachse	Außendurchmesser Felge min. 17,5mm Breite min. 8mm, Reifendurchmesser min. 26mm max. 30mm mit Felgeneinsätzen. Erlaubt sind Bausatzreifen; GP Tyres; DOWS und Moosgummi hart
Hinterachse	Außendurchmesser Felge min. 17,5mm (18,5mm empfohlen). Breite max. 13mm, Reifendurchmesser min. 25mm sofern die Bodenfreiheit eingehalten wird! , max. 30,5mm mit Felgeneinsätzen vorgeschrieben. Max. Breite über alles 76mm
Getriebeübersetzung	ist freigestellt

Allgemeines:

Das **Nenngeld 2026** für jeden Lauf beträgt **5 Euro**.

Chassis und Karosserie sind zur Abnahme bei den Trucks **immer** und ohne zu nörgeln **getrennt** vorzulegen. Es dürfen keinerlei Flüssigkeiten zur Reifenbehandlung verwendet werden!

Die Rennleitung entscheidet bei der Fahrzeugabnahme, ob die Reifen noch zulässig sind. Jegliche Hilfsmittel in Form von Reifenreiniger, Magnete oder weiß der Kuckuck was ist verboten. Alles, was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten! Änderungen behält sich die Rennleitung vor. Die Rennleitung behält sich auch vor, Fahrzeuge, die nicht dem technischen Regelwerk entsprechen, nach dem Rennen zu disqualifizieren. Das heißt, baut vernünftig und fair.